



Свидетельство «Союз проектных организаций «ПроЭк»» СРО-П-185-16052013

Регистрационный номер в реестре членов: 636

Дата регистрации в реестре членов: 10.11.2017г.

**ЗАКАЗЧИК: МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ,
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ И ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ
САХА (ЯКУТИЯ)**

**Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный
в Ленском районе Республики Саха (Якутия)**



ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1. Пояснительная записка

Исходно-разрешительная документация

67-2023–П-ПЗ-1.2

**Санкт-Петербург
2023**



**Северо-Западная
Инжиниринговая
Компания**

<https://szik.pro>

info@szik.pro

тел. +7 (812) 611-08-48

Свидетельство «Союз проектных организаций «ПроЭк»» СРО-П-185-16052013

Регистрационный номер в реестре членов: 636

Дата регистрации в реестре членов: 10.11.2017г.

**ЗАКАЗЧИК: МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ,
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ И ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ
САХА (ЯКУТИЯ)**

**Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный
в Ленском районе Республики Саха (Якутия)**



ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1. Пояснительная записка

Исходно-разрешительная документация

67-2023–П-ПЗ-1.2

Генеральный директор

Главный инженер проекта



Вишневский С.В.

Металиди Е.П.

**Санкт-Петербург
2023**

СОГЛАСОВАНО:



Генеральный директор
ООО «Северо-западная
инженерная компания»

С.В. Вишневецкий

УТВЕРЖДАЮ:



Министр экологии,
природопользования и
лесного хозяйства
Республики Саха (Якутия)

Е.А. Перфильев

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

по объекту: Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-
Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1.	Работы	Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации рекультивации нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)
2.	Общие сведения о земельном участке (местоположение, границы, площадь в га и другое).	<p>Местоположение: Республика Саха (Якутия), Ленский район, 13-й км автодороги Ленск-Мирный, географические координаты: Ш 60°48'42.8"; Д 114°53'42.3".</p> <p>Расстояние до ближайшего населенного пункта, км: 13 км до г. Ленск</p> <p>Население, чел: 24373</p> <p>Площадь нарушенных земель, га: Около 3000 кв.м., в т.ч. 2599 кв.м. – нефтезагрязненные (два нефтяных озера, площадью 2234 кв.м. и 365 кв.м., средней глубиной 1,3 м.). Уточнить проектом.</p> <p>Кадастровый номер: Кадастровый квартал 14:14:050116, участок отсутствует в ЕГРН</p> <p>Категория земель: Земли лесного фонда</p> <p>Разрешенное использование:</p> <p>Собственник земельного участка: Российская Федерация</p> <p>Объем размещенных отходов (м³, т): Уточнить проектом. Нефтепродукты размещены в старом карьере на рельефе местности, отходы производства и потребления (железные бочки, шины, древесные отходы) размещены также на рельефе местности вокруг и в самом нефтяном озере.</p> <p>Расстояние до ближайшего водного объекта: Уточнить проектом</p> <p>Географическая и гидрогеологическая характеристика земельного участка: Уточнить проектом</p>
3.	Цель работ	Разработка проектно-сметной документации рекультивации нарушенных земель вследствие несанкционированного размещения на рельефе местности нефтепродуктов и других отходов производства и потребления на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия) (в том числе проведение инженерных изысканий) для приведения загрязненных земель в нормативное состояние

4.	Основание для выполнения работ по рекультивации земель	План мероприятий, указанных в пункте 1 статьи 16.6, пункте 1 статьи 75.1 и пункте 1 статьи 78.2 Федерального закона «Об охране окружающей среды», республики Саха (Якутия), утвержденный приказом Министерства экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 02.05.2023 № 01-05/1-301
5.	Заказчик	Министерство экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия)
6.	Требуемые виды инженерных изысканий	1. Инженерно-геодезические изыскания. 2. Инженерно-геологические изыскания. 3. Гидрогеологические изыскания. 4. Инженерно-экологические изыскания.
7.	Стадии проектирования	1. Проектная документация 2. Рабочая документация 3. Сметная документация
8.	Источники финансирования	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)
9.	Требования к прохождению государственной экспертизы	- Получение положительного заключения государственной экологической экспертизы проектной документации. В случае получения отрицательного заключения государственной экологической экспертизы, Подрядчик устраняет замечания за свой счет и оплачивает повторную государственную экологическую экспертизу. - Получение положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости природоохранного проекта. В случае получения отрицательного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости Подрядчик устраняет замечания за свой счет и оплачивает повторную проверку достоверности определения сметной стоимости. Стоимость данных экспертиз входит в основную стоимость контракта.
10.	Исходные данные	Нарушенные земли вследствие несанкционированного размещения на рельефе местности нефтепродуктов и других отходов производства и потребления находятся в Ленском районе Республики Саха (Якутия), на 13 км автодороги Ленск-Мирный слева от автодороги, границы нарушенных земель начинаются в 50 - 100 метрах от автодороги (уточнить проектом), примерные географические координаты нарушенных земель: Ш 60°48'42.8"; Д 114°53'42.3", кадастровый квартал 14:14:050116 в составе земель лесного фонда (собственность РФ). На участке находятся 2 нефтяных озера с жидкой фракцией нефтепродуктов, со средней глубиной 1,3 м., площадь первого озера составляет 2234 кв.м., второго озера - 365 кв.м. Также имеются отходы производства и потребления, представленные железными бочками, шинами и древесными отходами. Земельный участок не сформирован. Получение дополнительных необходимых исходных данных осуществляется Подрядчиком самостоятельно. Примерная карта-схема участка:

11.	<p>Основные требования к инженерным изысканиям</p>	<p>Цель изысканий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Получение топографо-геодезических материалов, в том числе сведений о ситуации и рельефе земельного участка, а также расположенных на них элементах планировки. 2. Изучение геолого-литологического строения и гидрогеологических условий, физико-механических и коррозионных свойств грунтов, химического состава и изменения уровня режима грунтовых (подземных) вод, влияние несанкционированной свалки нефтепродуктов и других отходов на подземные и поверхностные воды. 3. Выполнение комплексных инженерно-геологических изысканий и обследование участка с целью получения исходных данных, необходимых для разработки обоснованных конструктивно-технологических проектных решений, выполнение расчетов при разработке проекта на рекультивацию нарушенных земель вследствие несанкционированного размещения нефтепродуктов и других отходов. 4. Выполнение комплексных инженерно-гидрометеорологических изысканий площади участка нарушенных земель вследствие несанкционированного размещения нефтепродуктов и других видов отходов. 5. Выполнение инженерно-экологических изысканий и обследований площади нарушенных земель вследствие несанкционированного размещения нефтепродуктов и других видов отходов с определением объема и класса накопленных отходов. <p>Инженерно-геологические и инженерно-геотехнические изыскания должны обеспечивать комплексное изучение инженерно-геологических условий территории несанкционированного размещения нефтепродуктов и других отходов для ее рекультивации, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных (застроенных) территорий, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия объекта при рекультивации с</p>

		<p>геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для проведения работ по рекультивации нарушенных земель.</p> <p>При необходимости выполнение научно-исследовательских работ, археологических обследований и проведение историко-культурной экспертизы научно-технической документации (в случае отказа в выдаче справки обосновывающей наличие/отсутствие объектов культурного наследия на земельном участке).</p>
12.	Требования к разработке проектной документации:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проектная документация должна соответствовать требованиям пунктов 10-32 Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 №87; 2. Проектная документация должна соответствовать требованиям пункта 14 Правил проведения рекультивации и консервации земель, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.07.2018 г. № 800; 3. Проектная документация должна соответствовать требованиям пункта 6 Правил организации работ по ликвидации накопленного вреда окружающей среде, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 04.05.2018 № 542; 4. Проектная документация должна содержать картографические материалы, отражающие состояние объекта до и после рекультивации, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - чертежи в масштабе 1:2000, 1:5000, 1:10000 изменения рельефа местности с указанием результирующих высот, конфигурации и формы поверхности, которые будут созданы на техническом этапе рекультивации; - план – схему участка рекультивации в масштабе 1:10000 с предоставлением границ, отметок высот, размещением технологических и природных объектов, мест нанесения рекультивационного слоя, площадей, сроков и видов планируемых работ на биологическом этапе рекультивации. 5. В проектной документации должны быть учтены сведения о нахождении земельного участка в границах территорий с особыми условиями использования (зоны с особыми условиями использования территорий, особо охраняемые природные территории, территории объектов культурного наследия Российской Федерации и другие). 6. Сметная документация (локальные и сводные сметные расчеты) разрабатывается в соответствии с Методикой, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 04.08.2020 № 421/пр. Сметная стоимость определяется по актуальной ФСНБ. 7. Проектной документацией должны быть определены количество, квалификация работников, количество и виды техники, привлекаемых для выполнения работ по рекультивации нарушенных земель, а также применяемые технологии, в т.ч. НДТ. 8. Подрядчик организывает проведение общественных обсуждений (слушаний) раздела намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе в соответствии с

		действующим законодательством (в соответствии с приказом минприроды России от 01.12.2020 № 999). <i>Примечание.</i> Состав проекта уточняется в процессе разработки.
13.	Требования к методам рекультивации	<p>При разработке методов рекультивации должны быть учтены сведения, уточненные по результатам инженерных изысканий: сведения о нарушенных землях (расположение, расстояние от участка до ближайших градостроительных объектов (км), общую площадь отчуждения (га), площадь, занятую отходами (га), общий объем накопления отходов (тыс. м³), предполагаемое использование данной территории в дальнейшем, ареал распространения загрязнения компонентов окружающей среды на сопредельных территориях, вызванных несанкционированным размещением нефтепродуктов и других отходов); а также наилучшие доступные технологии (при их наличии).</p> <p>Рекультивацию нарушенных земель произвести в два этапа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технический (технологические мероприятия – ликвидация нефтепродуктов и нефтезагрязненной почвы с высоким содержанием нефтепродуктов путем сжигания, определение технических решений по ликвидации нефтепродуктов исходя из экономической целесообразности (определить проектом), вывоз других отходов производства и потребления в ближайший объект размещения отходов, либо до предприятий, занимающихся утилизацией отходов, планировка территории, засыпка провалов, ям, устройство откосов карьера, решения по внесению и восстановлению плодородного слоя почвы – определить проектом. - биологический - агротехнические и фитомелиоративные мероприятия. <p>Объемы земляных работ принять оптимальным с учетом существующего рельефа местности при применении современных технологий производства работ.</p> <p>Разработать оптимальный календарный план проведения рекультивационных работ.</p>
14.	Особые условия	<p>1. В календарном графике должны быть отдельно выделены в обязательном порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> - этапы инженерных изысканий (для каждого вида изысканий); - этап согласования материалов проекта Заказчиком; - этап проведения государственной экологической экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий; - этап проведения государственной экспертизы и проверки достоверности определения сметной стоимости проектно-сметной документации; - этап сдачи проектно-сметной документации Заказчику. <p>2. После завершения инженерных изысканий Исполнитель предоставляет Заказчику пояснительную записку, в которой отражает варианты (способы) ведения работ по рекультивации нарушенных земель.</p> <p>3. Проектом необходимо предусмотреть расчет сметы по этапам (например, технический и биологический), годам реализации проекта, с учетом сроков начала выполнения работ по рекультивации нарушенных земель (с учетом климатических условий) и т.д.</p>

		<p>Исполнитель самостоятельно подготавливает и направляет в уполномоченные органы (организации) все необходимые запросы, получает и систематизирует полученные ответы.</p> <p>На этапе прохождения всех экспертиз, согласно условиям технического задания, Исполнитель без дополнительной платы представляет пояснения, документы и обоснования по требованию органов государственной экспертизы. По результатам рассмотрения проекта со стороны органов государственной экспертизы и при наличии замечаний, Исполнитель обязан устранить указанные замечания в согласованные с Заказчиком сроки без дополнительной оплаты.</p>
15.	Передача технической документации	<p>Итоговый документ представить в цветном бумажном и эквивалентном ему электронном виде: 4 экз. на бумажном носителе, 1 экз. на электронном носителе.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Текстовые документы –MicrosoftWord. 2. Чертежи, графические материалы – в виде файлов, используемых программой AutoCAD, либо совместимых с ней. 3. Полностью весь объем итогового документа в формате PDF. 4. Положительное заключение государственной экологической экспертизы и государственной экспертизы. 5. Положительное заключение государственной экспертизы по определению достоверности сметных расчетов.
16.	Перечень нормативных документов	<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный закон от 10.01.2002г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»; 2. Федеральный закон от 24.06.1998г. №89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»; 3. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ; 4. Федеральный закон от 23.11.1995г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; 5. Федеральный закон от 30.03.1999г. №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»; 6. Федеральный закон от 04.05.1999г. №96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха». 7. Федеральный закон от 21.02.1992г. №2395-1 «О недрах»; 8. Федеральный закон от 27.12.2002г. №184-ФЗ «О техническом регулировании»; 9. Федеральный закон от 25.06.2002г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ»; 16. СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»; 17. СП 2.1.5.1059-01 «Гигиенические требования к охране подземных вод от загрязнения». 18. Постановление Правительства РФ от 10.07.2018г. №800 «О проведении рекультивации и консервации земель»; 19. Постановление Правительства Российской Федерации от 04.05.2018 № 542 «Об утверждении правил организации работ по ликвидации накопленного вреда окружающей среде»;

		<p>20. Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 №87 «Об утверждении положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;</p> <p>21. Постановление Правительства РФ от 7 ноября 2020 г. № 1796 "Об утверждении Положения о проведении государственной экологической экспертизы"</p> <p>22. Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 59057-2020 "Охрана окружающей среды. Земли. Общие требования по рекультивации нарушенных земель";</p> <p>23. ГОСТ Р 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;</p> <p>24. ГОСТ 17.4.3.02-85 Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ.</p> <p>25. ГОСТ 17.5.3.06-85 Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ.</p> <p>26. ГОСТ Р 59060-2020 «Охран окружающей среды. Земли. Классификация нарушенных земель в целях рекультивации»;</p> <p>27. ГОСТ Р 57446-2017 «Наилучшие доступные технологии. Рекультивация нарушенных земель и земельных участков. Восстановление биологического разнообразия».</p> <p>28. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 1 октября 2021 г. № 707/пр "Об утверждении Методики определения стоимости работ по подготовке проектной документации";</p> <p>29. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 8 августа 2022 г. N 648/пр "Об утверждении Методики определения сметной стоимости строительства с применением федеральных единичных расценок и их отдельных составляющих";</p> <p>30. Приказ Министерства регионального развития РФ от 30 декабря 2009 г. № 624 "Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства";</p> <p>31. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 16 июля 2021 г. № 475/пр "Об утверждении свода правил "Инженерно-экологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ";</p> <p>32. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 29 января 2020 г. № 46/пр "Об утверждении свода правил "Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ";</p> <p>33. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 22 декабря 2017 г. № 1702/пр "Об утверждении свода правил "Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ";</p>
--	--	---

		<p>34. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 5 июня 2019 г. № 329/пр "Об утверждении свода правил "Инженерно-геологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ";</p> <p>35. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 24 октября 2017 г. № 1469/пр "Об утверждении СП 126.13330.2017 "СНиП 3.01.03-84 Геодезические работы в строительстве";</p> <p>36. Приказ Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 1 декабря 2020 г. № 999 "Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду";</p> <p>37. Регламент приемки нарушенных и загрязненных нефтью и нефтепродуктами земель после проведения восстановительных работ введен с 01.01.2013, УДК 502.656:504:054:622.323(470.13);</p>
17.	Требования к качеству проектно-сметной документации. Гарантия качества работы.	<p>Подрядчик гарантирует качество выполняемых работ и несет ответственность за качество проектной документации и ее соответствие требованиям технических регламентов и действующему законодательству РФ.</p> <p>При обнаружении дефектов (недостатков) в выполненных работах или в технической документации (выявленных в процессе выполнения и приемки работ) Подрядчик по требованию Заказчика обязан безвозмездно в согласованные с Заказчиком сроки в установленном порядке устранить дефекты (недостатки) работ, переделать техническую документацию.</p>

**Министерство экологии,
природопользования и лесного
хозяйства Республики Саха
(Якутия)**



**Саха Өрөспүүбүлүкэтин
Экологияҕа, айылҕаны туһаныыга
уонна ойуур хаһаайыстыбатыгар
министиэристибэтэ**

ул. Дзержинского, д.3/1, г. Якутск, 677000, тел. приемная (4112) 50-85-62, канцелярия (4112) 50-85-63
E-mail: minopr@sakha.gov.ru; <https://minpriroda.sakha.gov.ru>

19.10.2023 № 18/02-01-25-13430

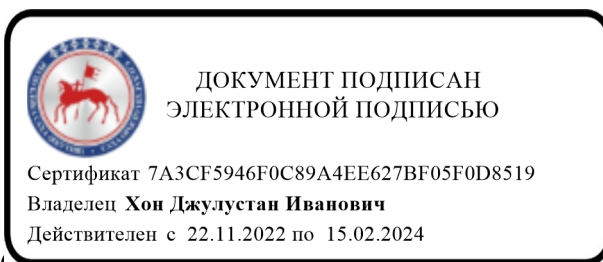
Главному инженеру
ООО «Северо-западная
инжиниринговая компания»
Е.П. Металиди

О согласовании границ работ

Уважаемая Елизавета Петровна!

Министерство экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия) рассмотрело схему границ проведения работ по рекультивации нарушенных земель и сообщает о согласовании.

Первый заместитель
министра экологии,
природопользования
и лесного хозяйства
РС(Я)



Д.И. Хон

Колесов Г.Х. 508-594 IP 192.168.1.1

(Документ создан в электронной форме в Министерстве экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия))

**Министерство экологии,
природопользования и лесного
хозяйства Республики Саха
(Якутия)**



**Саха Өрөспүүбүлүкэтин
Экологияҕа, айылҕаны туһаныыга
уонна ойуур хаһаайыстыбатыгар
министиэристибэтэ**

ул. Дзержинского, д.3/1, г. Якутск, 677000, тел.(4112) 34-49-15, факс (4112) 42-13-72,
E-mail: minopr@sakha.gov.ru; <https://minpriroda.sakha.gov.ru>

на № 01.11.2023 от № 18/02-01-25-13962

Главному инженеру проекта
ООО «Северо-Западная
инжиниринговая компания»
Е.П. Металиди

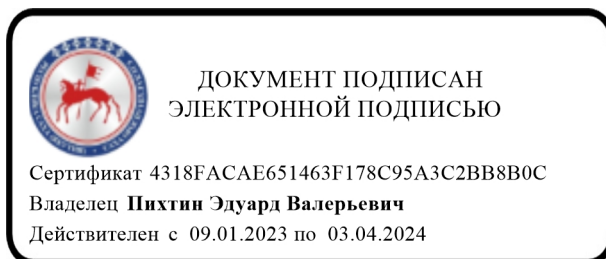
О согласовании общих
технических решений

Уважаемая Елизавета Петровна!

На Ваше письмо от 30.10.2023 № 11/67-2023, рассмотрев предварительные общие технические решения по проекту «Разработка проектно-сметной документации рекультивации нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)» Министерство экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия) сообщает о согласовании принятых общих технических решений.

Вместе с тем, при разработке окончательных документов необходимо привести в соответствие информацию о характеристиках района проведения работ - в тексте указана информация, соответствующая Ханты-Мансийскому автономному округу и в целом Сибирскому федеральному округу (разделы 3.4, 3.8, 3.14 и т.д.).

Заместитель
министра
экологии,
природопользова
ния и лесного
хозяйства РС(Я)



Э.В. Пихтин

Куличкин С.С.,
64083, 508566

*(Документ создан в электронной форме в Министерстве экологии, природопользования
и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия))*

**Министерство экологии,
природопользования и лесного
хозяйства Республики Саха
(Якутия)**



**Саха Өрөспүүбүлүкэтин
Экологияба, айылҕаны туһаныыга
уонна ойуур хаһаайыстыбатыгар
министиэристибэтэ**

ул. Дзержинского, д.3/1, г. Якутск, 677000, тел. приемная (4112) 50-85-62, канцелярия (4112) 50-85-63
E-mail: minopr@sakha.gov.ru; <https://minpriroda.sakha.gov.ru>

14.11.2023 № 18/02-01-25-14515
На исх. №4/67-2023 от 04.09.2023 г.

Главному инженеру
ООО «Северо-западная
инжиниринговая компания»
Е.П. Металиди

О предоставлении информации

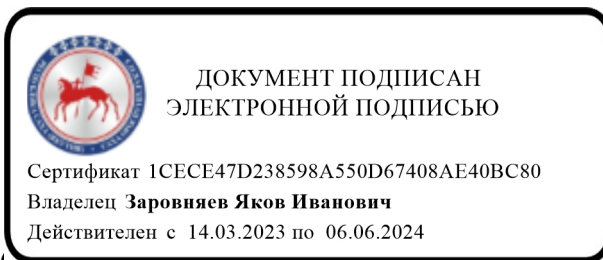
Уважаемая Елизавета Петровна!

Министерство экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия) рассмотрело запрос от 04.09.2023 г. Исх. №4/67-2023 о предоставлении данных для проектирования и сообщает следующее.

Сформированные участки на границах проектирования и прилегающих к ней территорий отсутствуют. Для сведения направляем снимки с публичной карты.

Приложение: 2 файла в jpeg.

Заместитель
министра экологии,
природопользования
и лесного хозяйства
РС(Я)



Я.И. Заровняев

Колесов Г.Х. 508-594 IP 192.168.1.1

(Документ создан в электронной форме в Министерстве экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия))

Публичная кадастровая карта

60.810504 114.859385

Земельный участок: 60.810504114.859385

Под расширение сети ПД АК АПРОСА ПРС 21

Информация

Тип:	Объект недвижимости
Вид:	Земельный участок
Кадастровый номер:	60.810504114.859385
Кадастровый номер:	60.810504114
Адрес:	Рязань Слав (Лесной), МО "Ленинский район", ГУ РС (Я) "Ленинское лесничество", Территорио-участковое лесничество "Лес. Амурск и Лесно-Мариинск"
Площадь участка в кв. м:	900 кв. м
Статус:	Учтеный
Категория земель:	Земли лесного фонда
Предельное значение стоимости:	Под расширение сети ПД АК АПРОСА ПРС 21
Форма собственности:	-
Кадастровая стоимость:	192 035,62 руб.
Дата определения:	01.01.2022
Дата утверждения:	-
Дата расчета площади:	22.12.2022
Дата признания:	01.01.2023

Меню: Файл, Избранное, Вид, Ящик, Устройства, Справка

1: АРГО Черном U.1:1000.00

Рабочий список:

- ✓ [z] Овладения Бюга (НОУ) - [z]...
- ✓ [z] [z] TRK - [z]...
- ✓ [z] [z] [z] - [z]...
- ✓ [z] [z] [z] - [z]...
- [z] [z] [z] - [z]...
- [z] [z] [z] - [z]...
- [z] [z] [z] - [z]...
- [z] [z] [z] - [z]...
- [z] [z] [z] - [z]...
- [z] [z] [z] - [z]...
- [z] [z] [z] - [z]...
- [z] [z] [z] - [z]...

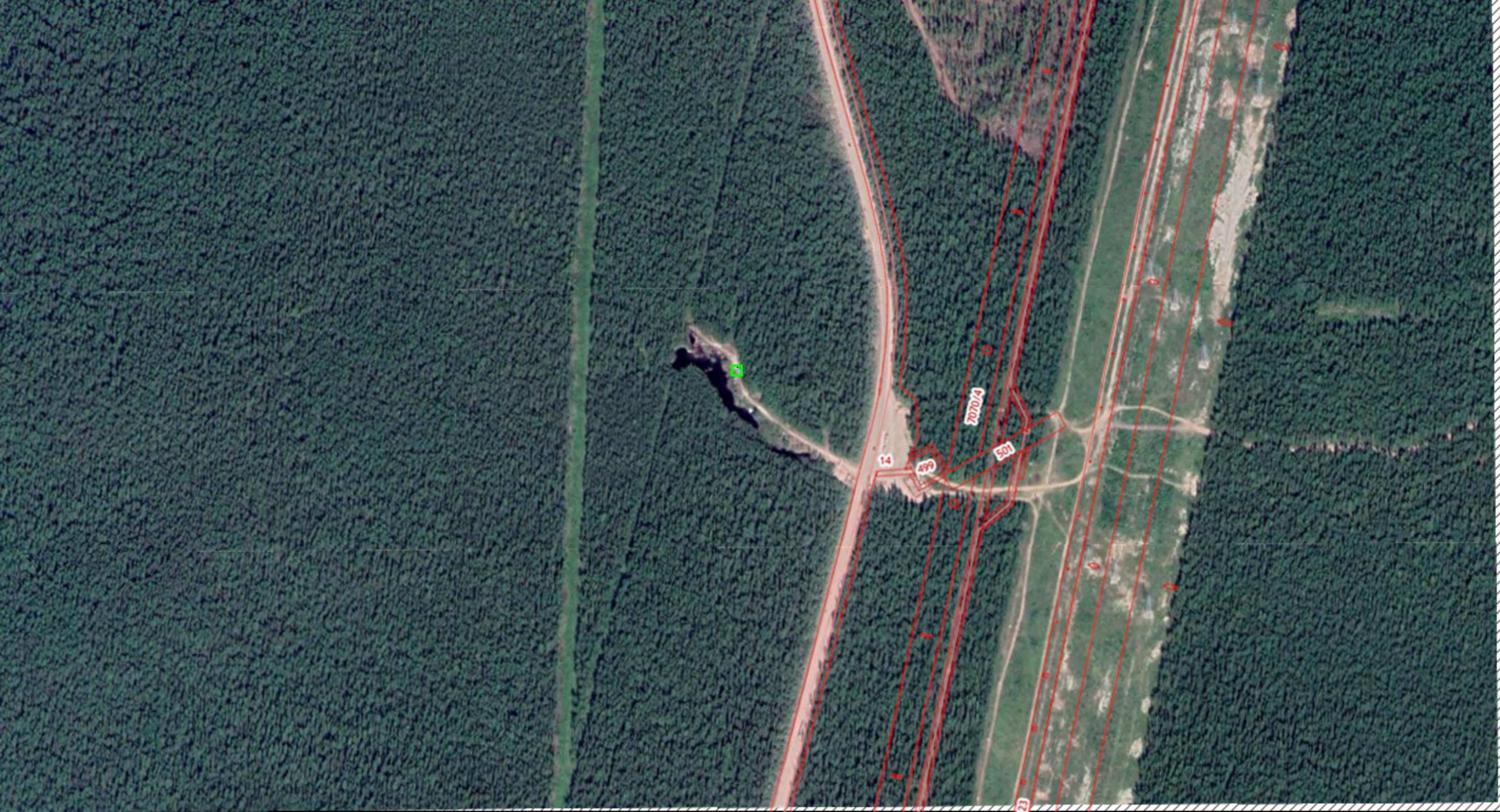
Детали:

- Масштаб: 1:1000
- Система координат: СК-11/1000
- Полоса: 11
- Состояние: Активно
- Масштаб: 1:1000
- Система координат: СК-11/1000
- Полоса: 11
- Состояние: Активно

Свойства выделенного объекта:

- 60.810504114.859385
- 60.810504114
- 60.810504114.859385
- 60.810504114
- 60.810504114.859385
- 60.810504114
- 60.810504114.859385
- 60.810504114
- 60.810504114.859385
- 60.810504114

Активация Windows: Чтобы активировать Windows, перейдите в раздел "Параметры".



**Государственный комитет
по обеспечению безопасности
жизнедеятельности населения
Республики Саха (Якутия)**



**Саха Өрөспүүбүлүкэтин
нэһилиэнньэтинолор-дьаһаһар
кутталсуохбуолуутунхаачыйар
судаарыстыбаннайкэмитиэт**

ул. Кирова, д. 18, блок «Б», г. Якутск, 677027, тел. (4112) 39-82-60, 39-13-50,
E-mail: gkbjd@sakha.gov.ru, <http://www.sakha.gov.ru/gkbobjd>

14.09.2023 № 22/0513-4368

Заместителю министра экологии,
природопользования и
лесного хозяйства
Республики Саха (Якутия)
Э.В. Пихтину

О предоставлении информации

Уважаемый Эдуард Валерьевич!

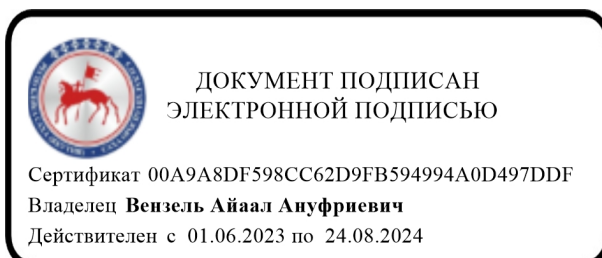
В ответ на Ваше письмо на исх. № 18/02-01-19-11510 от 06.09.2023 г. Государственный комитет по обеспечению безопасности жизнедеятельности населения Республики Саха (Якутия) сообщает следующее.

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (в ред. Федеральный закон от 06.12.2011 N 401-ФЗ) инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне и мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера разрабатываются для проектов строительства объектов использования атомной энергии (в том числе ядерных установок, пунктов хранения ядерных материалов и радиоактивных веществ, пунктов хранения радиоактивных отходов), опасных производственных объектов, определяемых в соответствии с законодательством Российской Федерации, особо опасных, технически сложных, уникальных объектов, объектов обороны и безопасности.

Исходя из вышеизложенного, для разработки проектной документации объекта капитального строительства «Разработка проектно-сметной документации рекультивации нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)» расположенный по адресу: Республика Саха (Якутия), Ленский район нет необходимости в разработке подраздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» в проектно-сметной документации.

С уважением,

Первый заместитель
председателя



А.А. Вензель

Исп. Никифоров А.А.
тел: 39-83-05

Департамент
Республики Саха (Якутия)
по охране объектов культурного
наследия



Саха Өрөспүүбүлүкэтин
Култуура нэһилиэстибэтин
объектарын харыстабылыгар
департамена

ул. Курашова, д.30, корпус 1, г. Якутск, Республика Саха (Якутия), 677005, тел. 50-64-81,
<http://depohran.sakha.gov.ru> E-mail: depokn@sakha.gov.ru

14.09.2023 № 27/01-19/452

На №4/67-2023 от 04.09.2023 г.

Заместителю министра экологии,
природопользования и лесного
хозяйства Республики Саха (Якутия)
Пихтину Э.В

О предоставлении информации

Уважаемый Эдуард Валерьевич!

Департамент Республики Саха (Якутия) по охране объектов культурного наследия на Ваш запрос о наличии или отсутствии объектов культурного наследия сообщает, что на земельном участке, подлежащем хозяйственному освоению по титулу: **«Разработка проектно-сметной документации рекультивации нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха(Якутия)»**, отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации и выявленных объектов культурного наследия.

Испрашиваемые земельные участки расположены вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

Но Департамент Республики Саха (Якутия) по охране объектов культурного наследия **не имеет данных** об отсутствии на испрашиваемых участках **объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического)**.

Учитывая изложенное, если Вы хотите проектировать и проводить земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные работы, работы по использованию лесов и иных работ, то в соответствии со ст.28, 30,31,32,36,45.1 Федерального закона №73-ФЗ от 25.06.2002 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (п.56 ст. 26 Федерального закона от 03.08.2018 N 342-ФЗ) обязаны:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы **земельного участка**, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст.45.1 Федерального закона;

- либо обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы **документации**, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение

государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

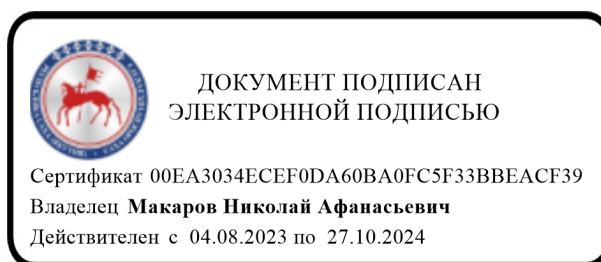
В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Департаментом решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Департамент на согласование;

-обеспечить реализацию согласованной Департаментом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

Руководитель



Н.А.Макаров

Государственное бюджетное учреждение
Республики Саха (Якутия)
«Дирекция биологических ресурсов,
особо охраняемых природных
территорий и природных парков»



Саха Сириҥ государственнай бюджетнай
тэрилтэтэ
«Биологическай ресурсалар, ураты
харыстанар айылҕалаах сирдэр уонна
аан айылгылар Дириэксийэтэ»

ГБУ РС(Я) «ДБР ООПТ и ПП»

677005 г. Якутск, ул. Свердлова, 14

тел.: 22-57-49, факс: (411-2) 22-58-03

e-mail: dbroopt@yandex.ru

от « 7 » сентября 2023 г.

№ 507/01-407

на №18/02-01-19-11510 от 06.09.2023 г.

Заместителю министра экологии,
природопользования и
лесного хозяйства РС (Я)
Э.В. Пихтину

*Информация об отсутствии
редких видов и ООПТ*

Уважаемый Эдуард Валерьевич!

На Ваш запрос №18/02-01-19-11510 от 06.09.2023 г. информируем следующее:

На территории изыскательных работ по объекту «Разработка проектно-сметной документации рекультивации нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха(Якутия)» по предоставленным координатам:

1. не затрагивает особо охраняемые природные территории регионального значения, их охранных зон, также территорий зарезервированных под создание новых ООПТ;
2. По данным Красной книги Республики Саха (Якутия) (2017), (2019), литературным и фондовым материалам не отмечено нахождения видов растений, животных и грибов занесённых в Красные книги РФ и РС (Я).

Директор

Я.С. Сивцев



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ВЕТЕРИНАРНОМУ
И ФИТОСАНИТАРНОМУ НАДЗОРУ
(Россельхознадзор)
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО ВЕТЕРИНАРНОМУ
И ФИТОСАНИТАРНОМУ НАДЗОРУ
ПО АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ И
РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ)
Заводская ул., д. 87, Благовещенск г., 675000
тел: 8(4162) 22-69-59, факс: 8(4162) 59-38-13
e-mail: rshn6@fsvps.gov.ru

Заместителю министра
экологии, природопользования
и лесного хозяйства РС (Я)

Э.В. Пихтину

e-mail: depeco14@yandex.ru

№ _____

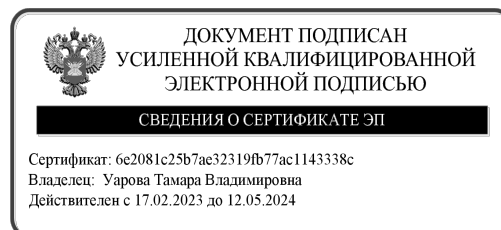
На № _____ 27.09.2023 от № УФС-ТУ-07/542

Уважаемый Эдуард Валерьевич!

На Ваш запрос от 06.09.2023 № 18/02-01-19-11510 Управление Россельхознадзора по Амурской области и Республике Саха (Якутия) сообщает, что в что в районе проведения инженерно-экологических изысканий по объекту «Разработка проектно-сметной документации рекультивации нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)», на проектируемом участке в радиусе 1000 м с учетом особенностей местности и вида предполагаемых работ скотомогильники, биотермические ямы и сибирезвенные захоронения отсутствуют.

Дополнительно рекомендуем провести лабораторные исследования почвы на наличие возбудителя сибирской язвы и направить результаты в Управление Россельхознадзора по Амурской области и Республике Саха (Якутия) (далее – Управление), также в случае обнаружения костных останков животных при проведении земляных работ незамедлительно информировать Управление по тел.: 8(4162)51-52-55, 8(4112)40-14-32.

Вр.и.о. заместителя Руководителя



Т.В. Уарова

Федотов Петр Петрович
(4112) 40-14-32

**Муниципальное
образование
«ЛЕНСКИЙ РАЙОН»
Республики Саха
(Якутия)**



**Саха Өрөспүүбүлүкэтин
«ЛЕНСКЭЙ ОРОЙУОН»
муниципальной
тэриллитэ**

ул. Ленина, 65, г. Ленск, Ленский
район, Республика Саха (Якутия),
678144

Тел. (411-37) 3-00-12, 3-00-18
e-mail: admin@lenskrayon.ru

Ленин уул., 65, Ленскэй к., Ленскэй
оройуонун, Саха Өрөспүүбүлүкэтин,
678144

Тел. (411-37) 3-00-12, 3-00-18
e-mail: admin@lenskrayon.ru

«21» 09 2023 г.
№ 01-09-11452/3
на № 18/02-01-19-11510
от «06» 09 2023 г.

**О предоставлении
информации**

**Заместителю министра
экологии,
природопользования и
лесного хозяйства
Республики Саха (Якутия)
Пихтину Э.В.**

Уважаемый Эдуард Валерьевич!

Муниципальное образование «Ленский район» согласно запросу ООО «Северо- западная инжиниринговая компания» №3/67-2023 от 04.09.2023г. по объекту «Разработка проектно-сметной документации рекультивации нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия) сообщает следующее:

1. Информация об объектах культурного наследия отсутствует.
2. Исходные данные и требования для разработки инженерно-технических мероприятий по ГО и ЧС отсутствуют.
3. Передача сигнала о пожаре осуществляется в ЕДДС по номеру тел. 23112.
4. Особо охраняемые объекты согласно представленным координатам на территории Ленского района отсутствуют.
5. Информация о растениях, животных, занесенных в Красную книгу РФ, отсутствует.

6. Поверхностные и подземные источники централизованного и нецентрализованного водоснабжения, используемые для населенных пунктов района и зоны санитарной охраны, отсутствуют.
7. Скотомогильники согласно карте-схеме на территории Ленского района отсутствуют.
8. Кладбища и их санитарно-защитные зоны, согласно представленным координатам отсутствуют.
9. Время прибытия оперативных экстренных служб при возникновении происшествий, пожаров и чрезвычайных ситуаций на проектируемом объекте – 10 мин.
10. Информация о полезных ископаемых отсутствует.
11. Информация о зонах природных ресурсов отсутствует.
12. Информация о санитарных зонах отсутствует.
13. Местоположение полигона ТБО г. Ленск: РС(Я), МО «Ленский район», 4-й км автодороги Ленск-Нюя.

И.о главы



А.В. Черепанов

Министерство экологии,
природопользования и лесного
хозяйства Республики Саха
(Якутия)



Саха Өрөспүүбүлүкэтин
Экологияҕа, айылҕаны туһаныыга
уонна ойуур хаһаайыстыбатыгар
министиэристибэтэ

ул. Дзержинского, д.3/1, г. Якутск, 677000, тел. приемная (4112) 50-85-62, канцелярия (4112) 50-85-63
E-mail: minopr@sakha.gov.ru; <https://minpriroda.sakha.gov.ru>

на № 15.01.2024 от № 18/02-01-25-331

Главному инженеру проекта ООО
«Северо-западная инжиниринговая компания»
Е.П. Металиди

*Ответ на запрос о техническом решении
от 25.12.2023 № 23/67-2023*

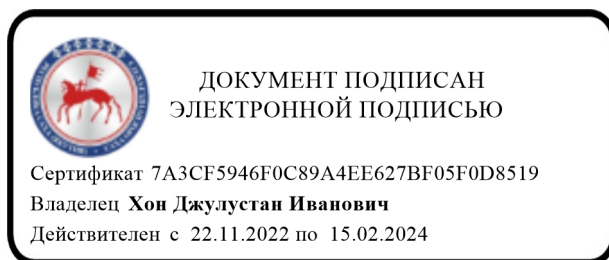
Уважаемая Елизавета Петровна!

На Ваш запрос от 25.12.2023 № 23/67-2023, рассмотрев предложения по вариантам решения вопросов предотвращения дальнейшей возможности несанкционированного сброса отходов на территории рекультивируемых земель по объекту Министерство экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия) полагает целесообразным предложить установку на въезде на рекультивированный участок буронабивные сваи с возвышением от поверхности земли на 1 м., исключающие проезд автотранспорта на участок, и закрываемый на замок металлический шлагбаум, шириной под проезд автотранспорта, с табличкой, содержащей контактную информацию Ленского комитета государственного экологического надзора.

Также на въезде на участок необходимо установить аншлаг, информирующий о проведенном природоохранном мероприятии на участке и запрете несанкционированной свалки мусора.

Стихийная лесная дорога, ведущая на объект, является тупиковой и проезд на другие участки через эту дорогу не осуществляется.

Первый
заместитель
министра
экологии,
природопользова
ния и лесного
хозяйства РС(Я)



Д.И. Хон

Куличкин С.С.,
8-4112-508566

*(Документ создан в электронной форме в Министерстве экологии, природопользования
и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия))*

Муниципальное
образование
«ЛЕНСКИЙ РАЙОН»
Республики Саха
(Якутия)



Саха Өрөспүүбүлүкэтин
«ЛЕНСКЭЙ ОРОЙУОН»
муниципальной
тэриллитэ

678144, г. Ленск, ул. Ленина, 65
Тел. (411-37) 4-23-04, 4-29-03
Факс (411-37) 4-22-31, 4-15-40
e-mail: admin@lenskrayon.ru

678144, Ленскэй к., Ленин уул., 65
Тел. (411-37) 4-23-04, 4-29-03
Факс (411-37) 4-22-31, 4-15-40
e-mail: admin@lenskrayon.ru

«30» 01 / 2024 г.

№ 01-09-364/И

на №

от « » 2024 г.

Главному инженеру
ООО «ГеоБур»
Е.А. Солдатенко

О предоставлении информации

На Ваше обращение администрация МО «Ленский район» сообщает, что на представленной вами обзорной схеме в районе 13го километра автодороги «Мухтуя» на участке Ленск-Мирный какие-либо сети отсутствуют.

С уважением,

Глава

Ю.Е. Черкасов 300-49

А.В. Черепанов

**Муниципальное
образование
«ЛЕНСКИЙ РАЙОН»
Республики Саха
(Якутия)**



**Саха Өрөспүүбүлүкэтин
«ЛЕНСКЭЙ ОРОЙУОН»
муниципальной
тэриллиитэ**

ул. Ленина, 65, г. Ленск, Ленский
район, Республика Саха (Якутия),
678144
Тел. (411-37) 3-00-12, 3-00-18
e-mail: admin@lenskrayon.ru

Ленин уул., 65, Ленскэй к., Ленскэй
оройуонун, Саха Өрөспүүбүлүкэтин,
678144
Тел. (411-37) 3-00-12, 3-00-18
e-mail: admin@lenskrayon.ru

«31» 01 2024 г.
№ 01-09-405/4
на № 26и/67-2023
от «18» января 2024 г.

**О предоставлении
информации**

**Северо-Западная
Инжиниринговая Компания
Главному инженеру проекта
Металиди Е.П.
РФ, г. Санкт-Петербург,
ул. Балканская площадь, д.5,
офис 38-Н, 192281**


Уважаемая Елизавета Петровна!

Муниципальное образование «Ленский район» в ответ на Ваш запрос сообщает, что принципиальная возможность предоставления чистого грунта для использования возможна с карьеров ОПИ при заключении договора с организациями, имеющими лицензию на пользование участком недр. Перечень карьеров и исполнителей рекомендуем запросить в Министерстве экологии природопользования и лесного хозяйства РС(Я).

Информация о возможности предоставления растительного грунта отсутствует.

Глава

Фомина Н.С.
8(41137)30084

**А.В. Черепанов**

Министерство экологии,
природопользования и лесного
хозяйства Республики Саха
(Якутия)



Государственное казенное
учреждение Республики Саха
(Якутия) «Ленское лесничество»

Саха Өрөспүүбүлүкэтин
Экологияҕа, айылҕаны туһаныыга
уонна ойуур хаһаайыстыбатыгар
министиэристибэтэ
Саха Өрөспүүбүлүкэтин «Ленскэй
лесничества»
судаарыстыбаннай казеннай
тэрилтэ

ул. Обьездная, д. 5, г. Ленск, Республика Саха (Якутия), 678144,
E-mail: Leshoz_buh@bk.ru; <http://www.sakha.gov.ru/min-ohrany-prirody>

11.01.2023 г. № 07-13/243-ГЛР

ООО «Северо-Западная инжиниринговая компания»
info@szik.pro

ВЫПИСКА № 243

ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЛЕСНОГО РЕЕСТРА

по заявлению № 22/67 от 04.12.2023 года

Адрес (местоположение): Республика Саха (Якутия), МО «Ленский район», Ленское
лесничество, Городское участковое лесничество 1966 г. л/у: кварталы № 15, 16, 26, 27.

Городское участковое лесничество, лесоустройство 1966 года квартал № 15										
Целевое назначе ние лесов	№ кварта ла	№ выде ла	Площа дь, га	Состав насажде ний	Класс возрас та	Возра ст, лет	Бонит ет	полно та	Запас древеси ны на 1 га, куб. м	класс товарно сти
Защитн ые леса (Зелёная зона)	15	1	3,5	7Б1К2Л	2	40	3	0,7	90	
		2	4,3	6Л2С2Б	4	70	2	0,8	220	
		3	11,2	8Л2Е	6	110	5А	0,3	60	
		4	7,5	6Л1К2С1 Б	4	70	3	0,8	210	
		5	19	8Л2Б	4	70	2	0,9	280	
		6	2,7	10Л	6	110	5	0,5	100	
		7	4,3	8Л2Б	4	70	3	0,7	180	
		8	3,4	10Л	7	140	3	0,8	310	1
		9	0,8	10Л	7	140	3	0,7	270	1
		10	0,5	10Л	7	140	4	0,4	120	1
		11	1,3	РЕДИН А 10Л	6	110	5	0,2	40	
		12	3,7	7С3Л	6	120	4	0,6	160	
		13	1	5Л3С2Б	3	50	3	0,7	130	
		14	0,5	6С3Л1Б	2	40	4	0,6	60	
		15	1,8	6С2Л2Б	2	40	2	0,7	140	
		16	1,3	6С4Л	6	120	4	0,4	120	
		17	12,2	6Л2К2С	4	70	2	0,9	250	
Итого по кварталу:			79							

Городское участковое лесничество, лесоустройство 1966 года квартал № 16												
Целевое назначение лесов	№ квартала	№ выдела	Площадь, га	Состав насаждений	Класс возраста	Возраст, лет	Бонитет	полнота	Запас древесины на 1 га, куб. м	класс товарности		
Защитные леса (Зелёная зона)	16	1	4,3	5ЛЗС2Б	3	50	3	0,7	130			
		2	24,8	6Л1К2С1Б	4	70	2	0,9	260			
		3	8,1	8Л2К	8	150	3	0,7	260	1		
		4	8,4	6Е2К2Б	3	50	4	0,4	40			
		5	10,1	8Л2Б	4	70	3	0,8	210			
		6	1,6	7Л1Е2Б	3	60	3	0,7	140			
		7	1,8	Карьер известковый								
		8	1	Карьер								
		9	2,8	10Л	8	150	3	0,5	190	1		
		10	2,3	6С3Л1Б	2	40	5	0,6	60			
		11	4,3	7С3Л	6	120	4	0,6	160			
		12	2,9	5Л3Е2Б	4	70	4	0,5	90			
		13	7	8Л2Б10Б	4	70	4	0,9	200			
		14	4,1	10Б	2	15	5	0,4	10			
		15	2,3	6С2Л2Б	2	40	3	0,7	140			
		16	1,8	6С4Л	6	120	4	0,4	120			
		17	15,6	10Л	7	140	3	0,9	340	2		
		18	2,7	6Л1К3Е	8	150	4	0,5	160	1		
		19	1	5Е2К3Б	2	40	4	0,5	50			
		20	4,8	5Л2К3Е	5	90	4	0,6	140			
		21	3,2	5Л2К3Е	5	90	4	0,6	130			
		22	6	4Л1К2Е	8	150	3	0,7	230	1		
		1,1	Старая дорога									
Итого по кварталу:			122									
Городское участковое лесничество, лесоустройство 1966 года квартал № 26												
Целевое назначение лесов	№ квартала	№ выдела	Площадь, га	Состав насаждений	Класс возраста	Возраст, лет	Бонитет	полнота	Запас древесины на 1 га, куб. м	класс товарности		
Защитные леса (Зелёная зона)	26	1	5,1	10Л	7	140	3	0,8	310	1		
		2	10,2	10Л	7	140	4	0,5	140	2		
		3	3,1	РЕДИН А 10Л	6	110	5	0,2	40			
		4	4,7	8Л2С	7	140	4	0,5	160	1		
		5	3,8	7Л1С2Б	4	70	2	0,7	200			
		6	2,7	8Л2К	8	150	3	0,6	220	1		
		7	4,6	10Л	6	120	3	0,8	280			
		8	11,4	6Л2К1Е1Б	4	70	2	0,9	250			
		9	1,5	10Л	7	130	3	0,7	270	1		
		10	3,9	7Л3С	6	110	4	0,4	150			
		11	7,7	6Л1К3Б	4	70	4	0,9	200			

		12	3,5	РЕДИН А 8Л2Е	6	110	5	0,2	40	
		13	1,5	8Л2С	6	110	4	0,4	110	
		14	10	10Л	7	140	5	0,3	80	3
		15	5,8	10Л	6	120	5	0,4	100	
		16	1,9	8Л2Е	7	140	5	0,4	100	2
		17	1,8	БОЛОТ О						
		18	0,8	10Л	7	140	4	0,5	140	1
Итого по кварталу:			84							
Городское участковое лесничество, лесоустройство 1966 года квартал № 27										
Целевое назначение лесов	№ квартала	№ выдела	Площадь, га	Состав насаждений	Класс возраста	Возраст, лет	Бонитет	полнота	Запас древесины на 1 га, куб. м	класс товарности
Защитные леса (Зелёная зона)	27	1	1,1	7Л3С	7	140	4	0,5	160	1
		2	6,3	6Л1К3Е	8	150	4	0,5	160	1
		3	17,9	6Е2К2Б	2	40	4	0,6	50	
		4	6,5	7Л1К2Е	8	150	3	0,7	150	1
		5	8,1	7Л1К2Е	7	130	4	0,8	220	1
		6	12	6Л2К1Е1 Б	4	70	2	0,9	250	
		7	18,9	7Л1С2Б	4	70	2	0,7	200	
		8	4,3	Редина 8л2е	6	110	5	0,2	40	
		9	5	7Л2К1Е	8	150	4	0,6	90	1
		10	2,3	6Е2К2Б	2	40	4	0,3	20	
		11	6,6	3Е2К2Л3 Б	2	40	4	0,6	50	
		12	1	Старая дорога						
Итого по кварталу:			90							

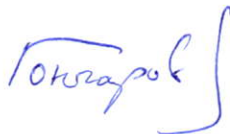
Разрешённые виды использования лесов:

1	Заготовка и сбор не древесных лесных ресурсов
2	Заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений
3	Ведение сельского хозяйства в целях сенокошения и пчеловодства без возведения изгородей
4	Осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности
5	Осуществление рекреационной деятельности
6	Создание лесных плантаций и их эксплуатация
7	Выращивание лесных плодовых, ягодных, декоративных растений, лекарственных
8	Строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, создание и расширение морских и речных портов
9	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов
10	Осуществление религиозной деятельности
11	Выполнение изыскательских работ

Сведений об обременении в лесничестве нет.

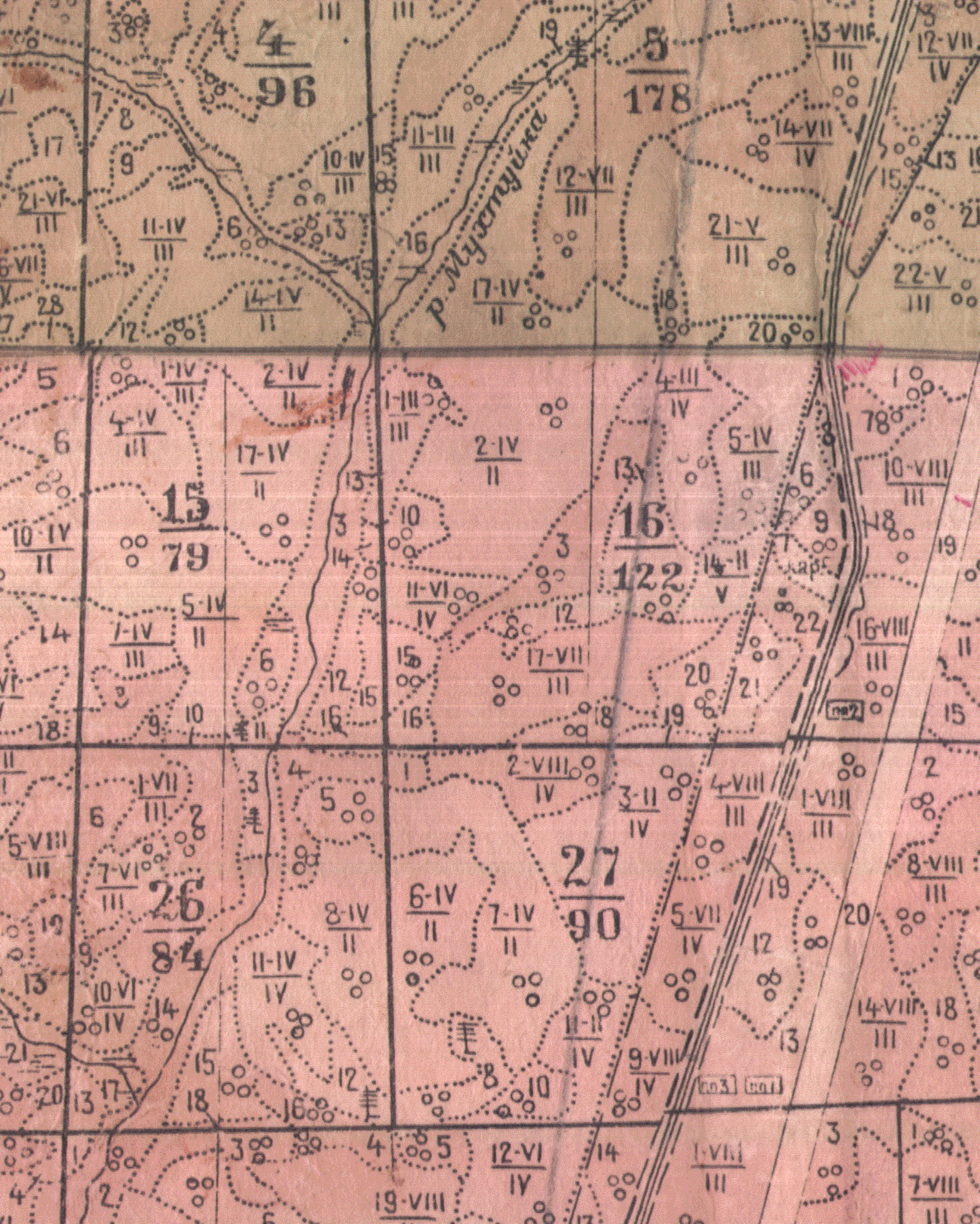
Приложение: картографический материал на 1 листе.

Инженер по лесопользованию



Е. Ю. Гончаров

89841120079



4
96

5
178

3-VIII
III

12-VII
IV

21-VI
III

11-IV
III

10-IV
III

11-III
III

12-VII
III

14-VII
IV

21-V
III

22-V
III

6-VII
III

5
6

1-IV
III

2-IV
II

1-III
III

2-IV
II

4-III
IV

5-IV
III

78

10-VIII
III

10-IV
II

15
79

17-IV
II

10

16
122

14-II
V

48

16-VIII
III

14

5-IV
II

6

11-VI
IV

17-VII
III

13

20

15

18

7-IV
III

6

15

17-VII
III

19

21

16-VIII
III

5-VIII
III

1-VII
III

3

5

2-VIII
IV

3-II
IV

4-VIII
III

1-VIII
III

19

7-VI
III

2

6-IV
II

7-IV
II

3

4

8-VIII
III

13

26
84

8-IV
II

8

6-IV
II

5-VII
IV

19

20

21

10-VI
IV

14

11-IV
IV

12-VI
IV

7

12

14-VIII
III

4

15

12

12-VI
IV

14

9-VIII
IV

13

18

4

19-VIII

3

19-VIII

17

1-VIII
III

3

7-VIII
III

1

**Министерство экологии,
природопользования и лесного
хозяйства Республики Саха
(Якутия)**



**Саха Өрөспүүбүлүкэтин
Экологияҕа, айылҕаны туһаныыга
уонна ойуур хаһаайыстыбатыгар
министиэристибэтэ**

ул. Дзержинского, д.3/1, г. Якутск, 677000, тел. приемная (4112) 50-85-62, канцелярия (4112) 50-85-63
E-mail: minopr@sakha.gov.ru; <https://minpriroda.sakha.gov.ru>

на № 22.02.2024 от № 18/02-01-25-2198

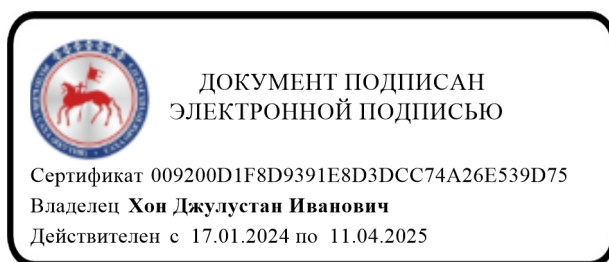
Главному инженеру проекта ООО
«Северо-западная инжиниринговая компания»
Е.П. Металиди

*Ответ на запрос о согласовании
затрат от 13.02.2024 № 29/67-2023*

Уважаемая Елизавета Петровна!

На Ваш запрос от 13.02.2024 № 29/67-2023, рассмотрев предлагаемые затраты, Министерство экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия) сообщает о согласовании включения указанных затрат (авторский надзор, строительный контроль, на производство СМР в зимний период, временные затраты, НДС и на непредвиденные расходы в размере 2%) в проектно-сметную документацию.

Первый
заместитель
министра
экологии,
природопользова
ния и лесного
хозяйства РС(Я)



Д.И. Хон

Куличкин С.С.,
8-4112-508566

*(Документ создан в электронной форме в Министерстве экологии, природопользования
и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия))*



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ**

**УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ)
(Управление Росприроднадзора
по Республике Саха (Якутия))**

пр. Ленина, д. 35, г. Якутск 677000

т/ф (4112) 32-28-96

e-mail: rpn14@rpn.gov.ru,

website: <https://rpn.gov.ru/regions/14/>

01.02.2024 № 04-35/0612

на № 38и/67-2023 от 31.01.2024

Генеральному директору
ООО «Северо-Западная
Инжиниринговая Компания»

С.В. Вишневному

info@szik.pro

Уважаемый Сергей Викторович!

Управление Росприроднадзора по Республике Саха (Якутия) на Ваш запрос о лицензированных действующих организациях на территории Республики Саха (Якутия), вблизи Ленского района, сообщает, что перечень организаций, с действующей лицензией, доступен в реестре лицензий на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности (за исключением случаев, если сбор отходов I - IV классов опасности осуществляется не по месту их обработки, и (или) утилизации, и (или) обезвреживания, и (или) размещения) на официальном сайте Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) – <https://rpn.gov.ru> (Сервисы и госуслуги – Реестр лицензий).

Временно исполняющий
обязанности руководителя



Н.В. Андреев

Залялова Татьяна Николаевна
8(4112) 32-28-96, доб. 14103



**САХА
ТРАНСНЕФТЕГАЗ**
ГАЗОДОБЫВАЮЩАЯ
КОМПАНИЯ ЛЕНСК-ГАЗ

**Общество с ограниченной
ответственностью
«Газодобывающая компания
Ленск-газ»**

(ООО «ГДК Ленск-газ»)
ул. Центральная, д. 3, мкр. Ханайдах,
г. Ленск, Ленский район
Республика Саха (Якутия), 678144,
ОКПО 13125460, ОГРН 1131450000010,
ИНН 1414015892, КПП 141401001
тел/факс (41137) 3-04-11
e-mail: lensk-gaz@mail.ru
сайт: www.lensk-gaz.ru

**Главному инженеру проекта
ООО «Северо-западная
инжиниринговая компания»
Металиди Е.П.**

02.11.2023 № 610

О запросе коммерческого предложения

Уважаемая Елизавета Петровна!

В ответ на исх. письмо №би/67-2023 от 31.10.2023 г. сообщаем, что ООО «ГДК Ленск-газ» не занимается оказанием услуг по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов III-V классов опасности. Имеющаяся лицензия на сбор, транспортировку и обезвреживание некоторых видов опасных отходов предназначена для обращения с отходами, образующимися на нашем производственном объекте.

С уважением,
Генеральный
директор



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 0104F71D0054AFF1914A6763B98CF66393
Владелец ШМЕЛЁВ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен с 21.11.2022 по 21.02.2024

Н.В. Шмелёв

А.Э. Кугданова
+7(41137) 2-27-52

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «СУРГУТНЕФТЕГАЗ»

ул. Григория Кукуевицкого, 1, корпус 1, г. Сургут,
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра,
Тюменская область, Российская Федерация, 628415

Тел.: (3462) 42-61-33, 42-60-28
Факс: (3462) 42-64-94, 42-64-95

«24» января 2024 г.

№ 01-51-59-280



DIR-26602-622193974

Главному инженеру проекта
«Рекультивация нарушенных
земель на 13 км автодороги
Ленск–Мирный в Ленском районе
Республики Саха (Якутия)»
ООО «Северо-Западная
инжиниринговая компания»
Е.П.Металиди

На №27и/67-2023 от 18.01.2024

Уважаемая Елизавета Петровна!

ПАО «Сургутнефтегаз» (далее – Общество) осуществляет обращение с отходами I–IV классов опасности, образующимися исключительно в собственном производстве, в соответствии с лицензией Общества на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I–IV классов опасности №Л020-00113-66/00102735.

Основным видом деятельности Общества является добыча нефти и газа. Общество не планирует оказывать сторонним предприятиям услуги по обращению с отходами I–V классов опасности.

Первый заместитель начальника
управления экологической
безопасности и
природопользования

А.В.Драндусов

Вершинина Анастасия Александровна
43-76-13



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ТААС-ЮРЯХ НЕФТЕГАЗОДОБЫЧА»
(ООО «Таас-Юрях Нефтегазодобыча»)

Почтовый/Юридический адрес: ул. Первомайская, д. 32а, г. Ленск, Ленский улус, Республика Саха (Якутия), 678144
Телефон: 8(3952) 648-620; (41137) 4-62-88, факс: 8(41137) 4-62-96
e-mail: office@tyngd.rosneft.ru

ОКПО 52501651, ОГРН 1021400967532, ИНН/КПП 1433015633/ 141401001

от 01.02.2024 № И-2024-01268
на № 31и/67-2023 от 29.01.2024

Главному инженеру проекта
ООО «Северо-Западная
Инжиниринговая компания»
Е.П. Металиди

ИНН 7810699534
info@szik.pro

О возможности оказания услуг

Уважаемая Елизавета Петровна!

В ответ на Ваше письмо №31и/67-2023 от 29.01.2024 «Запрос подтверждения возможности оказания услуг по транспортированию, обработке, обезвреживанию отходов» сообщаем, что имеющаяся лицензия ООО «Таас-Юрях Нефтегазодобыча» не дает право на оказание услуг по сбору, транспортированию, обработке и обезвреживанию отходов производства и потребления сторонним организациям.

В свою очередь рекомендуем для решения Вашего вопроса направить запрос о предоставлении перечня организаций, осуществляющих деятельность по сбору, транспортированию, обработке и обезвреживанию отходов I-IV класса опасности на территории Ленского района в территориальное управление Росприроднадзора по Республике Саха (Якутия).

Заместитель генерального директора
по промышленной безопасности,
охране труда и окружающей среды

Н.Г. Гущин

Исп. Рымарева Екатерина Геннадьевна
☎ +7(3952) 648-620 (доб. 3618)
эл. адрес EG_Rymareva@tyngd.rosneft.ru

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	7A1166ACB340DEDD9A38D6435FA2C-9A141A2A4F
Владелец	Гущин Николай Геннадьевич
Действителен	с 03.10.2023 по 03.10.2025



Публичное акционерное общество
Ленское объединённое речное пароходство (ПАО "ЛОРП")

ул. Дзержинского, д.2, г. Якутск, 677980,
тел.: (411-2) 42-0207, факс: (411-2) 42-0011, e-mail: direct@lorp.ru,
ОКПО 03146721, ОГРН 1021401045258, ИНН/КПП 1435029085/143501001

15.02.2024 № 18-820

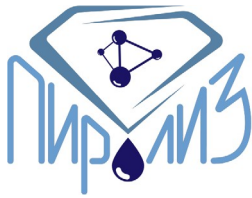
Главному инженеру проекта
ООО «Северо-Западная
инжиниринговая компания»
Металиди Е.П.

Публичное акционерное общество «Ленское объединённое речное пароходство» в ответ на Ваше письмо от 02.02.2024 №40и/67-2023 сообщает Вам об отсутствии возможности оказания услуг по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению на объекте размещения отходов III класса опасности, а также IV-V классов опасности, планируемых к образованию на объекте, в связи с отсутствием лицензии на оказание услуг по сбору, транспортировке, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-V класса опасности.

Однако имеется возможность реализации установки утилизации нефтешламов КЭБ ТДУ-500, предназначенное для термической утилизации нефтешламов, замазученных грунтов, буровых шламов и нефтесодержащих отходов, образующихся при аварийных разливах нефти и нефтепродуктов, находящегося в Республике Саха (Якутия), Ленский район, п. Пеледуй.

И.о. исполнительного директора

Е.А. Балю



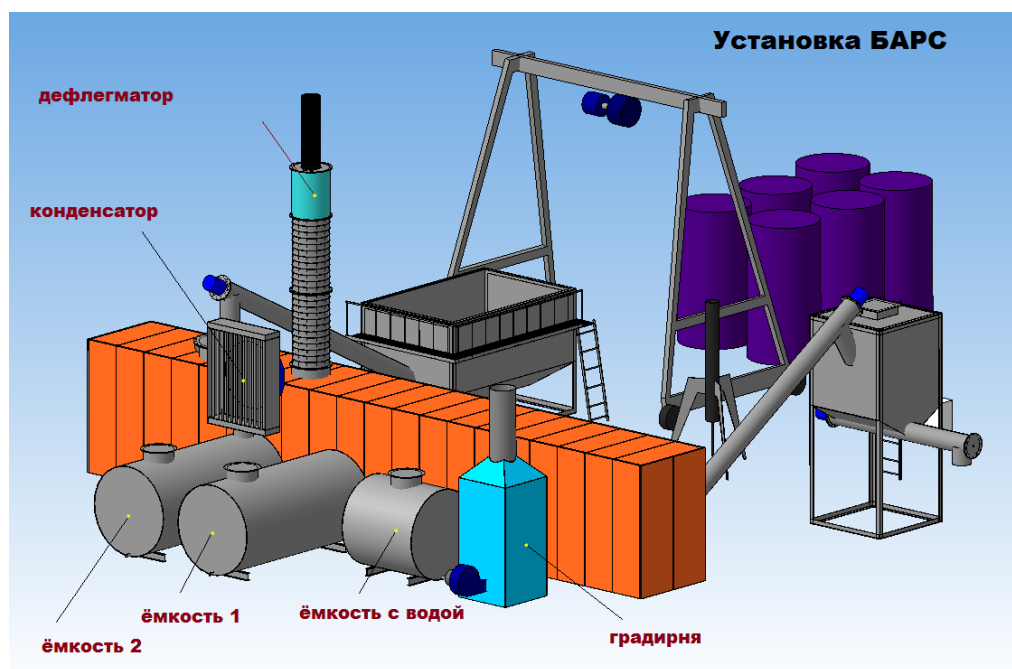
Индивидуальный предприниматель Бахтин Антон Сергеевич
ИНН: 262305043736 ОГРН: 320265100022660
E-MAIL: bahtin.anton8@yandex.ru тел. +79187960997

Коммерческое предложение

№ 04 от 20 января 2023

На поставку промышленного оборудования Барс

Направляем Вам на рассмотрение коммерческое предложение на изготовление промышленного оборудования Барс.

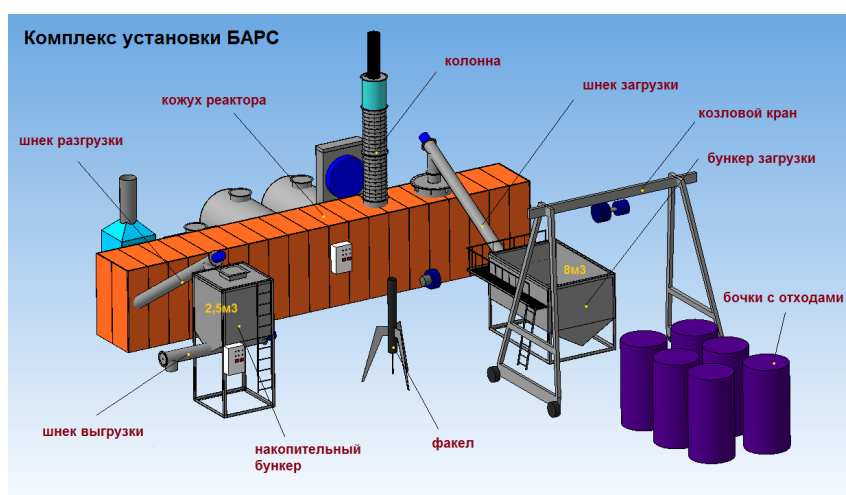


Затраты на изготовление пиролизной установки

№	Наименование	Ед.	Сумма (тыс. руб.)
Реактор			
1	1 блок установки «дозатор» 12 мм. нерж. D-1000, L-1500mm	1	3000
2	2 блок установки «реактор» 12 мм. нерж. D-1000. L-6000mm	1	4000
3	3 блок установки «холодильник» 12 мм. нерж. D-1000. L-2000mm	1	2500
4	Бункер входящего сырья с подогревом 8 м3	1	550
5	Трубопровод парогазовой смеси D-100mm	1	250
Каркас			
1	Каркас для установки на одной платформе	1	350
2	Утепление установки	1	400
3	Облицовочные панели 2мм	1	200
4	Двигатель с редуктором	1	200
Транспортеры			
1	Бункер приема для сырья 6м3	1	400
2	Шнековый транспортер для загрузки сырья в реторту 320 мм. 6-метров	1	600
3	Система подогрева бункера приема сырья	1	100
4	Шнековы транспортер для выгрузки сухого остатка 320 мм. 6-метров	1	600
5	Бункер складирования сухого остатка 3м3	1	300
6	Шнековый транспортер для выгрузки сухого остатка из накопительного бункера 200 мм	1	200
Колонна			
1	Первичный фильтр для удаления смол и парафинов	1	150
2	Ректификационная колонна D- 500мм, H-1500мм (фильтр смол, колонна, дефлегматор)	2	800
3	Дефлегматор	1	250
4	Холодильник (конденсатор) парогазовой смеси (водяной)	1	400
Автоматика, горелка			
1	Горелка комбинированная (дизель, газ) 300-1500 кВт	1	650
2	Дожигатель попутного газа (факел)д- 220мм		150
3	Термический стержень для горелки		150
4	Сборка электрики, автоматики, сигнализации, КИП	1	450
Дополнительное оборудование			
1	Вакуумная станция	1	350
2	Сборка насосной станции	1	350
3	Градирня сухая	1	400
4	Ёмкость для воды 2.5м3	1	100
5	Кран козловой до 3т	1	450
6	Сборка трубопроводов	1	150
7	Покраска установки термостойкой краской	1	150
Общая сумма			18600

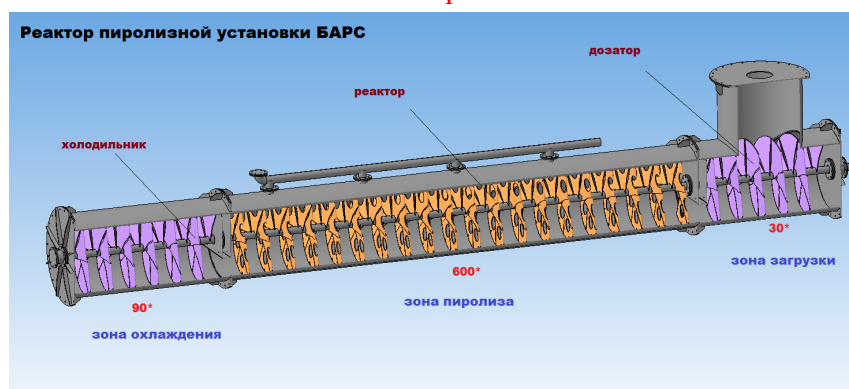
Общая стоимость изготовления оборудования 18,600,000 (восемнадцать миллионов шестьсот тысяч) рублей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ УСТАНОВКИ « БАРС-20»



1	Перерабатываемое сырье, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> • пластик; • резина • б\у шин, покрышки • нефтешламы 	max 20	т/сутки
2	Установка работает (вращение шнека)	24	час/сутки
3	Рабочая температура разогрева реторты	750	С*
4	Комплектуется и собирается под разные виды отходов	+	
5	Регулировка скорости и объема переработки сырья в установке	10-20	т
6	Мобильная (перевозить и монтировать на месте)	+	
7	Возможность перевозки и монтажа в 40 футовом контейнере	+	
8	Режим работы оборудования непрерывный. Срок службы	5	лет
9	Высота установки над уровнем земли	1	м
10	Измельчение сырья в шредере	10-50	мм

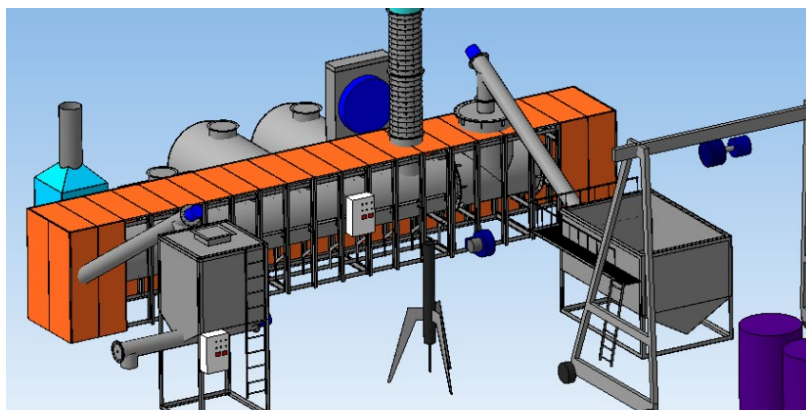
Реторта



1	Количество камер в реторте (дозатор, реактор, холодильник)	3	шт
2	Рабочий диаметр реторты	1000	мм
3	Материал изготовления реторты (жаропрочная нержавейка)	12	мм
4	1 блок установки «дозатор» 12 мм. нерж. Д-1000	1500	мм
5	Шнек 8мм, нерж.	1900	мм
6	2 блок установки «реактор» 12 мм. нерж. Д-1000	6000	мм

7	Шнек 8мм, нерж.	5800	мм
8	3 блок установки «холодильник» 12 мм. нерж. Д-1000	2500	мм
9	Шнек 8мм, нерж.	2400	мм
10	Охлаждение остатков углерода в холодильнике (водяное)	90	С*
11	Шнековый транспортер для загрузки сырья	320	мм
12	Шнековый транспортер для выгрузки сухого углеродного остатка	320	мм
13	Накопительный герметичный бункер для измельченного сырья	4	м3
14	Накопительный герметичный бункер для сухого остатка (углерод)	2	м3
15	Упорные подшипники для вала	8	шт.
16	Герметичные торцевые уплотнители на шнеке		
17	Выходы из реторты (парогазовой смеси)	5	шт.
18	Регулировка сечения окон между отсеками реторты	2	шт.
19	Регулировка скорости вращения шнека	3-100	час
20	Система очистки стенок реторты от нагара	+	

Каркас



1	Жесткий каркас установки (швеллер)	120	мм
2	Облицовочные панели	+	
3	Термостойкая краска	700-1200	С*
4	Надежная, легкая футеровка (утепление корпуса керамической ватой)	120	мм
5	Ревизионные, технические дверки	6	шт.

Транспортеры

1	Бесперебойная подача сырья (синхронизация, регулировка вращения шнеков)	320	мм
2	Герметичные торцевые уплотнители на шнеке	100	мм
3	Шнековый транспортер для загрузки сырья д-320	6	м
4	Регулировка скорости подачи сырья в реторту	+	
5	Подающий шнековый транспортер обеспечен функцией подогрева.	+	
6	Бункер загрузки сырья	8	м3
7	Подогрев загрузочного бункера (эл. подогрев или косвенный нагрев отработанными газами с факела).	+	
8	Шлюзовой затвор для выгрузки сухого углеродного остатка	250-350	мм

Горелка, факел

1	Горелка (жидкое топливо, газ)	0,3 до 1,5	МВт
2	Электророзжиг горелки с системой контроля пламени	+	
3	Количество режимов работы горелки	4	
4	Термический стержень д-250мм	4500	мм
5	Смотровое окно	+	
6	Переключение газа с горелки на факел	+	
7	Дожигатель попутного газа (факел)д- 220мм	3	м
8	Электророзжиг факела с системой контроля пламени	+	
9	Датчик давления в системе подачи топлива и газа (манометр)	+	
10	Смотровые окна в камеру горения 200x200мм	3	шт
Колонна			
1	Удаление тяжелых фракций в первичном фильтре колонны (парафины, смолы, сажа)	+	
2	Разделяет полученный продукт по фракциям (печное топливо, вода, газ) в ректификационной колонне	700	мм
3	Ректификационная колонна снабжена функцией орошения, охлаждения (самоочистка)	+	
4	Герметичные емкости для вывода жидких фракций (печное топливо, вода)	2	м ³
5	Дефлегматор (водяной)	+	
6	Трубчатый холодильник для охлаждения (конденсации) парогазовой смеси.	+	
7	Дымовая труба 320мм	2	м\п
8	Очистка попутного газа (использование ДВС, генераторы)	+	
9	Диаметр выходных труб с колонны	50	мм
10	Герметичная разделительная емкость для отделения воды	+	
11	Насос перекачки печного топлива	5	м ³
Градирня			
1	Градирня сухая (воздушное охлаждение)	350	кВт
2	Насосная станция	5	м ³
3	Емкость для хладагента (вода)	3	м ³
Электрика, КИП			
1	Электропотребление	10	кВт
2	Синхронизация вращения шнеков	+	
3	Контроль температуры в установке (датчики)	6	шт
4	Датчик наполнение реторты сырьем (дозатор)	1	шт.
5	Датчик температуры хладагента до 120 С*	+	
6	Возможность подключения электрогенератора к установке (бензин)	+	
7	Информационная панель, управление (ящик)	+	
8	Световая, звуковая сигнализация	+	
Дополнительное оборудование			
	Подогрев бункера и подающего шнека (пар)	+	
	Вакуумный насос для откачки парогазовой смеси из реторты.	+	
	Козловой, передвижной кран	3т	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ УСТАНОВКИ « БАРС »

1	Перерабатываемое сырье, в том числе: ❖ пластик; ❖ резина ❖ б\у шин, покрышки ❖ нефтешламы	max 20	т/сутки
2	Установка работает (вращение шнека)	24	час/сутки
3	Рабочая температура разогрева реторты	750	С*
4	Комплектуется и собирается под разные виды отходов	+	
5	Регулировка скорости и объема переработки сырья в установке	10-20	т
6	Мобильная (перевозить и монтировать на месте)	+	
7	Возможность перевозки и монтажа в 40 футовом контейнере	+	
8	Режим работы оборудования непрерывный. Срок службы	5	лет
9	Высота установки над уровнем земли	1	м
10	Измельчение сырья в шредере	10-50	мм
Реторта			
1	Количество камер в реторте (дозатор, реактор, холодильник)	3	шт
2	Рабочий диаметр реторты	1000	мм
3	Материал изготовления реторты (жаропрочная нержавейка)	12	мм
4	1 блок установки «дозатор» 12 мм. нерж. Д-1000	1500	мм
5	Шнек 8мм, нерж.	1900	мм
6	2 блок установки «реактор» 12 мм. нерж. Д-1000	6000	мм
7	Шнек 8мм, нерж.	5800	мм
8	3 блок установки «холодильник» 12 мм. нерж. Д-1000	2500	мм
9	Шнек 8мм, нерж.	2400	мм
10	Охлаждение остатков углерода в холодильнике (водяное)	90	С*
11	Шнековый транспортер для загрузки сырья	320	мм
12	Шнековый транспортер для выгрузки сухого углеродного остатка	320	мм
13	Накопительный герметичный бункер для измельченного сырья	4	м3
14	Накопительный герметичный бункер для сухого остатка (углерод)	2	м3
15	Упорные подшипники для вала	8	шт.
16	Герметичные торцевые уплотнители на шнеке		
17	Выходы из реторты (парогазовой смеси)	5	шт.
18	Регулировка сечения окон между отсеками реторты	2	шт.
19	Регулировка скорости вращения шнека	3-100	час
20	Система очистки стенок реторты от нагара	+	
Каркас			
1	Жесткий каркас установки (швеллер)	120	мм
2	Облицовочные панели	+	

3	Термостойкая краска	700-1200	С*
4	Надежная, легкая футеровка (утепление корпуса керамической ватой)	120	мм
5	Ревизионные, технические дверки	6	шт.
Транспортеры			
1	Бесперебойная подача сырья (синхронизация, регулировка вращения шнеков)	320	мм
2	Герметичные торцевые уплотнители на шнеке	100	мм
3	Шнековый транспортер для загрузки сырья д-320	6	м
4	Регулировка скорости подачи сырья в реторту	+	
5	Подающий шнековый транспортер обеспечен функцией подогрева.	+	
6	Бункер загрузки сырья	8	м ³
7	Подогрев загрузочного бункера (эл. подогрев или косвенный нагрев отработанными газами с факела).	+	
8	Шлюзовой затвор для выгрузки сухого углеродного остатка	250-350	мм
Горелка, факел		от 10 до 20	т/сутки
1	Горелка (жидкое топливо, газ)	0,3 до 1,5	МВт
2	Электророзжиг горелки с системой контроля пламени	+	
3	Количество режимов работы горелки	4	
4	Термический стержень д-250мм	4500	мм
5	Смотровое окно	+	
6	Переключение газа с горелки на факел	+	
7	Дожигатель попутного газа (факел) д- 220мм	3	м
8	Электророзжиг факела с системой контроля пламени	+	
9	Датчик давления в системе подачи топлива и газа (манометр)	+	
10	Смотровые окна в камеру горения 200х200мм	3	шт
Колонна			
1	Удаление тяжелых фракций в первичном фильтре колонны (парафины, смолы, сажа)	+	
2	Разделяет полученный продукт по фракциям (печное топливо, вода, газ) в ректификационной колонне	700	мм
3	Ректификационная колонна снабжена функцией орошения, охлаждения (самоочистка)	+	
4	Герметичные емкости для вывода жидких фракций (печное топливо, вода)	2	м ³
5	Дефлегматор (водяной)	+	
6	Трубчатый холодильник для охлаждения (конденсации) парогазовой смеси.	+	
7	Дымовая труба 320мм	2	м\п
8	Очистка попутного газа (использование ДВС, генераторы)	+	
9	Диаметр выходных труб с колонны	50	мм
10	Герметичная разделительная емкость для отделения воды	+	
11	Насос перекачки печного топлива	5	м ³
Градирия			
1	Градирия сухая (воздушное охлаждение)	350	кВт
2	Насосная станция	5	м ³

3	Емкость для хладагента (вода)	3	м3
	Электрика, КИП		
1	Электропотребление	10	кВт
2	Синхронизация вращения шнеков	+	
3	Контроль температуры в установке (датчики)	6	шт
4	Датчик наполнение реторты сырьем (дозатор)	1	шт.
5	Датчик температуры хладагента до 120 С*	+	
6	Возможность подключения электрогенератора к установке (бензин)	+	
7	Информационная панель, управление (ящик)	+	
8	Световая, звуковая сигнализация	+	
	Дополнительное оборудование		
	Подогрев бункера и подающего шнека (пар)	+	
	Вакуумный насос для откачки парогазовой смеси из реторты.	+	
	Козловой, передвижной кран	3т	

Пиролизная установка "Барс"

Пиролизная установка "Барс" работает методом закрытого пиролиза* без доступа кислорода. Предназначена для переработки и утилизации шин, резиносодержащих, полимерсодержащих отходов, нефтешламов и отработанных масел. В пиролизной установке на выходе получается большой объем жидкой синтетической нефти до 90%.

После ректификации в установке получают жидкие фракции (вода, дизель, бензин, печное топливо). Попутный продукт (газ, углерод)



Бизнес направления, использующие пиролизную установку БАРС

Утилизация б/у шин, покрышек, резиносодержащих отходов. (выход топлива до 60%)

Утилизация пластика, пластмасс, ПЭТ бутылок, полиэтилена (выход топлива до 85%)

Переработка нефтешламов, отработанного масла (выход топлива до 95%)

Переработка илового остатка, шелухи, древесины и других углеводородного сырья. (выход топлива до 40%)

Переработка ТБО (выход топлива до 30%)

Основные преимущества пиролизной установки "БАРС"

- Установка работает 24 часа в сутки. (вращение шнека)
- Бесперебойная подача сырья. (синхронизация, регулировка шнеков)
- Регулировка скорости и объема переработки сырья в установке. (от 3 до 20 тон в сутки)
- Регулировка работы горелки. (от 100 до 700 КВт)
- Перерабатывает любые углеродсодержащие отходы.
- Полная переработка сырья. (перемешивание шнеком)
- Удаление тяжелых фракций в первичном фильтре. (парафины, смолы)
- Разделяет полученный продукт по фракциям. (дизель, бензин, вода) в колонне.
- Ректификационная колонна снабжена функцией орошения, охлаждения. (Само очистка)
- Вывод фракций в отдельные емкости.
- Быстрое охлаждение остатков углерода в холодильнике.
- Возможность сепарации углеродного остатка. (отделения металла)
- Высокая очистка попутного газа. (использование ДВС, генераторы)
- Мобильная. (легко перевозится и монтируется на месте)
- Надежная, легкая футеровка установки. (утепление корпуса керамической ватой)
- Автоматизация процесса. (подача, измельчение, вращение шнека, выгрузка, сепарация)
- Полный контроль температуры в установке. (более 10 датчиков температуры)
- Электропотребление 6 КВт.
- Обслуживается 2 мастерами.
- Комплектуется и собирается под разные виды отходов.
- Индивидуальное проектирование.
- Возможность подключения электрогенератора. (газ, дизель)
- Возможность подключения к отоплению. (отопление зданий)
- Возможно приобретение в лизинг.
- Оптимальная цена на рынке.
- Гарантийное обслуживание.
- Пусконаладочные работы.
- Доставка во все регионы России.

ООО «Пиролиз»

614026, РОССИЯ, ПЕРМСКИЙ край, ПЕРМЬ

ИНН 5907045468

Телефон +7-902-795-7938



WhatsApp



Viber

+7-918-79-60-997

График работы с 9.00 до 20.00

Email 89027957938@yandex.ru



Пиролиз - ТБО - Мини НПЗ - Экология



Мы ВКонтакте

Устройство пиролизной установки "Барс"

Содержание:

[Реторта пиролизной печи](#)

[Термоизоляционный кожух реторты](#)

[Холодильник установки](#)

[Фильтр первичного пиролиза](#)

[Ректификационная колонна](#)

[Бункер питатель пластика](#)

[Редуктор шнека](#)

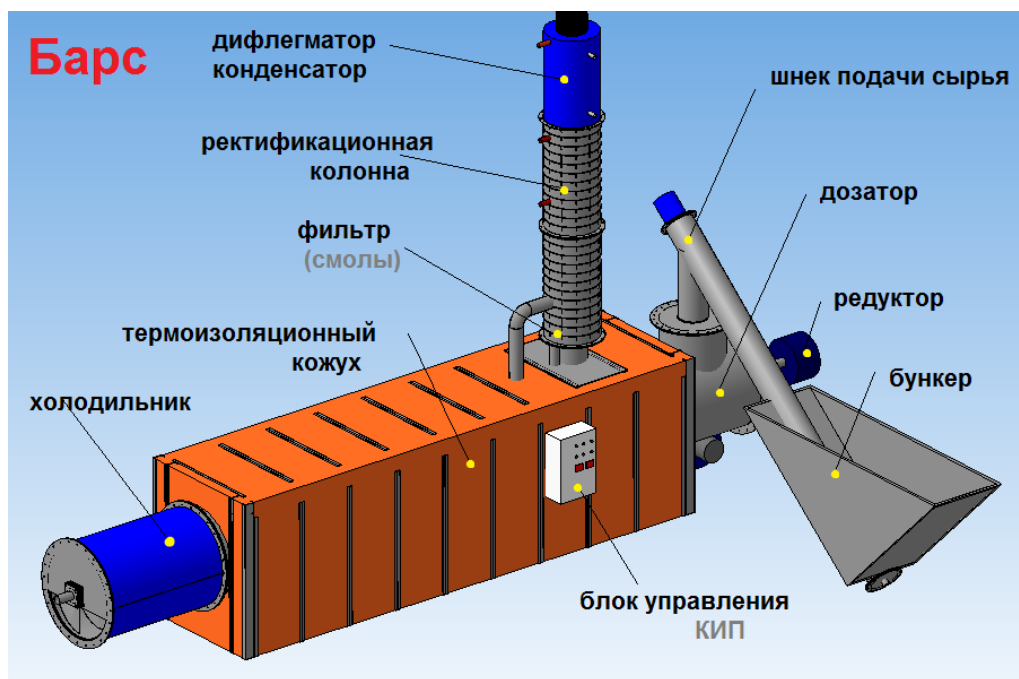
[Горелки для реторты](#)

[Датчики температуры](#)

[Автоматизация](#)

[Продукты пиролиза](#)

[Стоимость установки](#)



[Процесс изготовления, сборки, монтажа, пусконаладочных работ пиролизной установки БАРС](#)



Блок управления



Горелка



Датчики



Колонна



Краска



Охлаждение



Пиролизный газ



Погрузка



Редукторы



Ремонт



Сепаратор



Температура



Уголь



Фундамент

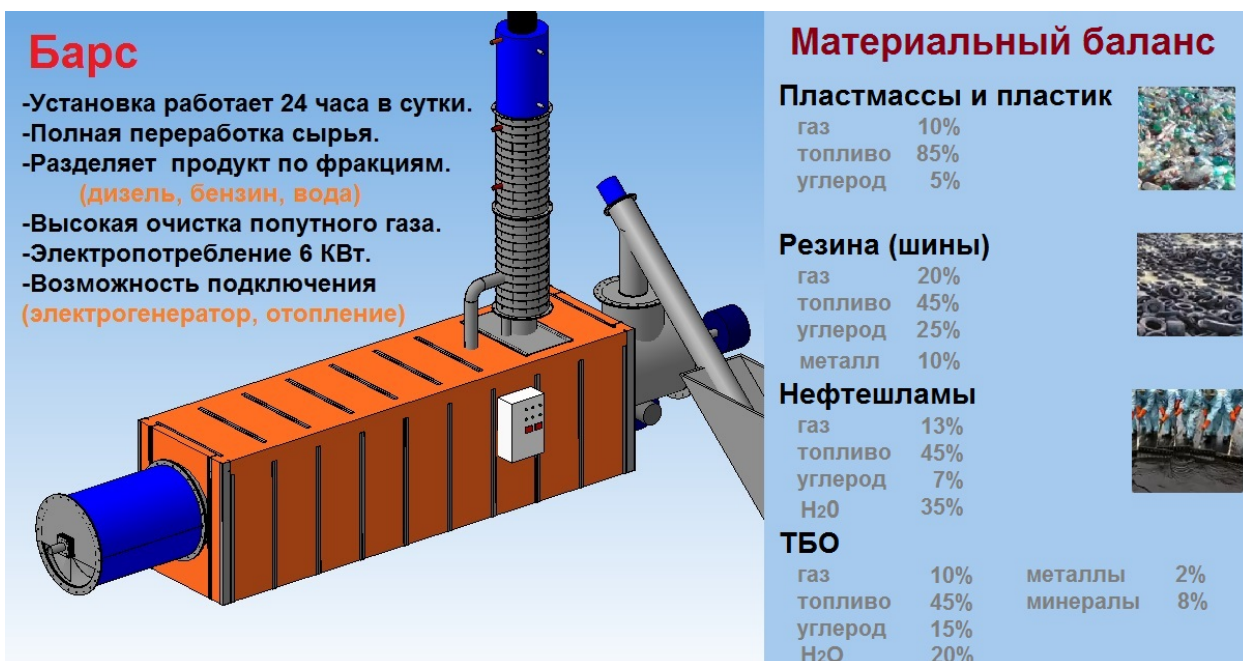


Футеровка

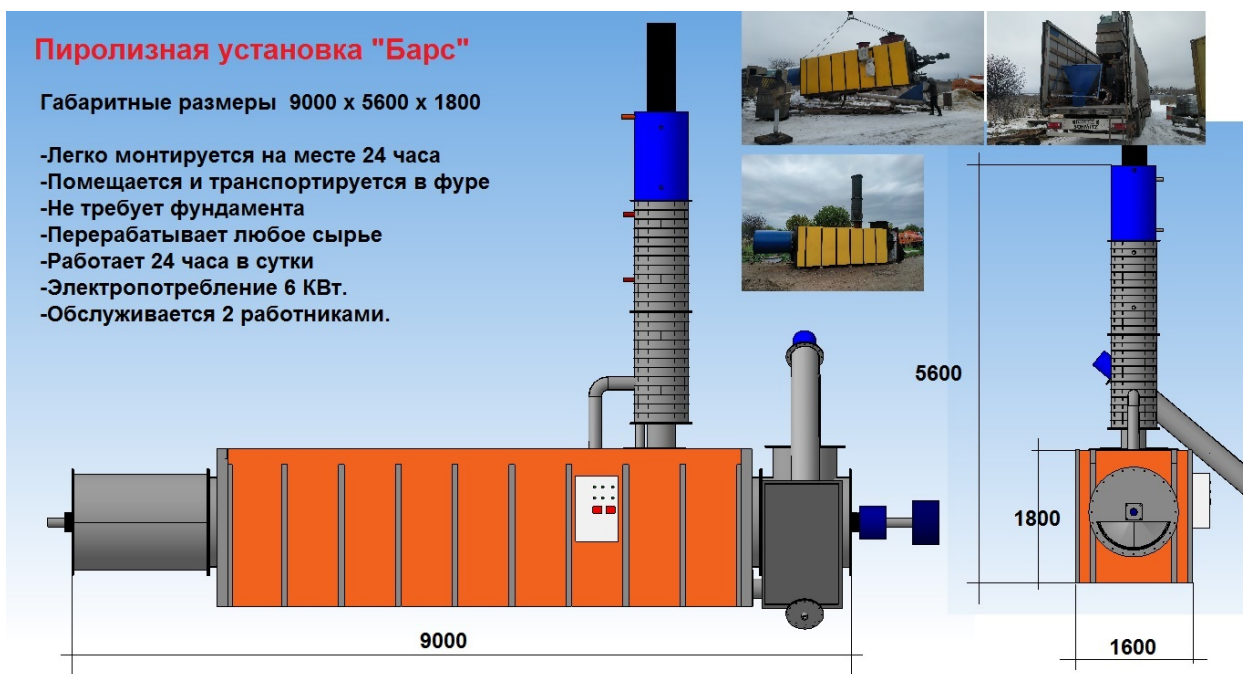


Шнек

Материальный баланс отходов после переработки



Габаритные размеры пиролизной установки

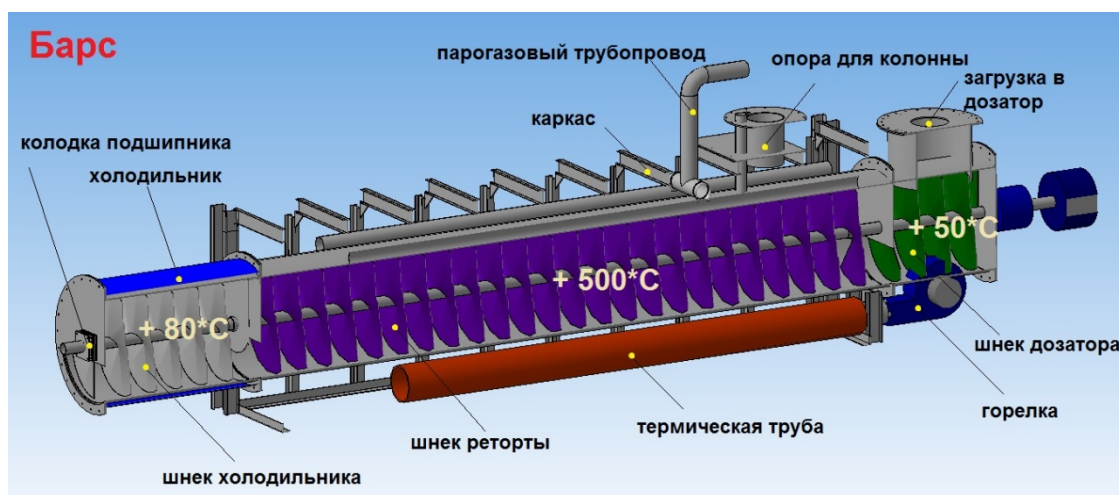


Реторта установки

В реторту загружают предварительно измельченные (шредер) очищенные от примесей отходы. Нагрев реторты топливной горелкой в пределах 450-600°C, без доступа воздуха происходит термическое разложение с получением на выходе парогазовой смеси. После первичного очищения, конденсации, охлаждения, получают газ и жидкое топливо. В рабочем режиме печь нагревается от попутного газа, полученного в процессе пиролиза.

Вращение шнека постоянно переворачивает сырье и увеличивает скорость процесса пиролиза.

Все сырье равномерно разогревается, разлагается, нет мест с сырым остатком отходов.

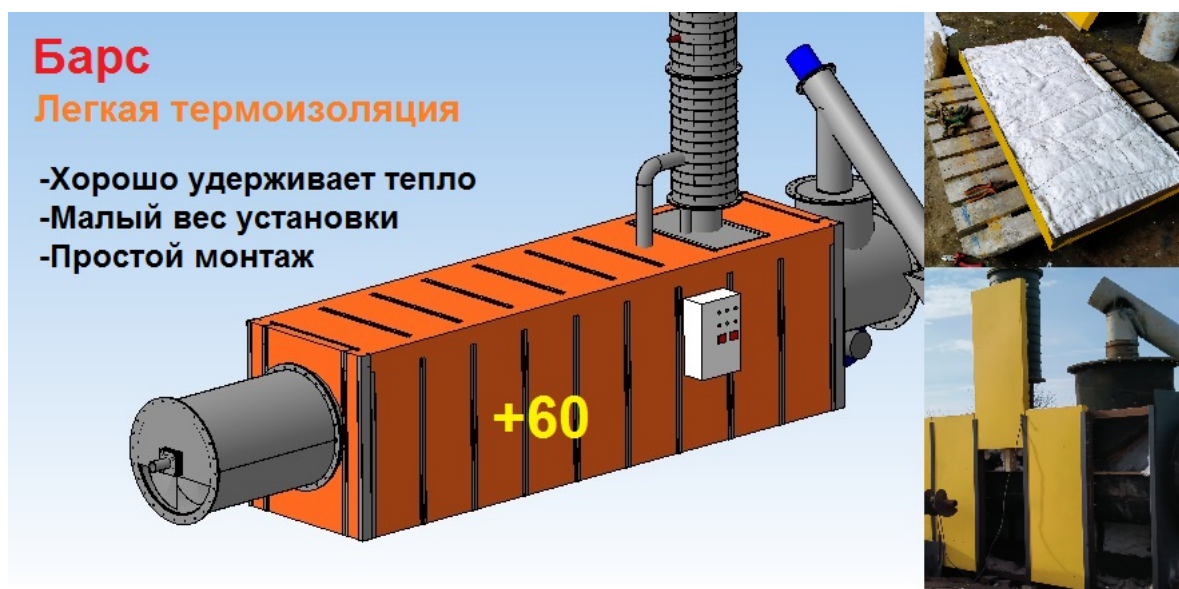


Печь может работать в режиме быстрого и медленного пиролиза, автоматика регулирует температуру нагрева реторты. При разных режимах работы, возможно, получить выгодное количество жидкости или газа.



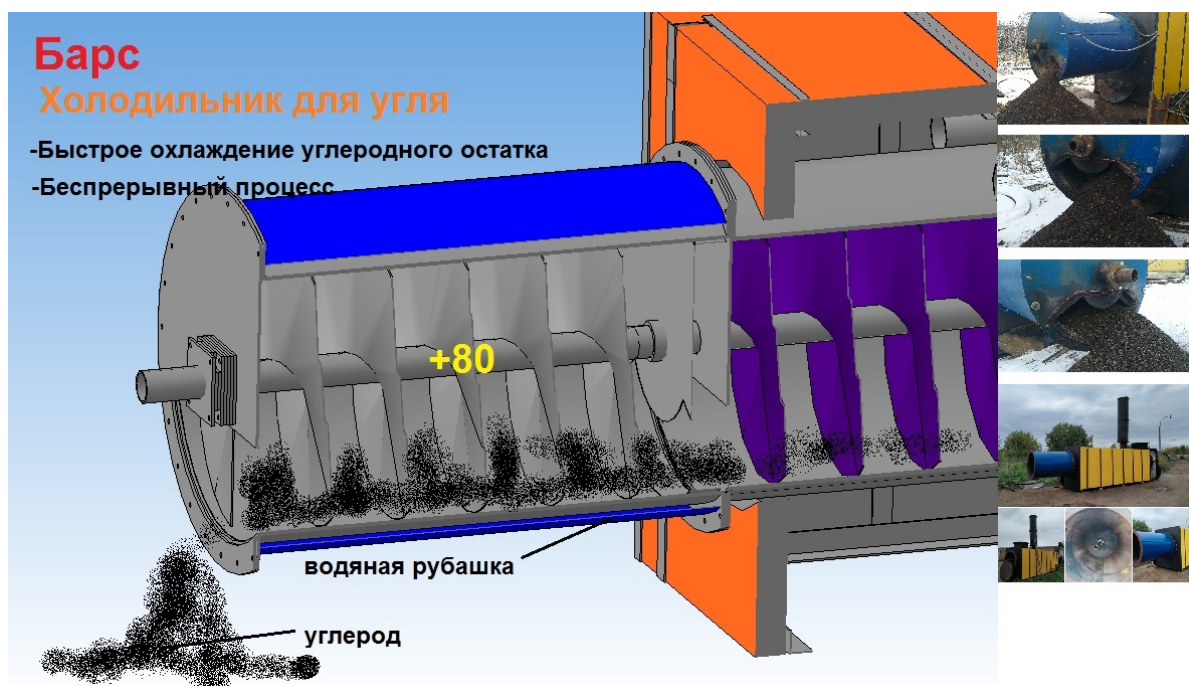
Термоизоляционный кожух печи

Кожух пиролизной установки изготовлен из термостойкого материала (керамическая вата). Он хорошо сохраняет температуру в реторте, имеет хорошие теплоизоляционные свойства, повышается КПД. Изготавливаются кассеты, заполненные изоляционным материалом. Небольшой вес установки делает ее мобильной.



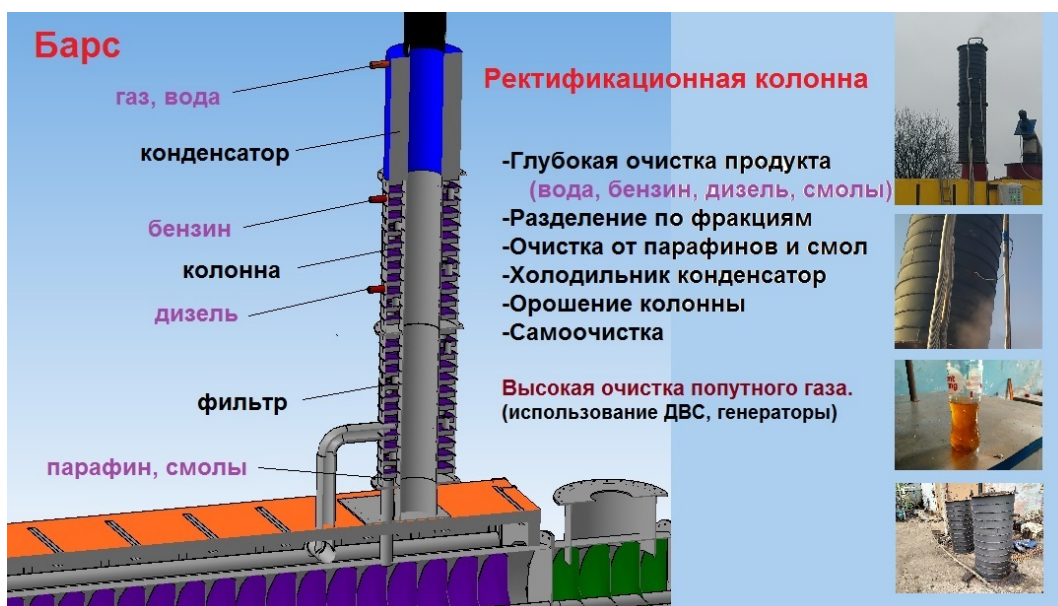
Холодильник

Для бесперебойного режима установки важно охладить углеродный остаток, не давая воздуху попасть на него. Закрытый холодильник хорошо справляется со своей задачей. Хладагентом является вода, которую можно использовать для отопления. Уголь постоянно перемешивается шнеком, давая быстро снизить температуру. Остывший полукокс складировать.



Ректификационная колонна пиролизной установки

- Колонна способна разделять печное топливо по фракциям от 80 до 360*С. (дизель, бензин, вода).
- Разогретые до 350*С парогазовая смесь из первичного фильтра попадает в колонну.
- Охлаждение, очистка, разделение по фракциям происходит в колонне.
- В дефлегматоре происходит конденсация всех паров, и стекают в накопительные емкости.
- Попутный очищенный газ может быть использован в электрогенераторах.
- Для лучшего прохождения парогазовой смеси по колонне, подключается вакуумный насос.

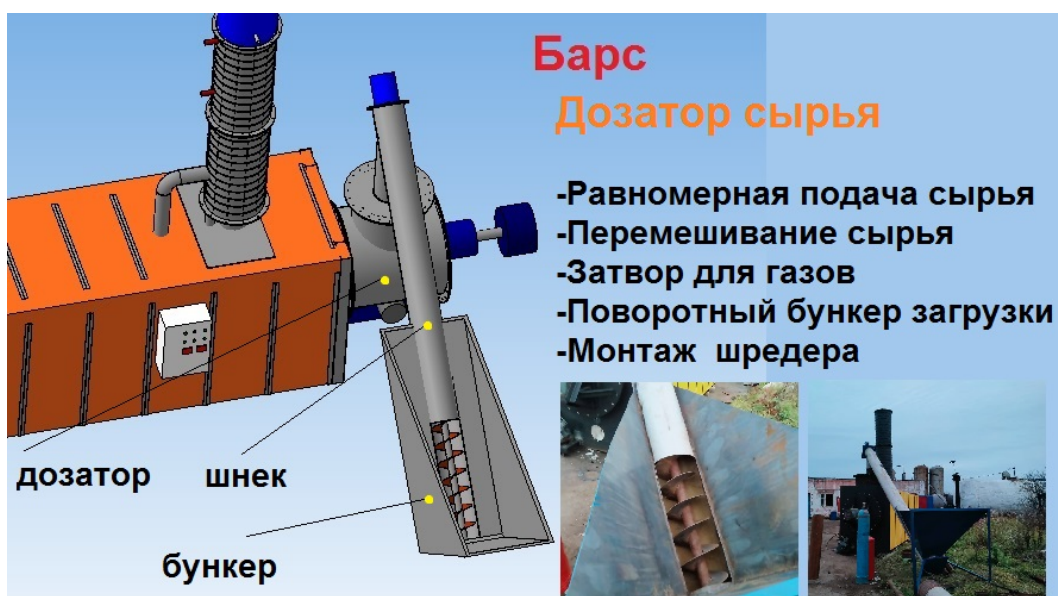


Бункер питатель, дозатор

В бункер загружаются отходы предварительно очищенное и измельченное в шредере до фракции 100мм.

Загрузочный шнек заполненный сырьем не допускает попадания воздуха в реторту.

Дозатор перемешивает сырье и равномерно подает его в реторту.



Редуктор шнека

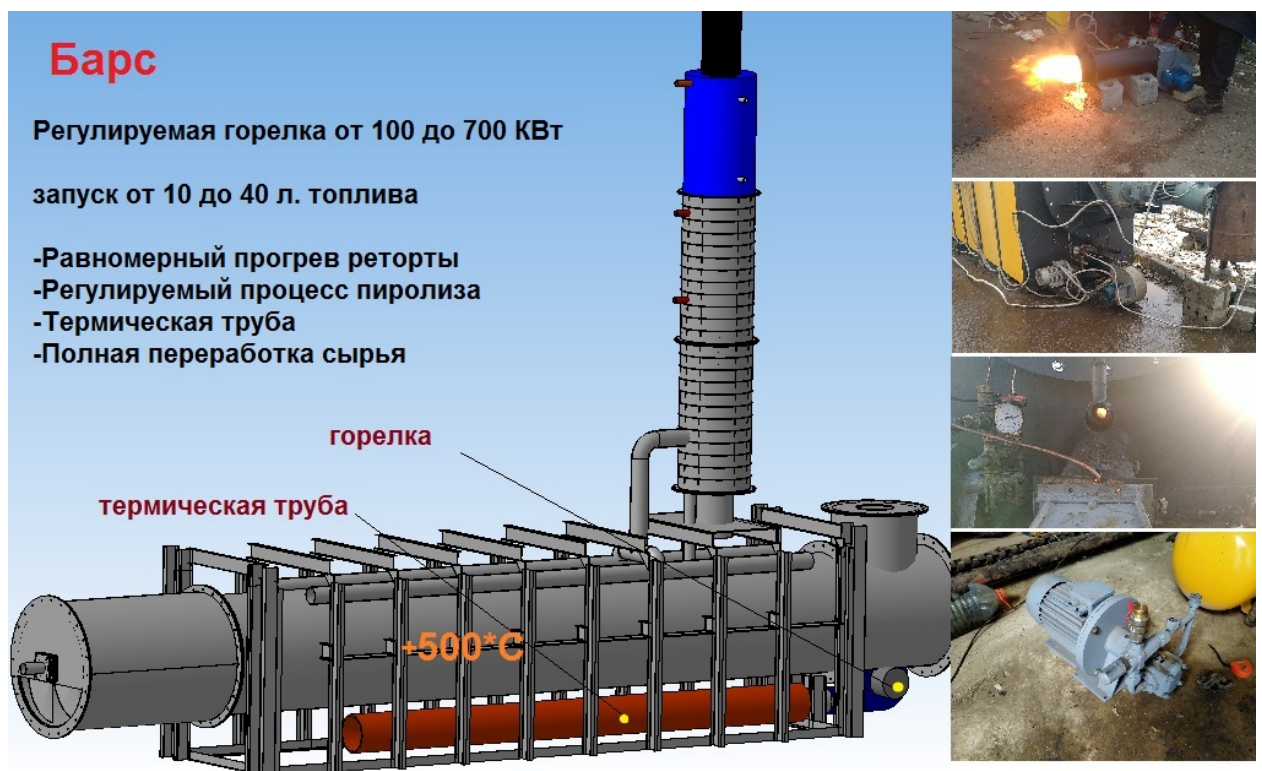
Вращение шнека продвигает разогретое сырье вдоль реторты в сторону холодильника. Скорость вращения шнека и поступления сырья в реторту регулирует автоматика.



Горелка

Разогрев реторты осуществляется с помощью горелки, которая работает на жидком пиролизном топливе. Выйдя в рабочий режим, горелка отключается и установка работает за счет полученного попутного газа.

Горелка регулируется на необходимую мощность от 100 до 700*С



Датчики температуры

Все узлы установки подключены к температурным датчикам. Снимая показания, автоматика сама регулирует весь процесс переработки.

Оператор наблюдает за температурой и вовремя может реагировать на работу установки.

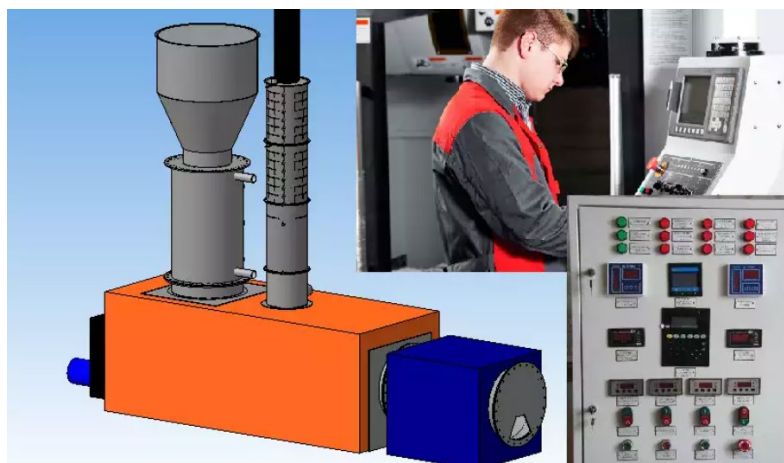


Автоматизация

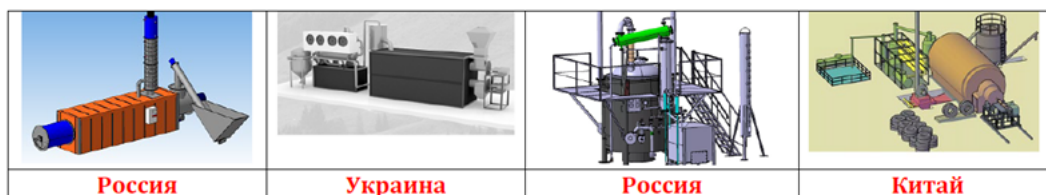
Процессы и механизмы в установке максимально автоматизированы КИП.

Автоматика отвечает за :

1. Частоту вращения шнека в реторте.
2. Скорость подачи сырья в установку.
3. Насосы подачи и перекачки топлива.
4. Включение дополнительных устройств. (шредер, сепаратор, вакуумная станция)
5. Включение горелки.



Основные характеристики установки и преимущества перед аналогами



	Функции	БАРС (Россия)	Pyrolysis (Украина)	Фортан (Россия)	Xinxiang (Китай)
1	Работает 24 часа в сутки	+	+	-	+
2	Любые углеродсодержащие отходы	+	+	+	+
3	Бесперебойная подача сырья	+	+	-	-
4	Полная переработка сырья	+	+	-	+
5	Удаление тяжелых фракций (смолы, парафины)	+	-	-	-
6	Ректификационная колонна	+	-	-	-
7	Разделяет продукт по фракциям (дизель, бензин)	+	-	-	-
8	Надежная, легкая футеровка установки (утепление)	+	+	-	-
9	Быстрое охлаждение остатков углерода	+	+	-	-
10	Автоматизация процесса (подача, пиролиз, выгрузка)	+	+	-	-
11	Высокая очистка попутного газа	+	-	-	-
12	Мобильная (перевозится и монтируется на месте)	+	+	-	-
13	Подключения электрогенератора (газ, дизель)	+	+	-	-
14	Подключения к отоплению (отопление зданий)	+	+	-	-
15	На рынке более 8 лет	-	-	+	+
16	Продажи в России	+	-	+	+
17	Продажи в другие государства	-	+	+	-



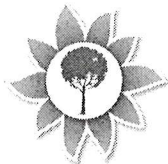
УТВЕРЖДАЮ: _____
Директор ООО «СахаТехСервис»

Селина И.Б.

«__» _____ 20__ г.

**Прейскурант цен на услуги ООО «СахаТехСервис»
по утилизации (обезвреживанию) отходов III-IV класса опасности
на 1 квартал 2024 год**

№ п/п	Наименование отхода	Класс отхода	Ед. измер.	Цена, без НДС (руб.)
1	Песок, грунт, опилки загрязненные нефтью или нефтепродуктами	3-4	кг	59,30
2	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами	3-4	кг	49,40
3	Отработанные минеральные масла карбюраторных и дизельных двигателей, трансмиссионные, компрессорные, гидравлические, трансформаторные, турбинные не содержащие галогены	3	кг	5,90
4	Фильтры очистки масла и топлива автотранспортных средств отработанные	3-4	кг	49,40
5	Шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов	3	кг	28,10
6	Покрышки пневматических шин с тканевым кордом отработанные, покрышки пневматических шин с металлическим кордом отработанные, шины пневматические автомобильные отработанные, камеры пневматических шин автомобильных отработанные	4	кг	23,50
7	Тара из черных металлов, загрязненная нефтепродуктами	3	кг	33,10
8	Лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные	5	кг	5,60
9	Специализированный автотранспорт по транспортировке промышленных отходов, свыше 300 кг по г. Нерюнгри (кроме шин диаметром более 2 м)			6 000,00 руб/тонна
10	Специализированный автотранспорт по транспортировке промышленных отходов по г. Нерюнгри, до 300 кг			2 200,00 руб/час



Общество с Ограниченной Ответственностью
«Новые экологические технологии»

Исх. № 50 от 07.03.2024 г.

Главному инженеру проекта
ООО «Северо-Западная инжиниринговая компания»
Е.П. Металиди

На Ваш запрос №47и/67-2023 от 04.03.2024г., сообщаем, что стоимость оказания услуги по сбору, обработки, обезвреживания, утилизации отходов составит:

№/№ n/n	Услуги сбора, обработки, обезвреживания (и/или) утилизации	Ед. измер.	Цена, без НДС (руб.)
1	Бой ламп (стекла)	кг	950
2	Светодиодные лампы, утратившие потребительские свойства	шт	96
3	Аккумуляторы (без кислоты) 3 класс опасности	кг	21
4	Замасленные ветошь, земля, песок, отработанные масляные и топливные фильтры, смазки, нефтешламы	кг	83
5	Отработанные моторные масла карбюраторных и дизельных двигателей, гидравлические, трансмиссионные, компрессорные (кроме галогенсодержащих).	л	38
6	Покрышки, камеры, шины отработанные	кг	42
7	Огнетушители самосрабатывающие порошковые, утратившие потребительские свойства	кг	105
8	Отходы рентген диагностики (3 класс опасности)	кг	83
9	Отходы IV-V класса (не вошедшие в прейскурант)	кг	15
10	Отходы IV-V класса	м3	733
11	Автотранспорт	кг	15

Цены указаны без предоставления транспортных услуг. Услуги по транспортированию производственных отходов III-V класса опасности наша организация оказывает только в пределах г. Якутска. Прием отходов осуществляется на производственной базе по адресу: г. Якутск, Вилюйский переулок, 24.

Цены на указанные услуги действительны до 31 декабря 2024 год

Директор



В.Н. Жданов

Исп. Шумакевич Татьяна Викторовна
8 (914) 239-22-77, 8 (4112) 32-09-38

677008, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск,
переулок Вилюйский 24
т. (4112)32-09-38
e-mail: 32-09-38@mail.ru

ИНН 1435180671/143501001
р/с 40702810376000170799
Филиал 8603 Якутское отделение
ДО № 060 г Якутск
к/с 30101810400000000609
БИК 049805609



Общество с ограниченной ответственностью

«КОМПОЗИТ»

ИНН /КПП 3254001324 / 325701001

р/с № 40702810710660003946

Филиал № 3652 Банка ВТБ (ПАО) в г. Москва

к/с № 30101810545250000855

БИК 042007855

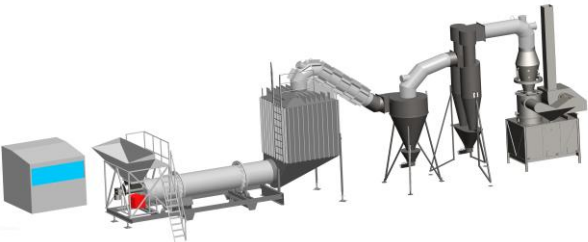

km@kompozit.brk.ru

241029, г. Брянск, пер. Полесский, 2А

т/ф. (4832) 74-84-85, 61-00-88, 8-905-175-61-03

исх. №056 от 13.03.2024 г.

Сообщаем цены и условия поставки на запрашиваемые материалы и оборудование

№	Наименование	Ед.и зм.	Кол-во	Цена, руб. с НДС за единицу.	Сумма, руб. с НДС.
1	Установка по утилизации нефтешламов УУН-0,8 с диаметром трубы 1020 мм, Длина трубы 5800 мм. Производительность до 4 тон/час Экспертиза ООО «Композит» 	шт.	1	15 550 000,00	15 550 000,00
2	Установка по утилизации нефтешламов УУН-0,8 с диаметром трубы 1620 мм, Длина трубы 8000 мм. Производительность до 8 тон/час Экспертиза ООО «Композит» 	шт.	1	18 910 000,00	18 910 000,00

1.1. Виды отходов, подлежащих переработке

На установке могут быть утилизированы следующие виды отходов:

- Нефтешламы, нефтезагрязненные грунты, отходы очистки трубопроводов и резервуаров
- Пластиковые изделия;
- Отработанные фильтры;
- Промасленная ветошь;
- Бумажные изделия;
- Отходы от жилищ, офисных и складских помещений
- Отходы упаковки из разнородных полимерных материалов;
- Отходы деревянных конструкций/изделий;
- Теплоизоляционные материалы на основе экструдированного пенополистирола;
- Твердые коммунальные отходы.
- Отходы канализационных очистных сооружений (осадки, фильтра, загрузка фильтров)

- Загрязненные отходы пластиков, полипропиленовых упаковок, пленок различного вида и содержания (исключения галогенизированные загрязнители, и отходы тяжелых металлов, пестициды)

1.2. Режим работы установки

Установка предназначена для работы в круглосуточном режиме.

1.3. Описание Установка по утилизации нефтешламов УУН-08

Установка УУН-08 предназначена для утилизации нефтешламов. Области применения: полигоны опасных отходов, промышленные предприятия, предприятия нефтегазового комплекса, морские и речные порты, промышленные площадки. Камера сгорания представляет из себя барабан, расположенный на роликах и оснащенный вращающим приводом. Обжиг шлама в барабане осуществляется с помощью горелки, работающей на дизельном или другом виде топлива, с системой принудительной подачи дополнительного воздуха.

Очистка отходящих газов обеспечивается принудительным дожигом отходящих газов в камере дожигания, и высокоэффективным скруббером мокрой очистки с низким сопротивлением, выбивающим из отходящих газов тяжелые металлы и другие вредные примеси. За счет этого сводится к минимуму содержание вредных веществ в отработанных газах. Воздушный поток подается в камеру сжигания и в камеру дожигания одновременно.

Выгрузка золы обеспечивается в тару Заказчика, расположенную рядом с камерой сгорания. Количество золы на выходе установки составляет 4-5% от объема поступившего материала к переработке и имеет IV класс опасности. При переработке нефтесодержащих или буровых отходов (и некоторых других) будет получен продукт — зольноминеральный остаток.

Условия оплаты –по согласованию

Срок готовности к отгрузке - от 45 до 60 дней

Генеральный директор ООО «Комполит»





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)»

ул. Автодорожная 10/2, г. Якутск,
Республика Саха (Якутия), 677021
тел. 8(4112) 35-79-55, факс 35-73-00

uprdor@sakha.ru

ОГРН 1111435002194

ИНН/КПП 1435238811/143501001

04.11.2023 № 914/3817

на № 4и/67 от 17.10.2023 г.

«ТУ на примыкание к автомобильной
дороге «Мухтуя км 11+918»

Главному инженеру проекта ООО
«Северо-Западная
Инжиниринговая Компания»

Металиди Е.П.
Эл. почта: info@szik.pro

Технические условия

на устройство примыкания к автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Мухтуя» на км 11+918 влево для технологического проезда (съезда) к нарушенным землям, подлежащих рекультивации

Заказчик (застройщик): Министерство экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия).

Проектная организация: ООО «Северо-западная инжиниринговая компания».

Объект: «Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации рекультивации нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)»

Автомобильная дорога г.Ленск - 1242-й км а/д «Виллой» (а/д «Мухтуя»), IV технической категории (ширина земляного полотна 10,0 м, ширина проезжей части 6,0 м, покрытие переходного типа песчано-гравийная смесь – 15 см).

Для согласования работ по устройству примыканий к автомобильной дороге «Мухтуя» необходимо выполнить следующие технические условия до начала проведения работ и представить в ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)» (далее – ГКУ «Управтодор РС (Я)») на согласование:

1. Предоставить проектные решения по устройству примыкания (план примыкания с высотными отметками, с указанием радиусов кривых, с конструкцией дорожной одежды и т.д.).
2. Проектирование примыкания выполнить согласно требованиям действующего законодательства, нормативной документации СП 34.13330.2021 и ГОСТ 58653-2019.
3. Примыкание к дороге следует проектировать на участках с обеспеченной видимостью.

4. Примыкание дороги следует устраивать с рекомендуемым углом близким к значению 90^0 относительно автомобильной дороги регионального значения «Мухтуя».

5. Предоставить километровую привязку пересечения с а/д «Мухтуя» с точностью до 1 м (привязаться к ближайшему километровому знаку 6.13).

6. Проектом предусмотреть устройство покрытия из ПГС на примыканиях по типу покрытия основной дороги (Согласно ст. 14.2 Закона РС (Я) от 18 февраля 2010 года №802-3 N 495-IV).

7. При необходимости проектом предусмотреть работы по водоотводу на месте примыкания (устройство водопропускной трубы).

8. Предоставить дислокацию (схему) технических средств организации дорожного движения для согласования ГКУ «Управтодор РС(Я)».

9. Выполнение строительно-монтажных работ предусмотреть без перерыва движения по основной дороге. Перерыв движения автомобильного транспорта на автомобильной дороге регионального значения «Мухтуя» строго не допускается.

10. Разработать схему организации дорожного движения при производстве работ согласно ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения ограждения мест производства дорожных работ» и представить на согласование в ГКУ «Управтодор РС (Я)».

11. В проектную документацию в соответствующем разделе включить в пояснительной части текст условий следующего содержания: *Перед началом производства строительно-монтажных работ, необходимо уведомить ГКУ «Управтодор РС (Я)» за 3 (три) дня с предоставлением графика производства работ в целях проведения надзора за строительством примыкания на автомобильной дороге регионального значения «Мухтуя».*

12. В проектную документацию в соответствующем разделе включить в пояснительной части текст условий следующего содержания: *После завершения строительно-монтажных работ по данному объекту, необходимо проведение визуального и инструментального осмотра участка проведенных работ в составе комиссии представителей ГКУ «Управтодор РС (Я)», эксплуатирующей автодорогу организации, Заказчика (застройщика) и соответствующих надзорных органов с последующим составлением акта выполненных работ о соблюдении требований действующего законодательства, нормативной документации, ТУ и проектных решений.*

В случае повреждения или нарушения конструктивных элементов автомобильной дороги «Мухтуя» при устройстве примыкания, возмещение затрат на восстановление поврежденных или нарушенных конструктивных элементов автомобильной дороги возлагается на Заказчика (застройщика) – или иное юридическое лицо, являющееся Заказчиком (застройщиком).

13. После завершения работ по рекультивации нарушенных земель на автодороге Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия) необходимо предусмотреть демонтаж и рекультивацию примыкания.

14. В проектную и сметную документацию включить полный комплекс затрат на восстановление конструктивных элементов автомобильной дороги, измененных или нарушенных в результате устройства и демонтажа примыкания

(затраты на восстановление земляного полотна, дорожной одежды, элементов обустройства, уборки строительного мусора, очистки порубочных остатков и т.д.).

15. При пересечении с собственниками других коммуникаций и сооружений, получение согласований и выполнение требований технических условий других организаций, выполняет Заказчик (застройщик).

16. Для оформления публичного сервитута в отношении земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги «Мухтуя», необходимо предоставить следующие документы:

Копия ЕГРЮЛ;

Копия кадастровой выписки части земельного участка (ЧЗУ);

Схема в масштабе 1:500.

Основание - ГЛАВА V.7. (введен Федеральным законом № 341-ФЗ от 03.08.2018) «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 №136-ФЗ.

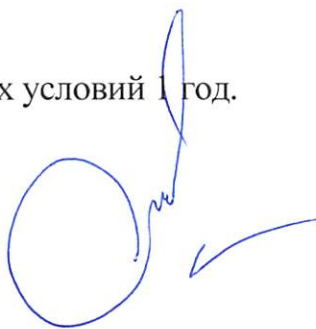
17. Заказчику (Застройщику) необходимо направить в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) запрос о заключении Соглашения об установлении публичного сервитута на земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги «Мухтуя» и предоставить копию Соглашения в ГКУ «Управтодор РС (Я)».

После выполнения требований настоящих технических условий, **предоставить проектную документацию** на согласование в ГКУ «Управтодор РС (Я)».

В случае если проектные решения, строительство и эксплуатация выполняется с грубыми нарушениями требований настоящих технических условий, примыкание на автомобильной дороге «Мухтуя» на км 11+918 будет считаться несанкционированным и ГКУ «Управтодор РС (Я)» имеет право ликвидировать данный съезд и затребовать возмещение затрат, понесенных в результате демонтажа.

Срок действия технических условий 1 год.

/ Генеральный директор



С.В. Филиппов



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)»

ул. Автодорожная 10/2, г. Якутск,
Республика Саха (Якутия), 677021
тел. 8(4112) 35-79-55, факс 35-73-00

uprdor@sakha.ru

ОГРН 1111435002194

ИНН/КПП 1435238811/143501001

22.11.2023 № 944/4092

на № 13и/67 от 22.11.2023 г.

«Запрос дополнительных материалов»

Главному инженеру проекта ООО
«Северо-Западная
Инжиниринговая Компания»

Металиди Е.П.
Эл. почта: info@szik.pro

Уважаемая Елизавета Петровна!

В ответ на запрос дополнительных материалов №13и/67-2023 от 22.11.2023 г. ГКУ «Управдор РС(Я)» направляет выкопировку Технического паспорта и Проекта организации дорожного движения автомобильной дороги общего пользования регионального значения Ленск – 1242-й км а/д «Вилуй» (а/д «Мухтуя»).

Сбор соответствующих исходных данных в необходимой и требуемой номенклатуре выполняется проектной организацией в соответствии с требованиями пункта 10 Технического задания.

Приложения:

1. Технический паспорт и Проект организации дорожного движения автомобильной дороги общего пользования регионального значения Ленск – 1242-й км а/д «Вилуй» (а/д «Мухтуя»). в электронном формате *.pdf

Генеральный директор

С.В. Филиппов

ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)»

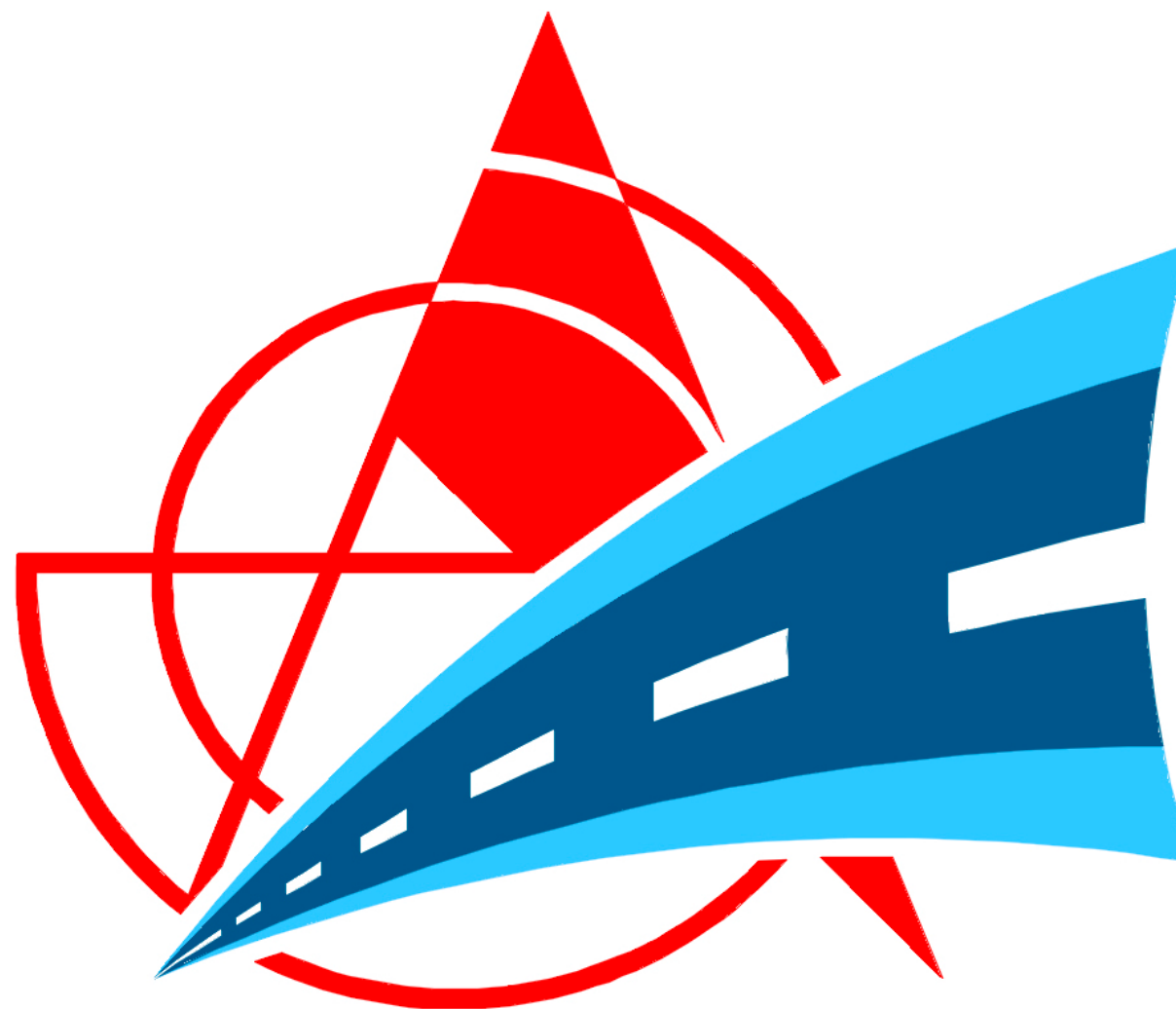
ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

автомобильной дороги

г.Ленск - 1242-й км а/д "Вилюй"

98 ОП РЗ 98К-015

км 2+790 - км 138+038



Хабаровск 2016

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

автомобильной дороги
г.Ленск - 1242-й км а/д "Вилюй"
98 ОП РЗ 98К-015

км 2+790 - км 138+038

Разработал: Общество с ограниченной ответственностью «АБРИС»

Ген. Директор _____ А.В. Лопашук

Ответственный исполнитель _____ М.В. Черевко

Хабаровск 2016

1. Схема автомобильной дороги



2. Общие данные об автомобильной дороге

2.1. Наименование дороги: **г.Ленск - 1242-й км а/д "Виллюй"**

2.2. Автомобильная дорога: от км 2+790 до км 138+038

2.3. Протяженность дороги (участка)

Начало дороги (участка), км +	Конец дороги (участка), км +	Общая протяженность, км			В том числе участков		
		Дороги (участка)	Подъездов (обходов)	Дороги вместе с подъездами	Обслуживаемых дорожной организацией	Находящихся в ведении городов	Совмещенных
2+790	138+038	135+248	-	135+248	135+248	-	-

2.4. Наименование подъездов (обходов) и их протяженность

Наименование подъезда (обхода)	Место примыкания подъездов, км +	Протяженность, км

2.5. Категория дороги (участка), подъездов

Наименование дороги или подъезда	Начало, км +	Конец, км +	Категория
г.Ленск - 1242-й км а/д "Виллюй"	2+790	4+185	Улицы и дороги местного значения - улицы в жилой застройке
г.Ленск - 1242-й км а/д "Виллюй"	4+185	24+092	IV Категория
г.Ленск - 1242-й км а/д "Виллюй"	24+092	25+243	Улицы и дороги местного значения - улицы в жилой застройке
г.Ленск - 1242-й км а/д "Виллюй"	25+243	96+228	IV Категория
г.Ленск - 1242-й км а/д "Виллюй"	96+228	97+050	Улицы и дороги местного значения - улицы в жилой застройке
г.Ленск - 1242-й км а/д "Виллюй"	97+050	138+038	IV Категория

2.6. Краткая историческая справка

Автомобильная дорога г.Ленск - 1242-й км а/д "Виллюй" ранее являлась частью автомобильной дороги республиканского значения «АНАБАР», которая является единственной артерией питающей добывающую промышленность запада Якутии.

4.7.5. Автозаправочные станции

Наименование предприятия и его ведомственная принадлежность	Мощность (заправок в сутки)	Местоположение		Дата ввода в эксплуатацию
		наименование населенного пункта	км +	

4.7.6. Моечные пункты

Наименование предприятия и его ведомственная принадлежность	Мощность (кол-во автомобилей)	Местоположение		Дата ввода в эксплуатацию
		наименование населенного пункта	км +	

4.7.7. Отдельно стоящие туалеты

Наименование предприятия и его ведомственная принадлежность	Мощность (число очков)	Местоположение		Дата ввода в эксплуатацию
		наименование населенного пункта	км +	

4.7.8. Пункты питания (рестораны, кафе, буфеты, столовые)

Наименование предприятия и его ведомственная принадлежность	Мощность (число посадочных мест)	Местоположение		Дата ввода в эксплуатацию
		наименование населенного пункта	км +	
Пункт питания	1	-	24+329	
Пункт питания	1	-	96+387	
Пункт питания	1	-	96+570	

5.3. Выполнение основных работ

Год	Наименование работ	Измеритель	Количество работ	Стоимость работ, тыс.руб.	Место выполнения работ, от км + до км +
2016 г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					
2.... г.					

ЛИНЕЙНЫЙ ГРАФИК

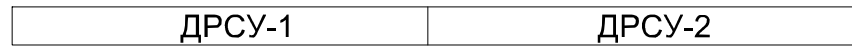
*автомобильной дороги
г.Ленск - 1242-й км а/д "Вилюй"*

км 2+790 - км138+038

Хабаровск 2016

Условные обозначения для линейного графика

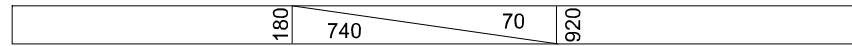
ГРАФА 1. Границы между зонами обслуживания первичных дорожных организаций указывают жирной линией



Городской участок, находящийся в зоне обслуживания, выделяют штриховкой и надписью



ГРАФА 2. Границы участков с уклонами более допустимых обозначают вертикальной чертой; длину участков и уклон - принятыми в проектах знаками



ГРАФА 3. Радиусы кривых в плане менее допустимых обозначают общепринятыми в проектах знаками. Длину кривой указывают в нижней части строки



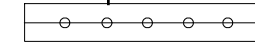
ГРАФА 4. Километры указывают цифрами

ГРАФА 5. Ситуацию обозначают принятыми для топографических карт и проектов знаками: ДРСУ - комплекс ДРСУ; УПР - комплекс участка производителя работ; МУ - мастерский участок; К - контора; С - склад; Ж/8 - жилой дом (в знаменателе - число квартир); М/5 - мастерская (в знаменателе - число станко-мест); Г/8 гараж (в знаменателе - число машино-мест). Предприятия автосервиса обозначают символами соответствующих дорожных знаков ГОСТа. Служебные, производственные и жилые здания обозначают следующим образом: железобетонные, бетонные, кирпичные, каменные - КРАСНЫМ, деревянные - СИНИМ цветом

ГРАФА 6. Типы покрытия обозначают:

Тип покрытия	Обозн.	Тип покрытия	Обозн.
Цементобетон (черным)		Мостовые (оранжевым):	
Асфальтобетон (голубым):		из мозаики или брусчатка	
горячий		из булыжного или колотого камня	
теплый		Щебенистые (красным)	
холодный		Гравийные (желтым)	
Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими (коричневым):		Покрытия из грунтов и местных малопрочных каменных материалов, обработанных вяжущими (зеленым)	
приготовленными в установке		Грунтовые, укрепленные или улучшенные материалами (зеленым)	
способом пропитки или полупропитки		Грунтовые естественные (зеленым)	
способом смешения на дороге		Прочие (малиновым)	
		К прочим относятся покрытия, которые не вошли в перечень.	

Для дорог с разделительной полосой строку делят на две части горизонтальной линией, на которую с интервалом наносят круги малого диаметра



Шероховатая поверхностная обработка

одиночная

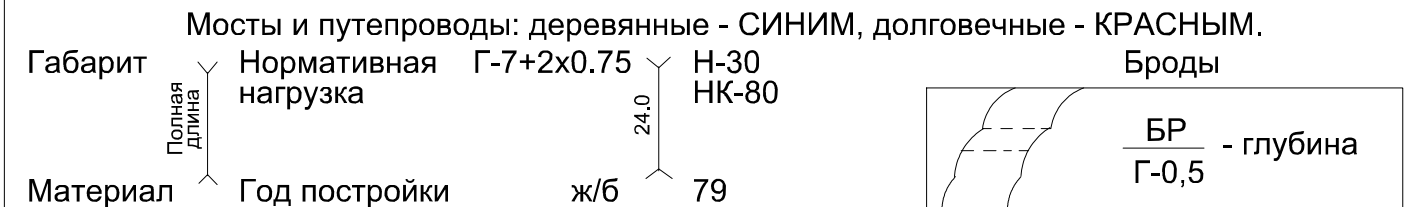


двойная



ГРАФА 7. Конструкцию дорожной одежды обозначают принятыми в проектах знаками

ГРАФА 8. Искусственные сооружения

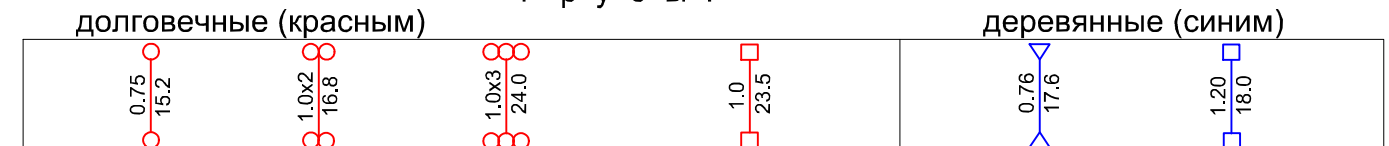


Наплавные мосты

Паромы

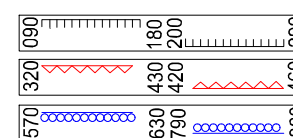


Т р у б ы :



Круглые: одночковые, двухчковые, трехчковые; Прямоугольные; Треугольные; Прямоугольные

Подпорные стены



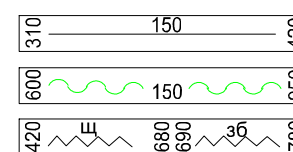
Подпорные стены железобетонные и бетонные (черным)

Подпорные стены каменные (красным)

Подпорные стены деревянные (синим)

ГРАФА 9. Названия грунтов земляного полотна

ГРАФА 10.

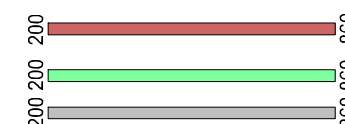


Снегозаносимые участки (черным). Цифра 150 означает объем снеготранспорта в куб.м/м

Работающие снегозащитные насаждения (зеленым)

Временные и постоянные снегозащитные ограждения (черным). Щ-планочные щиты; Зб-заборы

ГРАФА 11.



Пучинистые участки (коричневым)

Вечномерзлотные участки (зеленым)

Оползневые и обвалы (серым)

ГРАФА 12. Состояние покрытия оценивают словами: хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное

г.Ленск – 1242-й км а/д "Вилюй"

Границы зон обслуживания		1				Мирнинское управление автомобильных дорог АК "АПРОСА"			
Продольный уклон, ‰		2							
Радиусы кривых в плане, м		3							
Километры		4	0	1	2	3	4	5	
Ситуация		5							
Элементы обустройства		6							
Проезжая часть и обочины	2016г.	7	обочины, м (правая/левая)		16/16	25/25	861	25/25	
			проезжая часть, м/кол-во полос				60 (2)		787
			разделительная полоса						6.0 (2)
Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев	2016г.	8				смесь песчано-гравийная - 15см			
	20__ г.								
Искусственные сооружения	2016г.	9							
	20__ г.								
Грунт земляного полотна		10				Супесь			
Снегозаносимые участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса	слева	11							
	справа	12							
Затопляемые, оползневые, в/мерзлотные, пучинистые участки		13							
Техническое состояние покрытия	2016г.	14				удовлетв.			
	20__ г.	15				удовлетв.			
	20__ г.	16				удовлетв.			

г.Ленск - 1242-й км а/д "Вилюй"

Мирнинское управление автомобильных дорог АК "АЛРОСА"

Границы зон обслуживания		1											
Продольный уклон, ‰		2											
Километры		4	5	6	7	8	9	10					
Ситуация		5											
Элементы обустройства		6											
		6											
Проезжая часть и обочины	2016г.	7	25/25	604	20/20	794	23/23	830	25/25	795	26/26	628	24/24
	20__г.	7											
	20__г.	7											
Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев		2016г.	8										
		20__г.	8										
Искусственные сооружения		2016г.	9										
		20__г.	9										
Грунт земляного полотна		10	Супесь										
Снегозаносимые участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса		слева	11										
		справа	12										
Затопляемые, оползневые, в/мерзлотные, пучинистые участки		13											
Техническое состояние покрытия		2016г.	14	удовлетв.									
		20__г.	15										
		20__г.	16										

г.Ленск - 1242-й км а/д "Вилюй"

Мирнинское управление автомобильных дорог АК "АПРОСА"

Границы зон обслуживания		1																					
Продольный уклон, ‰		2																					
Радиусы кривых в плане, м		3																					
Километры		4	10	11	12	13	14	15															
Ситуация		5																					
Элементы обустройства		6																					
Проезжая часть и обочины	2016г.	7	обочины, м (правая/левая)		24/24	50	23/23	4/8	27/27	4/8	25/25	7/8	7/42	20/20	857	4/0/4/0	172	30/30	4/39	25/25			
			проезжая часть, м/кол-во полос		6.0 (2)																		
			разделительная полоса		7/08																		
20__ г.																							
20__ г.																							
Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев		8																					
Искусственные сооружения		9																					
Грунт земляного полотна		10	Супесь																				
Снегозаносимые участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса		11	слева																				
		12	справа																				
Затопляемые, оползневые, в/мерзлотные, пучинистые участки		13																					
Техническое состояние покрытия		14	удовлетв.																				
		15																					
		16																					

г.Ленск – 1242-й км а/д "Вилюй"

Границы зон обслуживания		1	Мирнинское управление автомобильных дорог АК "АПРОСА"									
Продольный уклон, ‰		2										
Радиусы кривых в плане, м		3										
Километры		4	15	16	17	18	19	20				
Ситуация		5										
Элементы обустройства		слева										
		справа										
Проезжая часть и обочины	2016г.	7	25/2,5 / 88		22/2,2		978	23/2,3	569	20/2,0	852	23/2,3
	20__ г.											
	20__ г.											
Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев		2016г.	смесь песчано-гравийная - 15см									
Искусственные сооружения		2016г.										
		20__ г.										
Грунт земляного полотна		10	Супесь									
Снегозаносимые участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса		слева										
		справа										
Затопляемые, оползневые, в/мерзлотные, пучинистые участки		13										
Техническое состояние покрытия		2016г.	удовлетв.									
		20__ г.	удовлетв.									
		20__ г.	удовлетв.									

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги

г. Ленск - 1242-й км а/д "Вилюй"

км 2+790 – км 138+038

98 ОП РЗ 98К-015

на участке км 2+790 – км 129+030

в Ленском улусе



Хабаровск 2017

«Утверждаю»

Генеральный директор

ГКУ «Управление автомобильных дорог
Республики Саха (Якутия)»

Н. Т. Сивцев

«____» _____ 2017 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги

г. Ленск - 1242-й км а/д "Вилюй"

км 2+790 – км 138+038

98 ОП РЗ 98К-015

на участке км 2+790 – км 129+030

в Ленском улусе

Разработал ООО «АБРИС»

Генеральный директор

_____ / А.В. Лопашук /

Исполнители: Разработал

_____ / А.В. Кириченко /

Проверил

_____ /М.В. Черевко/

Хабаровск 2017

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в июне 2016 года. ПОДД разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. и согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Целью разработки ПОДД является: оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов; обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями; соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей; оборудование примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Автомобильная дорога г. Ленск - 1242-й км а/д "Вилюй" км 2+790 - км 138+038 относится к IV категории основной классификации действующего СП 34.13330.2012. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*. Автомобильная дорога пересекает Ленский и Мирнинский улусы, граница между улусами расположена на км 129+030.

Применение дорожных знаков

В ПОДД разработаны указания по дислокации дорожных знаков, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Для информирования участников движения об опасных местах, изменении дорожной обстановки, использовались предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются вне населенного пункта на расстоянии 150-300 м до начала опасного участка.

Для указания очередности проезда пересечений, примыканий, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяются знаки приоритета.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки с указанием расстояния до ближайших населенных пунктов.

Типоразмер дорожных знаков принят согласно ГОСТ Р 52289-2004.

Знаки индивидуального проектирования приведены в данном проекте и запроектированы в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств

Дорожные ограждения подразделяют на десять групп, в зависимости от удерживающей способности (табл. 1), которая зависит от степени сложности дорожных условий и категории автомобильной дороги.

Таблица 1 - Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД выбор мест и группы дорожных ограждений выполнялся в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;
- на насыпях высотой более 3 метров;

- на подходах к искусственным сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3 м и более, а при меньшей высоте насыпи - протяженностью 12 м соответственно без учета начальных и концевых участков;

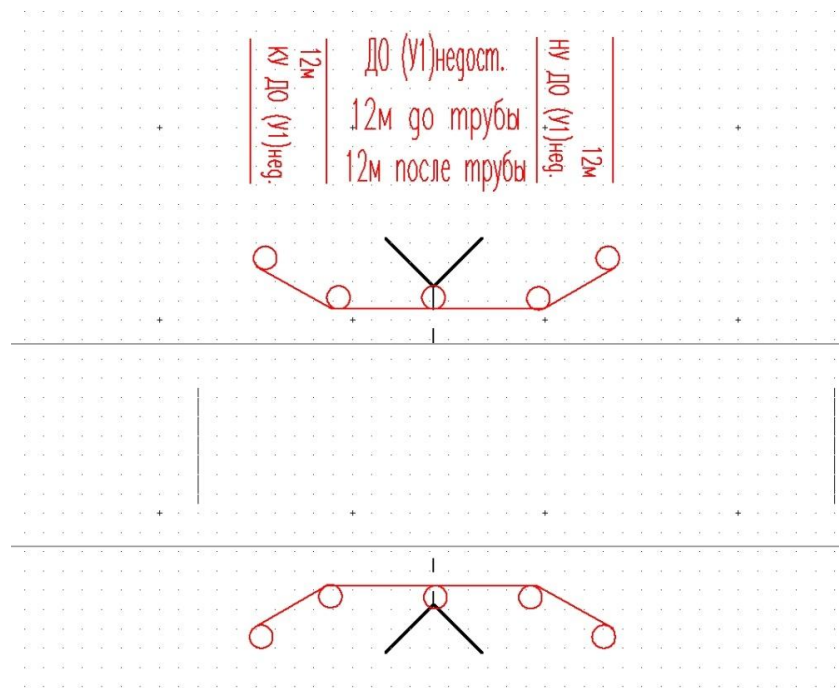


Рисунок 1 - Пример размещения барьерного ограждения на водопропускных трубах

- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;

- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона);

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля - в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).

Направляющие устройства:

Направляющие устройства подразделяют на: направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75 - 0,8 м.

Проектом также предусмотрены указательные вежи, устанавливаемые по правой стороне через каждые 50 м на ледовом участке автозимника III категории.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - на расстояниях l_0 и l_1 , указанных в таблице 3 (рис. 4), и на расстоянии l_2 , равном 50 м.

Таблица 3 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Радиус кривой в продольном профиле R , не более	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более	
Расстояние между столбиками									
	в пределах кривой l_0	12	17	25	30	35	40	45	50
	на подходах к кривой l_1	20	27	40	47	50			

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l_0 , l_1 и l_2 , указанных в таблице 3 (рис. 4), и на расстоянии l_3 , равном 50 м.

Таблица 4 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане, в метрах

Радиус кривой в плане R , не более	Расстояние между столбиками		
	на внешней стороне кривой l_0	на внутренней стороне кривой l_1	на подходах к кривой l_2
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15		30
300	20		40
400	30		50
500	40		
600 и более	50		

- на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - через 50 м;
- на кривых сопряжений пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне - через 3 м (рис.5);
- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов через каждые 1,5 м;
- у водопропускных труб, при диаметре трубы менее 1,5м и высоте насыпи менее 2м – устанавливается по одному сигнальному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы и по одному столбику с обеих сторон дороги до и после сооружения на расстоянии 10м (рис. 2);

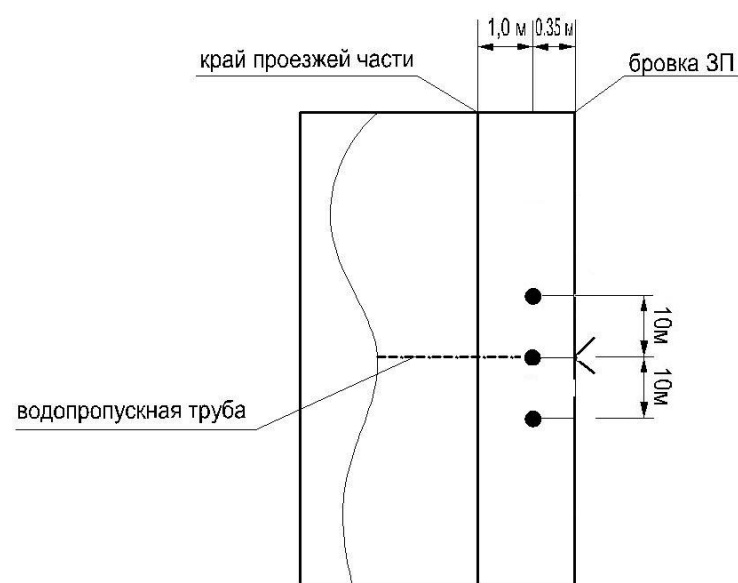


Рисунок 2 - Пример размещения сигнальных столбиков на водопропускных трубах

- при диаметре трубы 1м и более, высоте насыпи выше 2м и заложении откоса насыпи круче, чем 1:3 – устанавливается барьерное ограждение (рис.1);

- на дорогах I категории - на всем их протяжении через 50 м.

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м.

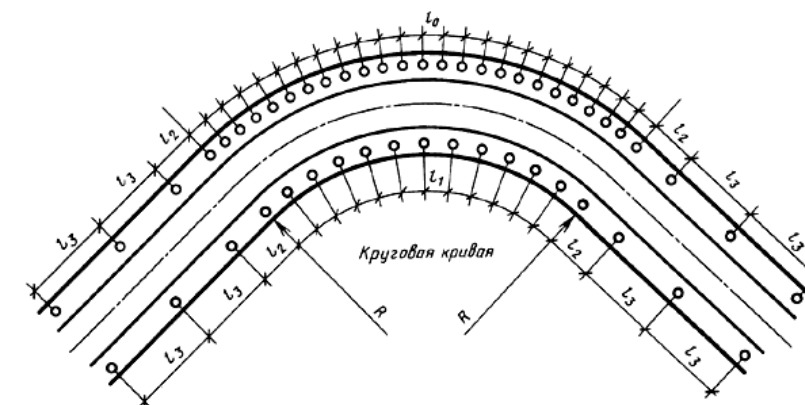


Рисунок 3 – Расстановка направляющих устройств в пределах кривых в плане и на подходах к ним

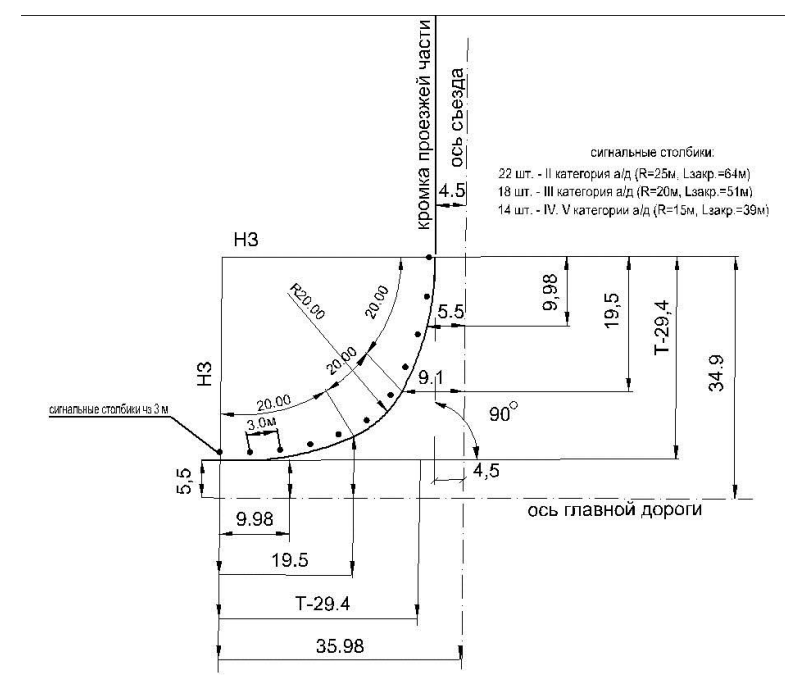

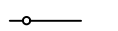



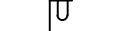




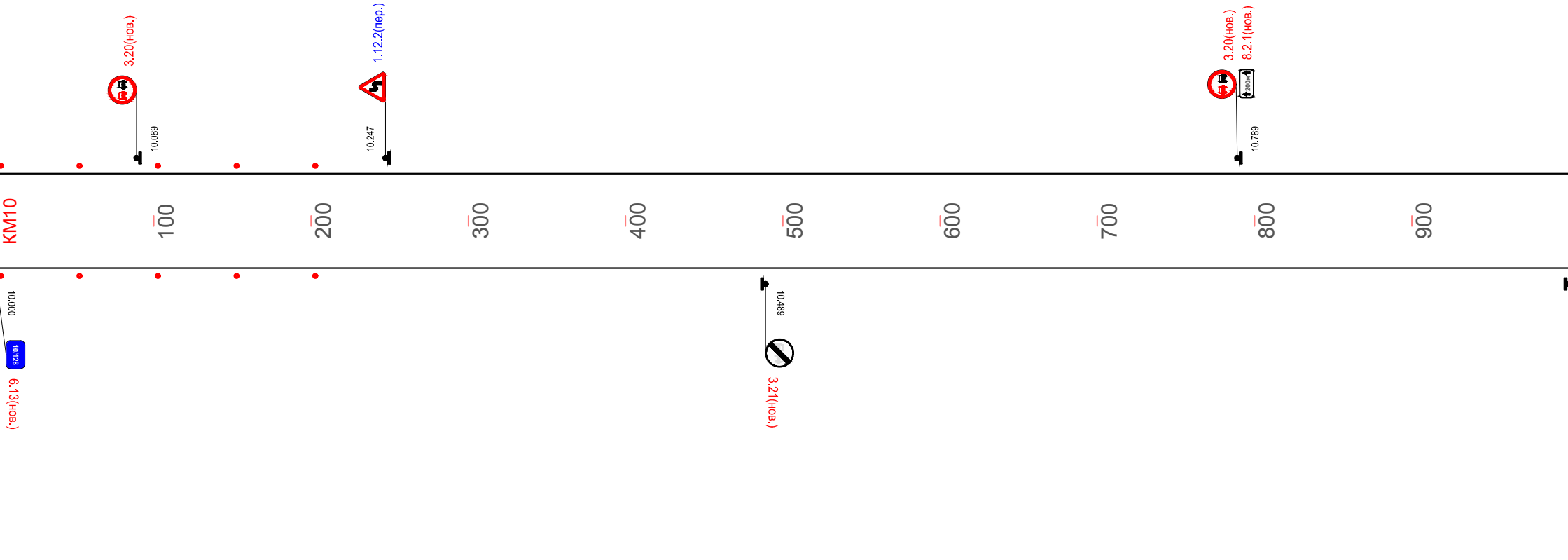
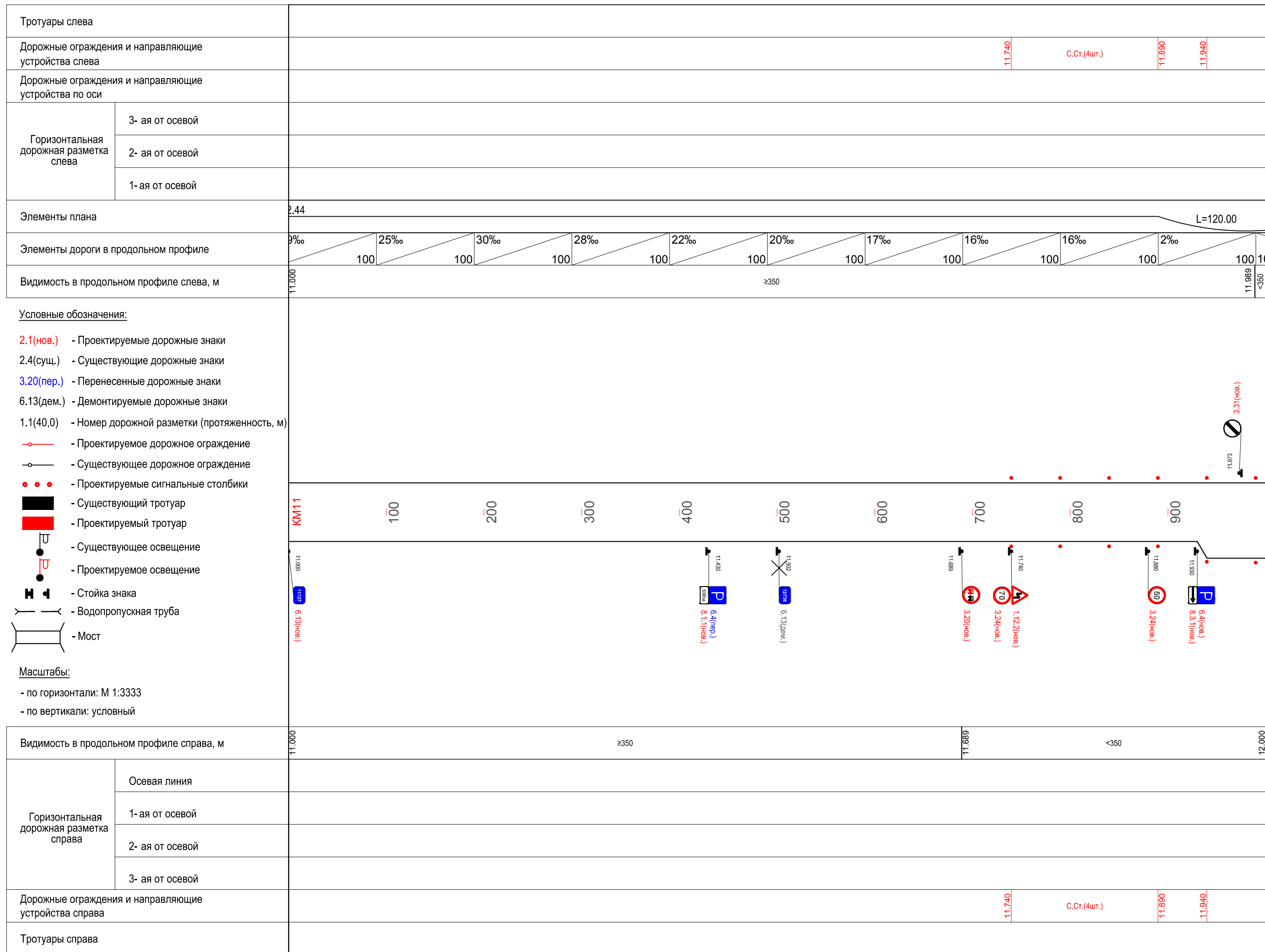


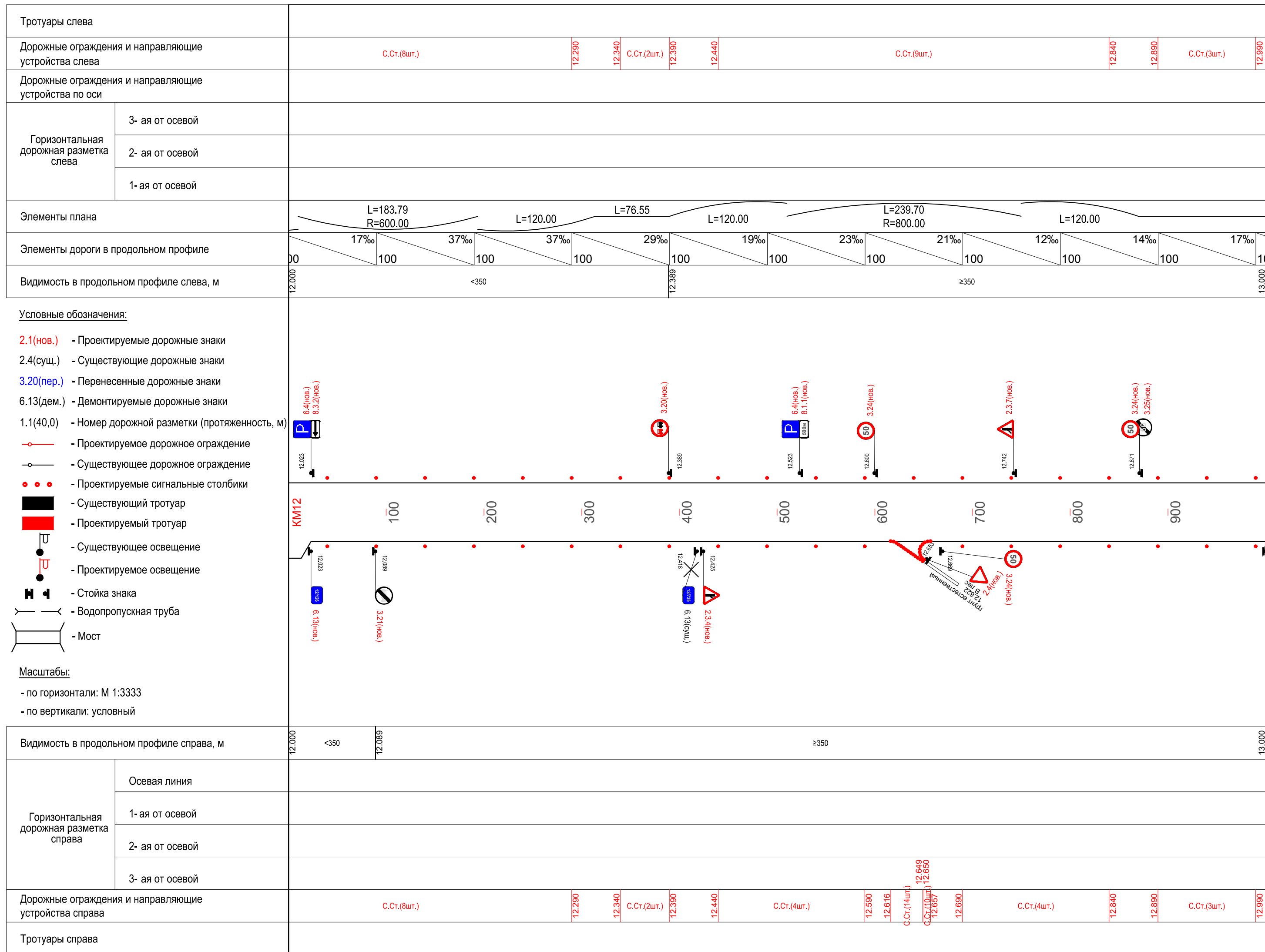
Рисунок 4 - Пример разбивки кривой на примыкании

ЛИНЕЙНЫЙ ГРАФИК



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		10.053 10.103 С.Ст.(3шт.) 10.203
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3- ая от осевой	
	2- ая от осевой	
	1- ая от осевой	
Элементы плана		L=120.00 L=179.00
Элементы дороги в продольном профиле		0‰ 11‰ 13‰ 12‰ 8‰ 2‰ 4‰ 10‰ 3‰ 9‰ 1‰ 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100
Видимость в продольном профиле слева, м		10.000 <350 10.089 ≥350 10.589 <350 10.789 ≥350 11.000
<p><u>Условные обозначения:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 2.1(нов.) - Проектируемые дорожные знаки 2.4(сущ.) - Существующие дорожные знаки 3.20(пер.) - Перенесенные дорожные знаки 6.13(дем.) - Демонтируемые дорожные знаки 1.1(40,0) - Номер дорожной разметки (протяженность, м)  - Проектируемое дорожное ограждение  - Существующее дорожное ограждение  - Проектируемые сигнальные столбики  - Существующий тротуар  - Проектируемый тротуар  - Существующее освещение  - Проектируемое освещение  - Стойка знака  - Водопропускная труба  - Мост <p><u>Масштабы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - по горизонтали: М 1:3333 - по вертикали: условный 		
Видимость в продольном профиле справа, м		10.000 ≥350 10.289 <350 10.489 ≥350 11.000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1- ая от осевой	
	2- ая от осевой	
	3- ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		10.053 10.103 С.Ст.(3шт.) 10.203
Тротуары справа		





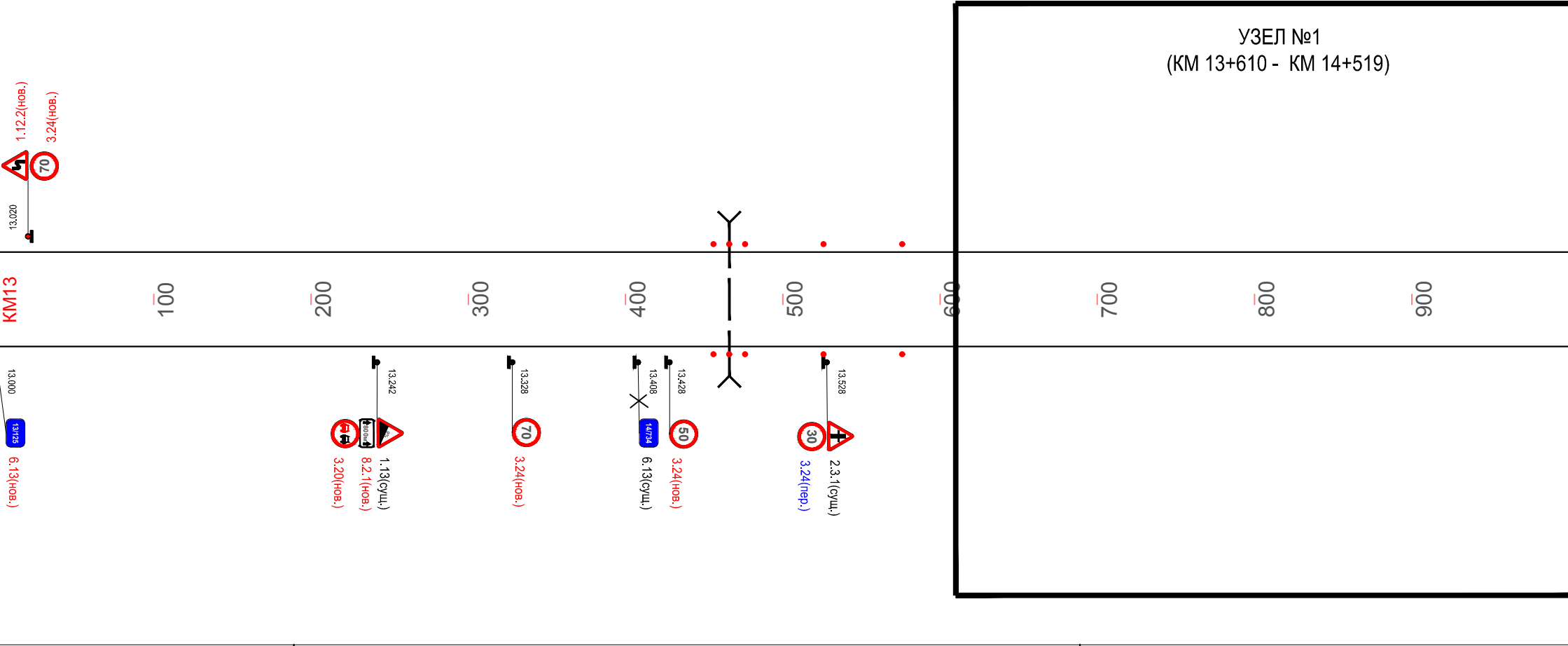
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		13.456 С.Ст.(3шт.) 13.476 13.526 С.Ст.(2шт.) 13.576
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3- ая от осевой	
	2- ая от осевой	
	1- ая от осевой	
Элементы плана		L=1022.25 L=100.00
Элементы дороги в продольном профиле		22‰ 100 27‰ 100 31‰ 100 33‰ 100 43‰ 100 56‰ 100 63‰ 100 91‰ 100 81‰ 100 67‰ 100
Видимость в продольном профиле слева, м		13.000 ≥350 13.589 <350 13.989 ≥350

Условные обозначения:

- 2.1(нов.) - Проектируемые дорожные знаки
- 2.4(сущ.) - Существующие дорожные знаки
- 3.20(пер.) - Перенесенные дорожные знаки
- 6.13(дем.) - Демонтируемые дорожные знаки
- 1.1(40,0) - Номер дорожной разметки (протяженность, м)
- Проектируемое дорожное ограждение
- Существующее дорожное ограждение
- Проектируемые сигнальные столбики
- Существующий тротуар
- Проектируемый тротуар
- Существующее освещение
- Проектируемое освещение
- Стойка знака
- Водопропускная труба
- Мост

Масштабы:

- по горизонтали: М 1:3333
- по вертикали: условный



Видимость в продольном профиле справа, м		13.000 ≥350 13.189 <350 13.689 ≥350 14.000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1- ая от осевой	
	2- ая от осевой	
	3- ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		13.456 С.Ст.(3шт.) 13.476 13.526 С.Ст.(2шт.) 13.576
Тротуары справа		

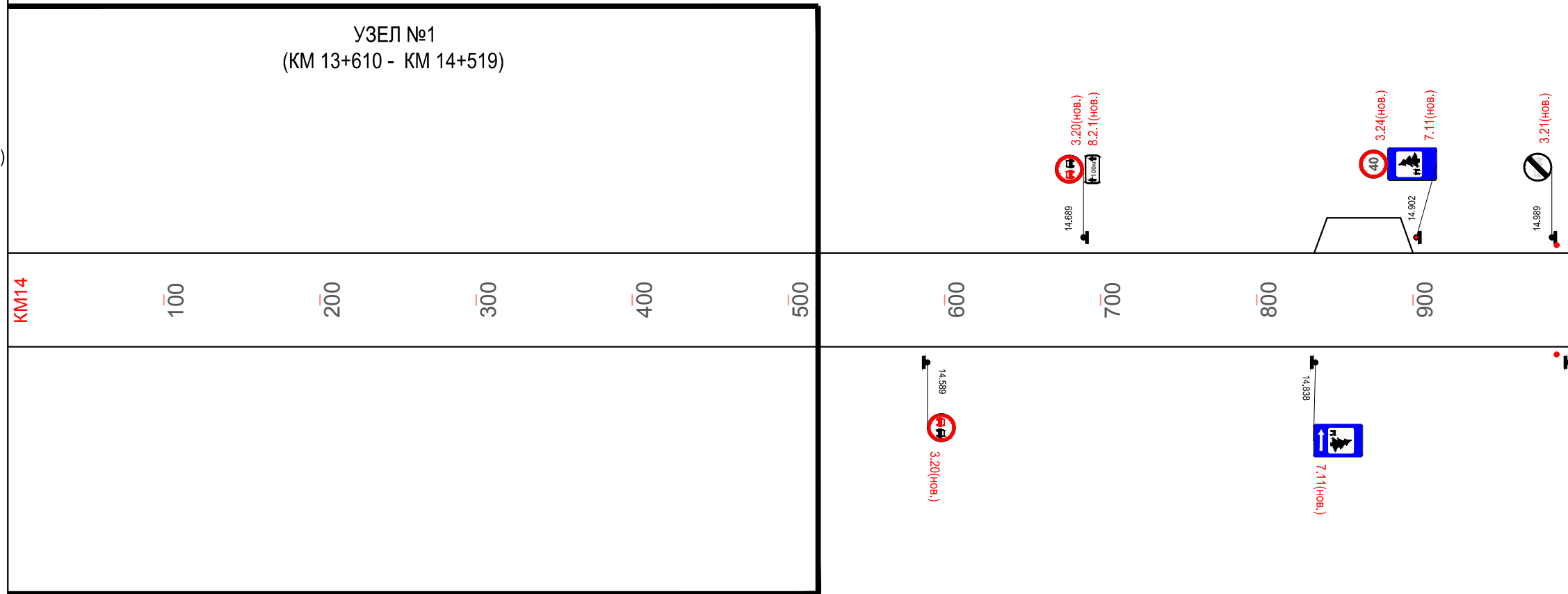
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		14.992
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3- ая от осевой	
	2- ая от осевой	
	1- ая от осевой	
Элементы плана		$L=357.83$ $R=400.00$ $L=100.00$ $L=69.39$ $L=120.00$ $L=33.66$ $R=800.00$ $L=120.00$ $L=344.30$
Элементы дороги в продольном профиле		39‰ 100 9‰ 55‰ 100 78‰ 100 67‰ 100 69‰ 100 70‰ 100 67‰ 100 60‰ 100 44‰ 100 3‰ 100
Видимость в продольном профиле слева, м		14.000 ≥ 350 14.589 <350 14.689 ≥ 350 14.989 <350

Условные обозначения:

- 2.1(нов.) - Проектируемые дорожные знаки
- 2.4(сущ.) - Существующие дорожные знаки
- 3.20(пер.) - Перенесенные дорожные знаки
- 6.13(дем.) - Демонтируемые дорожные знаки
- 1.1(40,0) - Номер дорожной разметки (протяженность, м)
- Проектируемое дорожное ограждение
- Существующее дорожное ограждение
- Проектируемые сигнальные столбики
- Существующий тротуар
- Проектируемый тротуар
- Существующее освещение
- Проектируемое освещение
- Стойка знака
- Водопропускная труба
- Мост

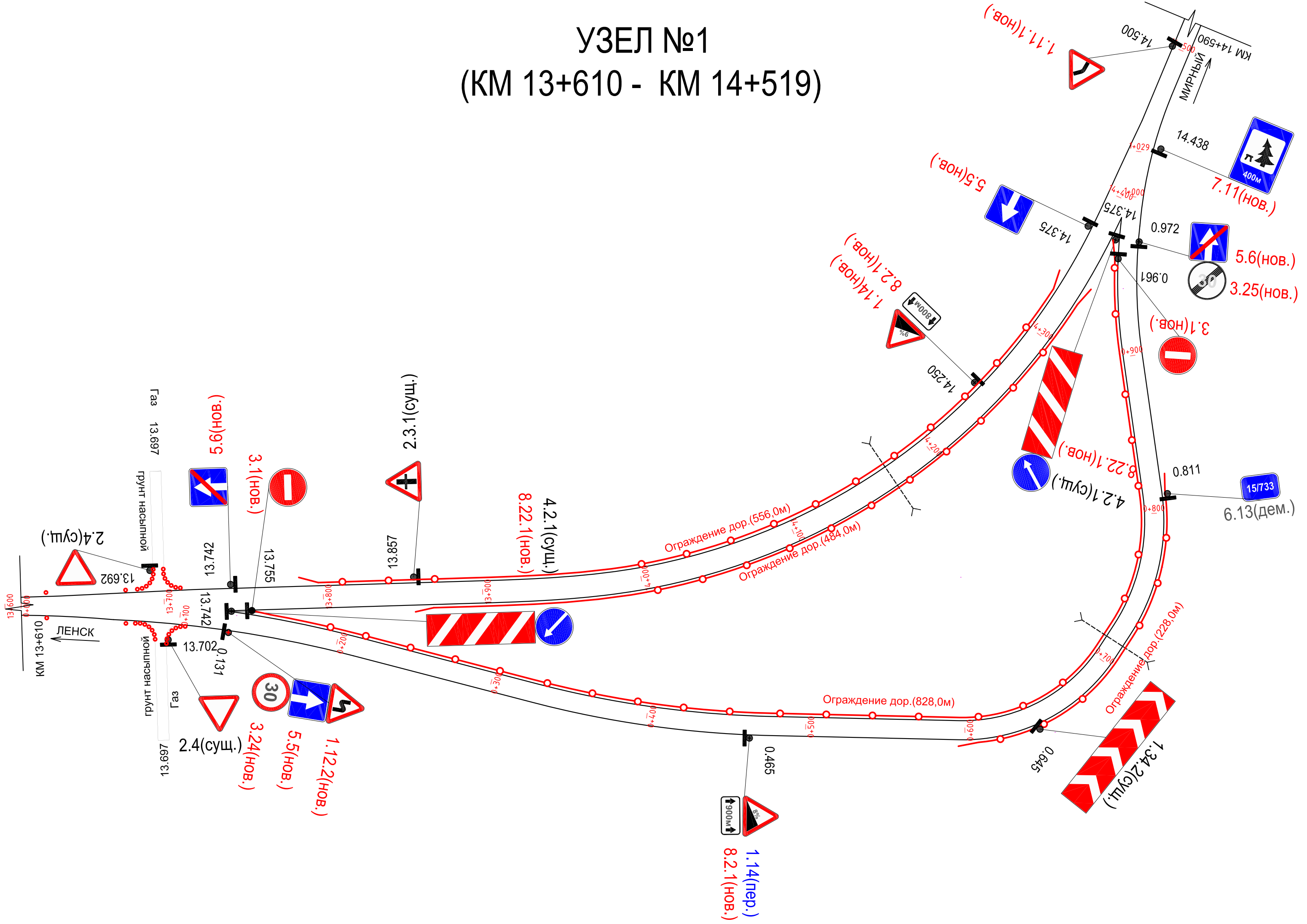
Масштабы:

- по горизонтали: М 1:3333
- по вертикали: условный



Видимость в продольном профиле справа, м		14.000 ≥ 350 14.589 <350 14.689 ≥ 350 14.989 <350
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1- ая от осевой	
	2- ая от осевой	
	3- ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		14.992
Тротуары справа		

УЗЕЛ №1 (КМ 13+610 - КМ 14+519)





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)»

пр. им. Михаила Николаева 10/2, г. Якутск,
Республика Саха (Якутия), 677021
тел. 8(4112) 36-12-12, факс 36-12-13

gku@uprdor.sakhaset.ru

ОГРН 1111435002194

ИНН/КПП 1435238811/143501001

06.03.24 № 944/673

на №44н/67-2023 от 13.02.2024 г.

Главному инженеру проекта ООО
«Северо-Западная Инжиниринговая
Компания»

Металиди Е.П.
Эл. почта: info@szik.pro

«О направлении на согласование»

Уважаемая Елизавета Петровна!

Рассмотрев разработанную проектную документацию по объекту: **«Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)»**, разработанные согласно Технических условий №944/3817 от 07.11.2023 г. сообщает следующее:

1. По примыканию к автодороге регионального значения «Мухтуя» на км 11+918 согласовываются принятые проектные решения.

2. Министерство экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия) для получения окончательного согласования на производство работ надлежит подать заявление об установлении публичного сервитута в соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации. Установление публичного сервитута в отношении земельных участков в полосе отвода автомобильных дорог заключает уполномоченный орган государственной власти субъекта Российской Федерации – Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС (Я).

3. Направляем для заполнения форму договора на согласование устройства примыкания к автомобильной дороге регионального значения «Мухтуя».

Также необходимо в виде приложения включить графическое описание местоположения границ и перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, установленной для ведения ЕГРН.

После заполнения просим подписать, скрепить печатью и выслать в наш адрес.

4. После подписания договора на устройство примыкания к автомобильной дороге «Мухтуя» на км 11+918 и после оформления публичного сервитута на право пользования земельным участком в полосе отвода автомобильных дорог работниками ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)» будет рассмотрен вопрос об окончательном согласовании.

5. В случае если проектные решения, строительство и эксплуатация выполняется с грубыми нарушениями требований настоящих технических условий, примыкание на автомобильной дороге «Мухтуя» на км 11+918 будет считаться несанкционированным и ГКУ «Управтодор РС (Я)» имеет право ликвидировать данный съезд и затребовать возмещение затрат, понесенных в результате демонтажа.

Генеральный директор



С.В. Филиппов

Министерство экологии,
природопользования и лесного
хозяйства Республики Саха
(Якутия)



Саха Өрөспүүбүлүкэтин
Экологияба, айылҕаны туһаныыга
уонна ойуур хаһаайыстыбатыгар
министиэристибэтэ

ул. Дзержинского, д.3/1, г. Якутск, 677000, тел. приемная (4112) 50-85-62, канцелярия (4112) 50-85-63
E-mail: minopr@sakha.gov.ru; <https://minpriroda.sakha.gov.ru>

23.11.2023 № 18/02-01-25-14882
На Исх. № 14/67-2023 от 16.11.2023 г.

Главному инженеру
ООО «Северо-западная
инжиниринговая компания»
Е.П. Металиди

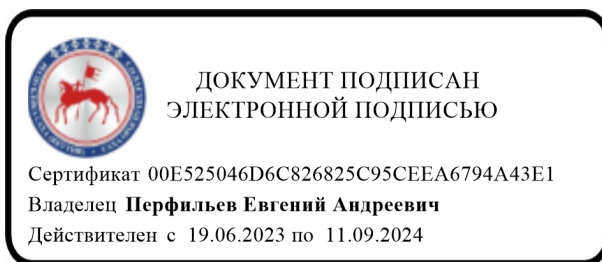
О согласовании ОВОС

Уважаемая Елизавета Петровна!

Министерство экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия) в рамках выполнения функций Заказчика по Государственному контракту № ГК 0816500000623014596 от 01.09.2023 по объекту «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)» сообщает следующее.

Согласно п. 4.2 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утвержденных Приказом Минприроды России от 01.12.202 № 999, уведомляем, что заказчиком (Министерство экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия)) принято решение об отсутствии необходимости подготовки Технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду по объекту.

И.о. министра
экологии,
природопользования
и лесного хозяйства
РС(Я)



Е.А. Перфильев

Колесов Г.Х. 508-594 IP 5-70-67

(Документ создан в электронной форме в Министерстве экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия))



МЧС РОССИИ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ)
(Главное управление МЧС России
по Республике Саха (Якутия))

Главному инженеру проекта
ООО «Северо-западная инжиниринговая
компания»
Е.П. Металиди

ул. Кальвица, 16/2, г. Якутск, 677009
Телефон. 507-721 Факс: 22-32-35
E-mail: gu@14.mchs.gov.ru

13.12.2023 № 275-19
На № 20и/67-2023 от 07.12.2023

Уважаемая Елизавета Петровна!

О направлении сведений

На Ваш запрос от 07.12.2023 № 20и/67-2023, сообщаю следующую информацию:

- ближайшее пожарно-спасательное подразделение 2 пожарно-спасательная часть 2 пожарно-спасательного отряда федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы Главного управления МЧС России по Республике Саха (Якутия) расположена по адресу: Республика Саха (Якутия), г. Ленск, мкр. «Северный», ул. Спасателей, 27. Расстояние до проектируемого объекта составляет 9 км., расчетное время прибытия 13,5 минут (отсутствует асфальтированное дорожное покрытие);
- ближайшие источники наружного противопожарного водоснабжения (пожарные гидранты) находятся на расстоянии 8,5 км., по адресу: г. Ленск, мкр. «Северный», пер. Бамовский, 4 и мкр. «Северный», ул. Строителей, 7.

Заместитель начальника
Главного управления (по ГПС)
подполковник внутренней службы

Г.А. Колданов

**Министерство
по развитию Арктики
и делам народов Севера
Республики Саха (Якутия)**



**Саха Өрөспүүбүлүкэтин
Арктиканы сайыннарыыга
уонна хотугу норуоттар
дьыалаларыгар
министиэристибэтэ**

ул. Чернышевского, д. 14, г. Якутск, Республика Саха (Якутия), 677018, тел. 506-263
E-mail: arktika@sakha.gov.ru http:// www.sakha.gov.ru/arktika

26.12.2023 № 20/3631-МА

На № _____ от _____

Главному инженеру проекта
ООО «Северо-Западная Инжиниринговая
Компания»
Е.П. Металиди

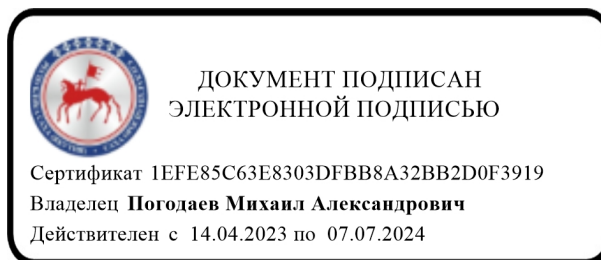
О предоставлении информации
по ТТП

На Ваш запрос от 04.12.2023 № 18и/67-2023 сообщая, что объект «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)» не затрагивает территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера Республики Саха (Якутия).

Дополнительно информирую, что в МО «Ленский район» Республики Саха (Якутия) отсутствуют территории традиционного природопользования и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера.

По данным информационного портала Министерства юстиции Российской Федерации на территории МО «Ленский район» не зарегистрированы родовые общины коренных малочисленных народов Севера Республики Саха (Якутия).

Заместитель
министра по
развитию Арктики
РС(Я)



М.А. Погодаев

**Муниципальное
образование
«ЛЕНСКИЙ РАЙОН»
Республики Саха
(Якутия)**



**Саха Өрөспүүбүлүкэтин
«ЛЕНСКЭЙ ОРОЙУОН»
муниципальной
тэриллиитэ**

ул. Ленина, 65, г. Ленск, Ленский
район, Республика Саха (Якутия),
678144

Тел. (411-37) 3-00-12, 3-00-18
e-mail: admin@lenskrayon.ru

Ленин уул., 65, Ленскэй к., Ленскэй
оройуонун, Саха Өрөспүүбүлүкэтин,
678144

Тел. (411-37) 3-00-12, 3-00-18
e-mail: admin@lenskrayon.ru

«26» 12 / 2023 г.

№ 01-09-6135/3

на № 16и/67-2023

от «01» декабря 2023 г.

**О предоставлении
информации**


**Главному инженеру проекта
ООО «Северо-западная
инжиниринговая компания»
Металиди Е.П.**

Рассмотрев Ваше письмо о предоставлении информации по обращению с отходами 1-4 класса опасности (вид обращения - сбор, транспортировка, размещение, обезвреживание), муниципальное образование «Ленский район» сообщает, что данные вопросы относятся к компетенции ООО «Профи» и ИП Овчинникова Л.В.

Дополнительно сообщаем, что на территории Ленского района специализированные установки по обезвреживанию нефтезагрязненных грунтов имеются на производственном предприятии ПАО «Сургутнефтегаз».

По вопросу заключения договоров на данные работы рекомендуем обратиться к генеральному директору ПАО «Сургутнефтегаз» Богданову В.Л.

Глава

**А.В. Черепанов**

ИП «Овчинникова Л.В.»

678144 Республика Саха (Якутия), г. Ленск, ул. Первомайская, д.32 а, кв. 57

ИНН 141400099604

ОГРН 322140000000326

Офис: ул. Победы 65 «а»

Тел/факс: 8(41137)4-37-90

Бухгалтерия: 8(41137)4-26-56

Исх. _____

От « 11 » января 2024г.

Главному инженеру проекта ООО «Северо-западная
инжиниринговая компания»

Металиди Е.П.

На Ваше письмо от 01.12.2023 года №16и/67-2023 сообщаем, что стоимость услуг по размещению отходов IV-V класса опасности, не относящихся к ТКО, на полигоне ТКО г. Ленска в 2024 году составляет 375,90 рублей.

В настоящее время лицензия на размещение отходов находится в стадии оформления.

Адрес место нахождения объекта размещения отходов: РС (Я), Ленский район, Полигон ТБО г. Ленска, ГРОРО 14-00140-Х-00552-070715.

Услугу по транспортированию отходов ИП Овчинникова Л.В. не оказывает.

Индивидуальный предприниматель

Л.В. Овчинникова



ООО «ПРОФИ»

678144, Республика Саха (Якутия), г. Ленск, ул. Победы, 65А
тел.8(41137) 4-37-90; 4-26-56

ИНН: 1414016230, **БИК:** 049805609,

К/с: 30101810400000000609, **р/с:** 40702810076000011242 филиал
№8603 ПАО «Сбербанк-России» г. Якутск

E-mail: profi-lensk@yandex.ru

Исх.№

« 11 » 01 2024г.

Главному инженеру проекта ООО «Северо-западная
инжиниринговая компания»

Металиди Е.П.

На Ваше письмо от 01.12.2023 года №16и/67-2023 сообщаем, что цена за услугу по транспортированию отходов IV-V класса опасности, не относящихся к твердым коммунальным отходам в 2024 году с объекта находящемся на 13 км автодороги Ленск-Мирный составит 32 416 руб. (НДС не облагается в соответствии с п. 2 ст.346.11 налогового кодекса РФ (УСН)) за 1 рейс специализированным транспортом (самосвалом) с учетом размещения отходов на полигоне, при этом объем загружаемых отходов за 1 рейс составляет не более 20 м3.

Генеральный директор ООО «Профи»

Л.В. Овчинникова

Муниципальное
образование
«ЛЕНСКИЙ РАЙОН»
Республики Саха
(Якутия)



Саха Өрөспүүбүлүкэтин
«ЛЕНСКЭЙ ОРОЙУОН»
муниципальной
тэриллитэ

678144, г. Ленск, ул. Ленина, 65
Тел. (411-37) 4-23-04, 4-29-03
Факс (411-37) 4-22-31, 4-15-40
e-mail: admin@lenskrayon.ru

678144, Ленскэй к., Ленин уул., 65
Тел. (411-37) 4-23-04, 4-29-03
Факс (411-37) 4-22-31, 4-15-40
e-mail: admin@lenskrayon.ru

«30» 01 / 2024 г.

№ 01-09-364/И

на №

от « » 2024 г.

Главному инженеру
ООО «ГеоБур»
Е.А. Солдатенко

О предоставлении информации

На Ваше обращение администрация МО «Ленский район» сообщает, что на представленной вами обзорной схеме в районе 13го километра автодороги «Мухтуя» на участке Ленск-Мирный какие-либо сети отсутствуют.

С уважением,

Глава

Ю.Е. Черкасов 300-49

А.В. Черепанов

**Муниципальное
образование
«ЛЕНСКИЙ РАЙОН»
Республики Саха
(Якутия)**



**Саха Өрөспүүбүлүкэтин
«ЛЕНСКЭЙ ОРОЙУОН»
муниципальной
тэриллиитэ**

ул. Ленина, 65, г. Ленск, Ленский
район, Республика Саха (Якутия),
678144
Тел. (411-37) 3-00-12, 3-00-18
e-mail: admin@lenskrayon.ru

Ленин уул.,65, Ленскэй к., Ленскэй
оройуонун, Саха Өрөспүүбүлүкэтин,
678144
Тел. (411-37) 3-00-12, 3-00-18
e-mail: admin@lenskrayon.ru

«31» 01 2024 г.
№ 01-09-405/4
на № 26и/67-2023
от «18» января 2024 г.

**О предоставлении
информации**

**Северо-Западная
Инжиниринговая Компания
Главному инженеру проекта
Металиди Е.П.
РФ, г.Санкт-Петербург,
ул.Балканская площадь, д.5,
офис 38-Н, 192281**


Уважаемая Елизавета Петровна!

Муниципальное образование «Ленский район» в ответ на Ваш запрос сообщает, что принципиальная возможность предоставления чистого грунта для использования возможна с карьеров ОПИ при заключении договора с организациями, имеющими лицензию на пользование участком недр. Перечень карьеров и исполнителей рекомендуем запросить в Министерстве экологии природопользования и лесного хозяйства РС(Я).

Информация о возможности предоставления растительного грунта отсутствует.

Глава

Фомина Н.С.
8(41137)30084

 **А.В. Черепанов**

**Министерство экологии,
природопользования и лесного
хозяйства Республики Саха
(Якутия)**



**Саха Өрөспүүбүлүкэтин
Экологияҕа, айылҕаны туһаныыга
уонна ойуур хаһаайыстыбатыгар
министиэристибэтэ**

ул. Дзержинского, д.3/1, г. Якутск, 677000, тел. приемная (4112) 50-85-62, канцелярия (4112) 50-85-63
E-mail: minopr@sakha.gov.ru; <https://minpriroda.sakha.gov.ru>

на № 22.02.2024 от № 18/02-01-25-2198

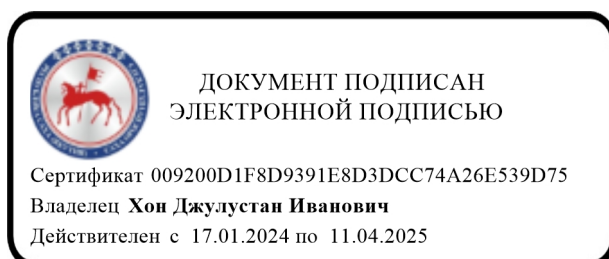
Главному инженеру проекта ООО
«Северо-западная инжиниринговая компания»
Е.П. Металиди

*Ответ на запрос о согласовании
затрат от 13.02.2024 № 29/67-2023*

Уважаемая Елизавета Петровна!

На Ваш запрос от 13.02.2024 № 29/67-2023, рассмотрев предлагаемые затраты, Министерство экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия) сообщает о согласовании включения указанных затрат (авторский надзор, строительный контроль, на производство СМР в зимний период, временные затраты, НДС и на непредвиденные расходы в размере 2%) в проектно-сметную документацию.

Первый
заместитель
министра
экологии,
природопользова
ния и лесного
хозяйства РС(Я)



Д.И. Хон

Куличкин С.С.,
8-4112-508566

*(Документ создан в электронной форме в Министерстве экологии, природопользования
и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия))*



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ЯКУТСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

677010, г. Якутск, ул. Якова Потапова, 8
Телеграфный «Якутск Гимет»
Тел. (4112) 36-07-12, ykt-hmc@mail.ru

Главному инженеру проекта
ООО «Северо-Западная
Инжиниринговая Компания»

Е. П. Металиди

На № 22.04.2024 г. № 20/6-30-205
2и-67/2023 От 16.10.2023 г.

О климатических характеристиках

Предоставляю климатические характеристики по данным метеостанции
АМСГ-2 Ленск Ленского района Республики Саха (Якутия).

Параметры	Величина
Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С	24,8
Средняя температура воздуха наиболее холодного месяца, °С	-31,2
Скорость ветра, повторяемость превышения которой составляет 5%, м/с	7

Повторяемость направлений ветра по 8 румбам и штилей, %

С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль
6	12	9	1	5	34	28	5	18

Зам. начальника управления-
начальник ГМЦ



Т.В. Маршалик

Необутов А.И.
Тел/факс. 8 (4112) 35-41-46



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ЯКУТСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»

ЦЕНТР МОНИТОРИНГА ЗАГРЯЗНЕНИЯ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

677010, г. Якутск, ул. Якова Потапова, 8
Телеграфный «Якутск Гимет»
Тел. (4112) 36-02-98, факс. (4112) 36-38-76
Email: 84112360298@ykuthydromet.ru

22.04.2024 г. № 25/1-05-145
НА № 2и-67/2023 ОТ 16.10.2023 г.

Главному инженеру проекта
ООО «Северо-западная
инжиниринговая компания»
Е.П. Металиди

СПРАВКА О ФОНОВЫХ КОНЦЕНТРАЦИЯХ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ

На 2-х листах, лист 1

Ленский район, Республика Саха (Якутия)
наименование населенного пункта: район, область, край, республика

с населением 10 тыс. и менее жителей

Выдается для Общество с ограниченной ответственностью «Северо-западная инженеринговая компания»
организация, ее ведомственная принадлежность

в целях разработки инженерных изысканий
установление ПДВ или ВСВ, инженерные изыскания и др.

для объекта «Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации рекультивации нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)»
предприятие, производственная площадка, участок и др.

расположенного Ленский район, Республика Саха (Якутия)
адрес расположения объекта, предприятия, производственной площадки, участка, др.

Фоновые концентрации загрязняющих веществ установлены в соответствии с Действующими Временными рекомендациями «Фоновые концентрации загрязняющих веществ для городских и сельских поселений, где отсутствуют регулярны наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха».

Фоновая концентрация загрязняющего вещества определена с учетом вклада предприятия, для которого он запрашивается Нет.
Да, нет

Таблица 1 – Значение фоновых концентраций (C_{ϕ})

Загрязняющее вещество	Единицы измерения	C_{ϕ}
Взвешенные вещества	мг/м ³	0,192
Диоксид серы	мг/м ³	0,020
Оксид углерода	мг/м ³	1,2
Диоксид азота	мг/м ³	0,043
Оксид азота	мг/м ³	0,027

Фоновые концентрации взвешенных веществ, диоксида серы, оксида углерода, диоксида азота и оксида азота

Перечень загрязняющих веществ

действительны по 31 декабря 2028 г. включительно.

Справка используется только в целях заказчика для указанного выше предприятия (производственной площадки/объекта) и не подлежит передаче другим организациям.

Начальник ЦМС



М.С. Свешникова

**Министерство
по развитию Арктики
и делам народов Севера
Республики Саха (Якутия)**



**Саха Өрөспүүбүлүкэтин
Арктиканы сайыннарыыга
уонна хотугу норуоттар
дьыалаларыгар
министиэристибэтэ**

ул. Чернышевского, д. 14, г. Якутск, Республика Саха (Якутия), 677018, тел. 506-263
E-mail: arktika@sakha.gov.ru http:// www.sakha.gov.ru/arktika

26.12.2023 № 20/3631-МА

На № _____ от _____

Главному инженеру проекта
ООО «Северо-Западная Инжиниринговая
Компания»
Е.П. Металиди

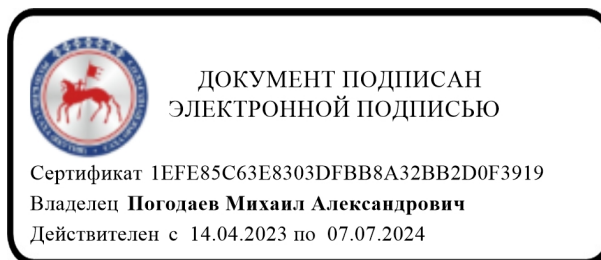
О предоставлении информации
по ТТП

На Ваш запрос от 04.12.2023 № 18и/67-2023 сообщая, что объект **«Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)»** не затрагивает территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера Республики Саха (Якутия).

Дополнительно информирую, что в МО «Ленский район» Республики Саха (Якутия) отсутствуют территории традиционного природопользования и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера.

По данным информационного портала Министерства юстиции Российской Федерации на территории МО «Ленский район» не зарегистрированы родовые общины коренных малочисленных народов Севера Республики Саха (Якутия).

Заместитель
министра по
развитию Арктики
РС(Я)



М.А. Погодаев

Министерство экологии,
природопользования и лесного
хозяйства Республики Саха
(Якутия)



Саха Өрөспүүбүлүкэтин
Экологияҕа, айылҕаны туһаныыга
уонна ойуур хаһаайыстыбатыгар
министиэристибэтэ

ул. Дзержинского, д.3/1, г. Якутск, 677000, тел. приемная (4112) 50-85-62, канцелярия (4112) 50-85-63
E-mail: minopr@sakha.gov.ru; <https://minpriroda.sakha.gov.ru>

на № 15.01.2024 от № 18/02-01-25-331

Главному инженеру проекта ООО
«Северо-западная инжиниринговая компания»
Е.П. Металиди

*Ответ на запрос о техническом решении
от 25.12.2023 № 23/67-2023*

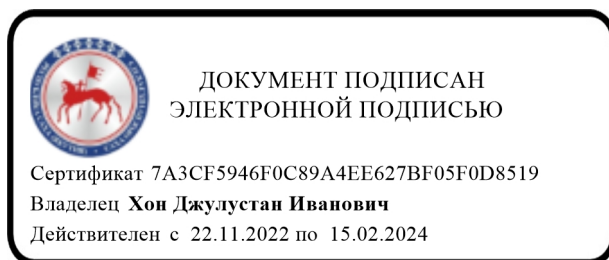
Уважаемая Елизавета Петровна!

На Ваш запрос от 25.12.2023 № 23/67-2023, рассмотрев предложения по вариантам решения вопросов предотвращения дальнейшей возможности несанкционированного сброса отходов на территории рекультивируемых земель по объекту Министерство экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия) полагает целесообразным предложить установку на въезде на рекультивированный участок буронабивные сваи с возвышением от поверхности земли на 1 м., исключая проезд автотранспорта на участок, и закрываемый на замок металлический шлагбаум, шириной под проезд автотранспорта, с табличкой, содержащей контактную информацию Ленского комитета государственного экологического надзора.

Также на въезде на участок необходимо установить аншлаг, информирующий о проведенном природоохранном мероприятии на участке и запрете несанкционированной свалки мусора.

Стихийная лесная дорога, ведущая на объект, является тупиковой и проезд на другие участки через эту дорогу не осуществляется.

Первый
заместитель
министра
экологии,
природопользова
ния и лесного
хозяйства РС(Я)



Д.И. Хон

Куличкин С.С.,
8-4112-508566

*(Документ создан в электронной форме в Министерстве экологии, природопользования
и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия))*

Департамент
Республики Саха (Якутия)
по охране объектов культурного
наследия



Саха Өрөспүүбүлүкэтин
Култуура нэһилиэстибэтин
объектарын харыстабылыгар
департамена

ул. Курашова, д.30, корпус 1, г. Якутск, Республика Саха (Якутия), 677005, тел. 50-64-81,
<http://depohran.sakha.gov.ru> E-mail: depokn@sakha.gov.ru

15.01.2024 № 01-21/16

На №23и/67-2023 от 26.12.2023 г.

Главному инженеру проекта
ООО «Северо-западная
инжиниринговая компания»
Е.П.Металиди

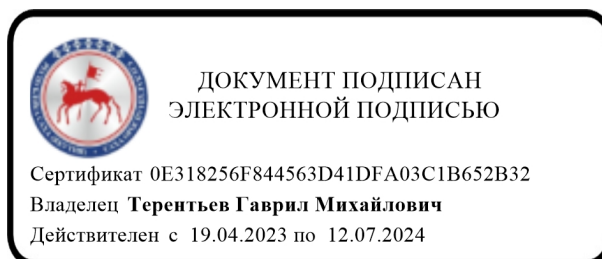
О предоставлении информации

Департамент Республики Саха (Якутия) по охране объектов культурного наследия в рамках согласования Акта №19-12/23 от 25.12.2023 года, проведенного аттестованным государственным экспертом А.В. Постновым, рассмотрев документацию, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия РФ, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ сообщает, что на земельных участках общей площадью 1,13 га по титулу: «**Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)**», отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного (в т. ч. археологического) наследия.

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

Департамент Республики Саха (Якутия) по охране объектов культурного наследия согласен с заключением ГИКЭ.

И.о. руководителя



Г.М. Терентьев



ул. Курашова, д.30, корпус 1, г. Якутск, Республика Саха (Якутия), 677005, тел. 50-64-81,
<http://depohran.sakha.gov.ru> E-mail: depokn@sakha.gov.ru

« ___ » _____ 2024 г. № _____

№ 1385 от 15.01.2024 г.

**Сводка предложений, поступивших в рамках общественного обсуждения
заключения государственной историко-культурной экспертизы**

Наименование заключения: Акт №19-12/23 от 25.12.2023 г.

Наименование объекта: «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-
Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)»

об эксперте: Постнов Александр Вадимович - аттестованный государственный эксперт по
проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приказ Минкультуры РФ
№ 976 от 14.06.2022 г.)

Начало экспертизы: 12.12.2023 г.

Окончание экспертизы: 25.12.2023 г.

Срок, в течение которого заключение государственной историко-культурной
экспертизы было опубликовано в сети «Интернет»: с 27.12.2023 года по 12.01.2024 года.

№	Предложения, поступившие в рамках общественного обсуждения проекта	Позиция Департамента Республики Саха (Якутия) по охране объектов культурного наследия
1	отсутствуют	

Заместитель руководителя

Г.М.Терентьев

АКТ № 19-12/23

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке общей площадью 1,13 га, в границах кадастрового квартала 14:14:050116, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)».

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы (далее – экспертиза) составлен в соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – 73-ФЗ), Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденном Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569 (далее – Положение о ГИКЭ).

Дата начала проведения экспертизы: 12 декабря 2023 г.

Дата окончания проведения экспертизы: 25 декабря 2023 г.

Место проведения: город Новосибирск

Заказчик экспертизы: ООО «Северо-Западная инжиниринговая компания».

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя, отчество	Постнов Александр Вадимович
Образование	высшее
Специальность	археолог
Ученая степень (звание)	кандидат исторических наук
Стаж работы	30 лет
Место работы и должность	Старший научный сотрудник Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института археологии и этнографии Сибирского отделения Российской академии наук.
Реквизиты решения уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы с указанием объектов экспертизы, указанных в пунктах 11(1) и 11(2) Положения о ГИКЭ.	Приказ Министерства культуры Российской Федерации «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» № 976 от 14.06.2022 г. Объекты экспертизы в соответствии с подпунктами а, б, д, е, ж пункта 11(1) и подпункта а пункта 11(2) Положения о ГИКЭ

Эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Отношения к заказчику

Эксперт:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками) (дети, супруги и родители, полнородные и неполнородные братья и сестры (племянники и племянницы), двоюродные братья и сестры, полнородные и

неполнородные братья и сестры родителей заказчика (его должностного лица или работника) (дяди и тети));

- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;

- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком (его должностным лицом или работником), а заказчик (его должностное лицо или работник) не имеет долговые или иные имущественные обязательства перед экспертом;

- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных (складочных) капиталах) заказчика;

- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Цель и объект экспертизы

Цель экспертизы: определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных земельных участках, землях лесного фонда либо водных объектах или их частях объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия в соответствии со ст. 3 73-ФЗ (В редакции абз. 9 ст. 28 73-ФЗ действовавшей до 04.08.2018, до утверждения в соответствии с пп. 34.2 п. 1 ст. 9 73-ФЗ границ территорий).

Объект экспертизы: документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке площадью 1,13 га, в границах кадастрового квартала 14:14:050116, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)».

Перечень документов, представленных заявителем

1) Письмо руководителя Департамента Республики Саха (Якутия) по охране объектов культурного наследия Н.А. Макарова № 27/01-19/452 от 14.09.2023 г. заместителю министра экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия) Э.В. Пихтину об отсутствии данных об объектах культурного наследия на земельном участке, подлежащем хозяйственному освоению по титулу: «Разработка проектно-сметной документации рекультивации нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)». – на 2 листах.

2) ООО «ГеоБур». Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия). Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям. Шифр: 67-2023-П-ИГДИ. – на 66 листах.

3) ООО «ГеоЭкоТехИзыскания». «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)». Технический отчет по результатам инженерных изысканий. Часть 1. Инженерно-геологические изыскания. 67-2023-П-ИГИ. Том 1. – на 93 листах.

4) ООО «ГеоЭкоТехИзыскания». «Рекультивация нарушенных земель на 13 км

автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)». Технический отчет по результатам инженерных изысканий. Часть 2. Инженерно-экологические изыскания. 67-2023-П-ИЭИ. Том 2. – на 205 листах.

5) ООО «ГеоЭкоТехИзыскания». «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)». Технический отчет по результатам инженерных изысканий. Часть 3. Инженерно-геометеорологические изыскания. 67-2023-П-ИГМИ. Том 3. – на 78 листах.

6) ООО «ГеоБур». 67-2023-П-ИГДИ-ГЧ.2. «Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации рекультивации нарушенных земель автодороги в районе Республики Саха (Якутия)». Топографический план. Масштаб 1:500. – на 1 листе.

7) Фотоматериалы.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Эксперту не известны обстоятельства, препятствующие его привлечению к проведению экспертизы, либо не позволяющие ему соблюдать принципы ее проведения, установленные статьей 29 73-ФЗ. Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях в рамках экспертизы (примененные методы, объем и характер выполненных работ, результаты)

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ представленной Документации в части соответствия требованиям Федерального Закона №73 от 25 июня 2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

При подготовке настоящего заключения изучена и проанализирована в полном объеме Документация, представленная Заказчиком. Для экспертизы привлечены литературные данные и иные источники, дополняющие информацию о территории объекта «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)» общей площадью 1,13 га, расположенного в границах кадастрового квартала 14:14:050116, с точки зрения перспективы обнаружения объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия. В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ представленного Заказчиком картографического материала (обзорные карты, ситуационные схемы), фотографического материала. Указанные исследования проведены в объеме, необходимом для принятия выводов государственной историко-культурной экспертизы.

Результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертизы

Физико-географическая характеристика района. Ленск – город (с 1963 г.) в России, административный центр Ленского района Республики Саха (Якутия), образует городское поселение город Ленск. Город расположен на левом берегу реки Лены, на Приленском плато, в 840 км от Якутска. Ближайшими крупными населенными пунктами являются г. Мирный, пос. Витим, расположенный на левом берегу р. Лены, напротив устья р. Витим, и пос. Пеледуй (рис. 1).

Территория расположена в пределах Приленского структурно-денудационного

плато Средне-Сибирского плоскогорья. Рельеф местности слабоволнистый и увалистый. Водоразделы плоские и округлые. Долины рек в среднем и нижнем течении узкие, часто сжатые крутыми высокими склонами, иногда со скалистыми выходами. Верховья долин со значительно меньшим продольным уклоном, широкие, с плоскими заболоченными поймами. На водоразделах и склонах широко распространены карстовые воронки, участками территория заболочена, в долинах рек встречаются термокарстовые мелкие понижения и полигональный микрорельеф. На наибольшую глубину протаивают песчаные грунты (нередко до 4–6 м). Максимальная глубина протаивания грунтов достигает в августе месяце.



**«Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный
в Ленском районе Республики Саха (Якутия)»**

Рис. 1. Карта с обозначением места расположения объекта «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)».

Основной особенностью климата территории является резкая его континентальность, проявляющаяся в больших перепадах температур. Континентальность климата объясняется относительно высоким положением территории по географической широте и ее расположением на северо-восточной окраине Евразии. Значительная удаленность от Атлантического океана обуславливает сухость воздушных масс, поступающих с запада. Холодные арктические моря, покрытые большую часть года льдом, не влияют существенно на содержание влаги в воздухе. Общее же движение воздушных масс в северном полушарии с запада на восток лишает Якутию заметного влияния относительно близких морей Тихого океана. Для рассматриваемой территории характерна продолжительная зима, длящаяся до 7 месяцев (октябрь-первая половина апреля). Температура воздуха может падать в отдельные дни от -50°C до -60°C . С возрастанием высоты местности температура воздуха обычно повышается. На холодный период года (октябрь-апрель) падает минимум осадков, при этом количество осадков в виде снега составляет примерно 25–30% от годового количества осадков. Длительный холодный и малоснежный зимний сезон способствует глубокому промерзанию озер и рек, часто полному промерзанию последних и формированию наледей, мощному трещинообразованию, образованию грунтовых ледяных жил, промерзанию таликовых зон. Весенний сезон короткий, вторая половина апреля - май. В связи с усилением циклональной циркуляции весной преобладает неустойчивый тип

погоды. Средние скорости ветра возрастают до 2,5–3,5 м/сек. Повышение температуры за месяц составляет не менее 15°C. Заморозки прекращаются только в конце мая. В весеннее время наиболее интенсивно протекают процессы эрозии (поверхностный смыв, разрушение речных и озерных берегов). Лето длится три месяца (июнь-август). В целом оно засушливое. До 20% дней летнего периода – это дни с понижением (до 30%) относительной влажности. Самым теплым является июль, когда среднемесячная температура воздуха достигает +16–18°C. Основная доля годового количества осадков (70–75%) приходится на теплый период (май - сентябрь). В это время выпадает до 283 мм осадков. Осень кратковременна (сентябрь) и характеризуется усиленным вторжением холодных масс воздуха с севера. Для сентября весьма типичны слабые снегопады, мокрый снег с дождем. Первый осенний снег иногда ложиться на замерзшую землю и не тает, т.е. первый снежный покров является уже устойчивым (первая половина октября). В это время, почти одновременно, суточные температуры воздуха переходят через –5°C и с этого момента начинается зима. Уже осенью начинают проявляться процессы промерзания грунтов деятельного слоя, пучения и выпучивания, морозного трещинообразования.

Город Ленск располагается в долине р. Лена на левом берегу. Участок строительства располагается на значительном удалении от русла р. Лена – 750 м и не попадает в водоохранную зону реки. В районе города речная сеть глубоко расчленяет Приленское плато. Основной водной артерией района является река Лена, а также ее притоки р. Нюя, Мухтуйка, Хамра. Характер речных долин находится в тесной связи с горными породами региона. В местах развития песчано-глинистых отложений, легко подвергающихся разрушению, склоны долин сильно разветвляются, а водоразделы характеризуются пониженностью. В местах развития устойчивых карбонатных пород долина значительно суживаются, местами имеют каньонообразную форму. Глубина вреза речных долин составляет 100–150 м. Надпойменные террасы реки Лены имеют много старичных озер: Щучье, Кубалах, Долгое и другие. Колебание уровней реки Лена и ее притоков характеризуется длительной зимней меженью с постоянным спадом уровня с ноября до конца апреля, резко выраженным высоким весенним половодьем, который начинается в первой декаде мая и продолжается до середины, иногда до конца июля, и значительными изменениями в летне-осенний период, вызываемыми дождевыми паводками.

Территория района располагается в пределах Березовского артезианского бассейна второго порядка, который является частью Якутского артезианского бассейна. Мощность толщи многолетнемерзлых пород в районе достигает 100 м. Талики имеются под крупными притоками р. Лена и в зонах разрывных нарушений. Указанием на это являются приуроченность выходов подмерзлотных вод к долинам крупных рек и зонам развития тектонических трещин. Надмерзлотные воды приурочены к деятельному слою, мощность которого изменяется от 0,5 до 5 м. К надмерзлотным водам относятся также подрусловые воды крупных рек Лена, Нюя. Максимальная водообильность водоносного горизонта приходится на сентябрь-октябрь. Межмерзлотные воды залегают в сквозных таликах под руслом р. Лена и ее крупных притоков. В соответствии с особенностями литологического состава и сложения водовмещающих пород выделяются трещинно-пластовые и карстово-пластовые воды. На данной территории известен ряд водоносных горизонтов в нижнем кембрии, верхнем кембрии и в ордовике. Подземные воды на проектируемой площадке и подъездной автодороге в период изысканий не встречены. Вечномерзлые породы в пределах региона имеют практически островное, реже сплошное распространение и слагают криолитозону до глубины 100 м. Наименьшие мощности вечномерзлой толщи отмечаются на пойме и островах р. Лены. В четвертичных отложениях подземные воды встречаются, в основном, в деятельном слое и в некоторых таликах под руслами рек. Водоносность пород деятельного слоя обычно незначительна, мощность слоя сезонного

промерзания изменяется от 0,2–0,4 м в торфах до 4–5 м в песках, суглинках и скальных породах. К деятельному слою приурочены надмерзлотные грунтовые воды, с промерзанием и разгрузкой которых в зимнее время связаны наледообразование, явления выпучивания и проседания почвы. Наледообразование особенно широко развито по рекам и ручьям, истоки которых полностью не промерзают. Сквозные талики в регионе обнаружены только на отдельных участках под руслом р. Лена. Среднегодовая температура вечномерзлых пород на территории работ изменяется от $-0,5$ до $-2,4^{\circ}\text{C}$. Существенная неоднородность температурного поля определяется инверсией температуры воздуха, экспозицией склонов, различиями в литологическом составе, влажности, плотности отложений, а также мощности и плотности снежного и растительного покровов.

Согласно почвенно-географическому районированию район изысканий относится к Среднеленскому району дерново-карбонатных средне- и тяжелосуглинистых (местами щебнистых), реже подзолистых остаточно-карбонатных (80–90%), таежных переходных остаточно-карбонатных и торфянисто-болотных (10–20%) почв Восточно-Сибирской таежно-мелководной провинции мерзлотных таежных типичных почв. Среднеленский район занимает расчлененную поверхность Приленского и Лено-Алданского плато, простираясь от западных границ республики до р. Алдан. На большей части эта территория покрыта тяжелосуглинистым и глинистым кирпично-красным элювием кембрийских известняков, и лишь на севере они сменяются девонскими и ордовикскими карбонатными породами светлых тонов. Расчлененность территории увеличивается вблизи крупных рек Лены, Ньюи, Амги, Алдана, Олекмы, Чары, где нередко преобладают крутосклонные ландшафты со смытыми мерзлотными дерново-карбонатными неоподзоленными почвами. Вдали от рек рельеф приобретает мягкие очертания, и формируются полнопрофильные мерзлотные дерново-карбонатные оподзоленные почвы. Местами имеются высокогумусированные мерзлотные таежные переходные остаточно-карбонатные почвы. Нещебнистые мерзлотные дерново-карбонатные почвы плодородные и могут быть освоены для полевого кормопроизводства. Вследствие более разнообразного минералогического состава почвы на красноцветном элювии плодороднее, чем почвы на светлом элювии девонских и ордовикских известняков. В долинах таежных рек имеются небольшие массивы осоково-вейниковых лугов на мерзлотных торфянисто-болотных остаточно-карбонатных почвах. Почвенный покров составляют мерзлотные таежные перегнойные и оподзоленные, мерзлотные подзолистые, мерзлотные дерново-глееватые и аллювиальные слоистые почвы. Под пологом лесной растительности наибольшую часть площади занимают мерзлотные таежные почвы, часто переходящие на наиболее увлажненных понижениях склонов в перегнойные подтипы с высоким содержанием органического вещества (49,7%). Мерзлотные таежные перегнойные почвы формируются на многочисленных распадках под листовенничниками голубично-зеленомошными с участием ели и на слаборасчлененных участках под смешанными сосново-лиственничными лесами с примесью кустарниковой березы.

Фауна Ленского района достаточно разнообразна и выделяется в отдельный фаунистический комплекс среднетаежных лесов. Характерными видами птиц являются: гагара, красношейная и чернощекая поганка, серая цапля, гуменник, лебедь кликун, кряква, чирок свистунок, клокун, шилохвость, чирок-трескунок, широконожка, горбоносый турпан, черный коршун, тетеревиный канюк, тетерев, глухарь, рябчик [Сидоров, 2005]. Из млекопитающих характерны бурый медведь, волк, лисица, россомаха, выдра, соболь, горностай, ласка, колонок, рысь, косуля, северный олень, заяц-беляк, белка, бурундук и т.д. [Сидоров, 2002]. В реках и озерах района обитают сибирский осетр, таймень, ленок, сиг, пелядь, тугун, нельма, сибирский хариус, щука, язь, елец, плотва, голянь, налим, ерш, окунь, карась [Сидоров, Тяптиргянов, 2004].

Историко-культурная оценка района. Ленский район является одним из наиболее изученных в археологическом плане регионов республики [Дьяконов, 2017а]. По данным на 2020 г. здесь обнаружено 50 разнообразных археологических памятников (стоянки, погребения, петроглифы, святилища и др.) различного хронологического диапазона – от эпох раннего палеолита до времени этнографической современности (рис. 2).

Первые упоминания о древностях Ленского района относятся к первой половине XX в. Так, в 1912 г. неизвестный автор написал в «Сибирский вестник» заметку о наскальных рисунках на р. Нюя. В 1913 г. в периодической печати появилось ещё две статьи об этих писаницах. Информатор сообщал, что «на запрос Иркутской архивной комиссии Олёкминско-Сунтарская инородная управа ответила, что в некоторых местах на береговых скалах по р. Нюе имеются доисторические надписи» [Кочмар, 1994, с. 12]. В дальнейшем поиски этих писаниц на р. Нюя оказались безрезультативными. Возможно, что они не сохранились до наших дней.

Планомерные и профессиональные исследования древностей на территории Ленского района связаны с деятельностью Ленской историко-археологической экспедиции, работавшей в Якутии в 1940–1946 гг. под руководством А.П. Окладникова. В ходе сплошного исследования долины р. Лена экспедицией было открыто около 200 разновременных и разноплановых археологических памятников, датируемых от каменного века до этнографической современности. На территории Ленского района в 1941 г. А.П. Окладниковым открыто несколько пунктов, содержащими в себе археологический материал (Витим, Хамра I, II, Мухтуя, Гатамайская, Нюя, Турукта) [Окладников, 1953]. На местонахождениях Витим, Хамра I, II, Гатамайская и Нюя А.П. Окладниковым в 1941 г. были найдены артефакты, которые он отнес к палеолиту [Там же]. В дальнейшем, стоянки Гатамайская и Нюя были отнесены Ю.А. Мочановым к сумнагинской культуре [Мочанов, 1977, с. 206].

На местонахождении Витим (Усть-Витим I-?) в обнажении 25-метровой террасы на глубине 1,5 м была выявлена очажная прослойка с костью мамонта или носорога. Там же найдено ребро мамонта [Окладников, 1953, с. 257–258].

На стоянке Хамра I, расположенной на правом берегу р. Лены, в 3–5 км выше с. Хамра на склоне 12–15-метровой террасы А.П. Окладников нашел крупное каменное изделие палеолитического образа – скребло. В этом месте в разрезе террасы выявлено три уровня залегания находок. В первом культурном слое найдены остатки железного века, в т.ч. наконечник стрелы, во втором слое в верхней части – следы неолита, из низа второго слоя возможно происходит найденное в сборе скребло [Там же, с. 256–257].

На местонахождении Хамра II, выявленном в 1–1,5 км ниже с. Хамра по левому берегу р. Лены в обнажениях 10–12-метровой террасы обнаружены очаги со скоплениями отщепов неолитического возраста, а в разрезе примыкающей к ней 6–8-метровой террасы, на глубине 1,5 м – углистые слои, возможно, относящиеся к палеолиту [Там же, с. 258].

Стоянка Нюя (Нюя I) была обнаружена на левом берегу р. Лена, на правом приустьевом мысу р. Нюя, в 2–3 км от с. Южная Нюя. Стоянка приурочена к 25–30-метровой террасе р. Лена. Инвентарь представлен галечными отщепами, скреблом из яшмовидной зеленоватой гальки, топорovidным орудием из диорита, кремневыми нуклеусами, отщепами и скребком на отщепе. Стоянка датируется поздним палеолитом [Там же, с. 258–261]. По данным карты археологических памятников, открытых и исследованных Приленской археологической экспедицией ЯФ СО АН СССР, имеется два объекта – Нюя I и Нюя II [Мочанов, 2010а, рис. 10, 115], но о второй стоянке других данных у нас не имеется.

Надо отметить, что, зачастую, точное местоположение памятников, открытых А.П. Окладниковым, вызывает затруднения из-за пространности их привязок и

неточностей, даже несмотря на наличие карты их распространения. Кроме того, в научный оборот им введена стоянка Гатамайская, обнаруженная «Ниже д. Гатамайской, в 3–4 км, за островом, на левом берегу р. Лены, на останце древней террасы» [Окладников, 1953, с. 261]. Деревни Гатамайской в этом районе никогда не было, зато есть деревня Батамайская (с. Батамай). По-видимому, в тексте есть опечатка или же автором было дано ошибочное название населенного пункта. На этой стоянке обнаружены отщепы, в том числе кварцитовые, и клиновидный нуклеус [Там же].

В 1941 г. экспедицией А.П. Окладникова были открыты также стоянки эпох неолита – палеометалла Турукта, Мухтуя. Стоянка Турукта располагается на левом берегу р. Лена, у руч. Турукта, «в отложениях первой надпойменной террасы высотой около 10 м» [Окладников, 1955, с. 79–80]. Выявлено 3 культурных слоя – эпохи неолита, бронзы и раннего железного века. Находки связаны с очагом, среди них выделяются наконечники стрел, костяные острия, кости животных, комочки охры, фрагменты «штрихованной» (рубчатой?) керамики, два изделия из белого нефрита – шильце и лабретка. Стоянка Мухтуя была открыта около с. Мухтуя, вблизи самого берега р. Лены. Здесь А.П. Окладниковым были обнаружены остатки жилища древнего кузнеца и плавильщика, возле которого найдены остатки горна, фрагменты крицы и три железных наконечника стрел. Кроме того, найден двусторонне обработанный кремневый наконечник стрелы подтреугольной формы с вогнутым основанием и отщепы [Там же, с. 199].

Работы А.П. Окладникова во многом были пионерными, он первым предложил периодизацию древних культур Якутии, опираясь, прежде всего, на материалы Прибайкалья. Изучение наскальной живописи позволило ему высказать предположение о высоком уровне духовной культуры древнего населения Якутии [Окладников, Запорожская, 1972].

В 1964 г. Институт языка литературы и истории (ИЯЛИ) Якутского научного центра Сибирского отделения Академии наук СССР Якутского филиала СО АН СССР, принял решение приступить к сплошному археологическому изучению Якутии, обратив особое внимание на поиски следов палеолита и выявление четко стратифицированных многослойных памятников. В этой связи была создана Приленская археологическая экспедиция (ПАЭ). Полевые работы ПАЭ охватили территорию всей Якутии, включая и юго-запад Якутии, хотя основным направлением исследовательской деятельности экспедиции стал бассейн реки Алдан, по материалам памятников которой и с учётом предыдущих исследований были отдельно выделены археологические культуры Якутии возрастом от конца плейстоцена до раннего железного века включительно (дюктайская позднепалеолитическая культура, сумнагинская – мезолита (позднейшего палеолита), сылахская – раннего неолита, белькачинская – среднего неолита, ымыяхтахская – позднего неолита, усть-мильская – эпохи бронзы, культурные комплексы раннего железного века.

В 1966 г. ПАЭ ЯФ СО АН СССР на территории Ленского района была открыта археологическая стоянка Усть-Нюя [Мочанов и др., 1983].

В 1967 г. при рытье хозяйственной ямы в с. Мурья в Ленском районе было случайно обнаружено и, к сожалению, разрушено древнее погребение [Мочанов, 1970; Федосеева, 1970, с. 137; 1992, с. 99]. В инвентаре этого погребения был бронзовый кельт. Орнамент мурьинского кельта состоит из двух парных, вписанных друг в друга глазков, двух горизонтальных полосок, горизонтальной полосы, от которой вниз спускаются два парных фестона, разделённых тремя вертикальными линиями-разделителями [Федосеева, 1970, с. 137]. По классификации Г.А. Максименкова [1960, с. 151] этот топор относится к кельтам красноярско-ангарского типа третьей формы, отличительным признаком которых является закруглённое секирообразное лезвие. В ходе исследования этого погребения И.В. Константинов и В.А. Кашин открыли здесь многослойную стоянку Мурья I.

В 1970 г. на правом приустьевом мысу р. Витим, в 600 м от его впадения в р. Лена, отрядом ПАЭ под руководством Ю.А. Мочанова была открыта стоянка Усть-Витим [Мочанов, 1970]. Находки обнаружены в подъемных сборах и бортовой зачистке террасы. Среди находок было обнаружено 9 фрагментов гладкостенных сосудов усть-мильской культуры эпохи бронзы [Эртюков, 1990, с. 67]. Эта стоянка, по-видимому, была обозначена Ю.А. Мочановым как Усть-Витим II, принимая во внимание стоянку, открытую А.П. Окладниковым в с. Витим, которая, вероятно, получила индекс и наименование Усть-Витим I. В том же 1970 г. Ю.А. Мочановым была открыта стоянка Усть-Нюя, датируемая неолитом [Мочанов, 1970].

В 1973 г. отрядом ПАЭ были открыты стоянки Мурья II, III на левом берегу р. Лены, в 20 км ниже г. Ленска и примерно в 1 км выше по течению от дер. Мурья [Федосеева, 1980, с. 95–99]. Неолитическая стоянка Мурья II выявлена на 17-метровой террасе левого берега р. Лена. В 1 км выше ее по течению на приустьевом валу высокой поймы, вытянутому вдоль левого берега р. Сордон и левого берега Лены, на 12-метровом высокой пойме выявлена трёхслойная стоянка Мурья III. Во втором слое были найдены предметы, соотносимые с усть-мильской культурой, а в третьем – ымыяхтахской [Там же].

В 1975 г. Нюйским отрядом ПАЭ под руководством научного сотрудника Лаборатории археологии ИЯЛИ ЯФ СО АН СССР С.П. Кистенёва был пройден разведывательный маршрут по реке Нюе от Нюйского Дабана до устья и далее вниз по Лене до стоянки Малая Мунку. В ходе разведочных мероприятий было открыто 3 археологических объекта. На левом берегу Нюи 2,5 км ниже местности Кюберген и в 4 км выше устья р. Хотохо была открыта стоянка Саркы, а в 30 км выше устья Нюи – стоянка Утакан. На стоянке Саркы обнаружено скребловидное орудие из серого кремнистого материала, а в пункте Утакан – грубое скребловидное орудие на массивной кремнёвой гальке. Кроме того, было произведено дообследование стоянки Усть-Нюя в ходе которой был выявлен ранее не зафиксированный культурный слой (ымыяхтахская поздненеолитическая традиция). Археологический материал стоянки был представлен сборами с раздернованной поверхности 25-метровой террасы и образцами, извлечёнными из ранее вскрытых слоёв геологической траншеи. Общее число находок составило 258 экземпляров: 180 отщепов, 22 пластины, 1 нуклеус, 14 каменных орудий (2 угловых резца, 3 скребка, 7 вкладышей, 1 наконечник стрелы, 1 скребло), 30 фрагментов керамики (сетчатой, шнуровой, вафельной ымыяхтахской и рубчатой железного века), а также 11 фрагментов костей животных. В 15 км ниже устья Нюи, на левом берегу Лены была обследована стоянка Турукта, предварительно датированная эпохами бронзы и железа [Кистенев, 1975; 1976].

В том же 1975 г. Витимский отряд ПАЭ провел разведку на о-ве Липаевский в устье р. Витим, где на западном берегу выявил три пункта находок призматических нуклеусов, кремневых пластин, отщепов, скребков, тёсел и других каменных изделий, а также керамики. Расстояние между каждым из пунктов составило примерно 200–250 м. Анализ материалов позволил предположить, что они относятся к различным этапам неолита и к усть-мильской культуре эпохи бронзы. Кроме того, на юго-западной оконечности острова были обнаружены остатки пяти древнеякутских землянок с большим количеством обломков плоскодонной глиняной посуды [Эртюков, 1976, с. 291].

В 1980 г. отряд ПАЭ под руководством С.А. Федосеевой проводил археологические изыскания по р. Пеледуй – крупного левого притока Лены. В ходе работ экспедиции был обнаружен целый ряд археологических объектов (16 стоянок разного возраста от палеолита до эпохи металла) [Федосеева, 1981; Мочанов, 2010а, рис. 10].

Стоянка Ночохо выявлена в 5,5 км ниже с. Иннялы, на левом берегу р. Пеледуй, на ровной площадке 15–17-метровой террасы, ограниченной с северо-запада и запада

скальными выходами, обрывающимися в воду. Кроме прочих находок, здесь найдено 25 фрагментов гладкостенной керамики, относящейся к эпохе бронзы.

Стоянка Сайбаталовка открыта на правом берегу р. Пеледуй, в 10 км выше селения Толон, в 5–6 км ниже стоянки Ночохо, и приурочена к размывающемуся рекой мысу террасы высотой 6–7 м. Здесь найдена кремнёвая пластина и обломок гальки, а также несколько фрагментов костей животных. Датировка – неолит и/или ранние металлы.

Стоянка Тарын I находится примерно в 1 км выше впадения в неё речки Тарын-Юрях, в 4–5 км выше стоянки Красный Яр (Кыгыл-Хая) I. Стоянка приурочена к мысу 5–6-метровой террасы, который подвергается длительному размыву и разрушению водой. В сборах зафиксирован 181 каменный предмет с первичной обработкой, среди которых нет готовых изделий. Датировка – каменный век и/или ранние металлы.

Стоянка Тарын II расположена приблизительно в 300 м ниже по течению от предыдущей стоянки и в 700 м выше впадения в р. Пеледуй, речки Тарын-Юрях, на южном склоне мыса 5–6-метровой террасы левого берега Пеледуя. Коллекцию из сборов со стоянки составляют 78 экземпляров каменных предметов и фрагментов костей млекопитающих. Археологический материал стоянки предварительно отнесен к верхнему палеолиту.

Комплекс стоянок Красный Яр I–VIII выявлен на обнажениях древней высокой террасы Кыгыл-Хая, растянутой на 5,5 км вдоль правого берега р. Пеледуй, в 12 км выше посёлка Верхний Алысардах и в 32 км ниже с. Толон.

Стоянка Красный Яр I расположена на правом приустьевом мысу ручья От-Арыы-Юрэгэ. Находки приурочены к галечному бечевнику под обнажением 4–5-метровой террасы. Протяжённость сборов 30 м. Общей сложностью было обнаружено 14 каменных предметов, дающих возможность судить о палеолитическом возрасте стоянки и фрагмент кости млекопитающего.

Стоянка Красный Яр II обнаружена в 300 м ниже по течению от предыдущей стоянки, под обнажением упомянутой террасы. Здесь найдено 6 каменных предметов и 2 фрагмента кости крупных млекопитающих. Точное культурно-хронологическое определение сборов невозможно вследствие невыразительности обработки находок.

Стоянка Красный Яр III выявлена также в 300 м ниже от предыдущего пункта в той же геоморфологической ситуации. Здесь найдено 3 кремнёвых обломка и фрагмент кости лошади, что позволило предположить палеолитический возраст объекта.

Стоянка Красный Яр IV находится примерно в 200 м ниже предыдущей стоянки на левом мысу безымянного ручья (третьего от острова От-Арыы), прорезающего 5–6-метровую террасу р. Пеледуй.

Стоянка Красный Яр V расположена в 170 м ниже предыдущей стоянки и в 50 м ниже правого приустьевого третьего безымянного ручья. Сбор археологического материала протяжённостью около 50 м производился на бечевнике под обнажением вышеупомянутой 4–5-метровой террасы. В сборах здесь зафиксировано 16 кремнёвых предметов предположительно палеолитического времени и фрагмент трубчатой кости млекопитающего.

Стоянка Красный Яр VI находится в 150 м ниже предыдущего пункта и 90 м ниже правого мыса четвёртого безымянного ручья. Протяжённость сборов с бечевника под обнажениями террасы составила 70 м. Здесь обнаружено 24 каменных предмета, некоторые из которых возможно относятся к позднему неолиту, а также обломок кости крупного животного.

Стоянка Красный Яр VII расположена примерно в 300 м ниже предыдущей стоянки, на правом приустьевом мысу пересыхающего ручья Красный Яр. Находки

тянутся на 70 м вдоль бечевника под обнажениями террасы, которая на этом расстоянии плавно повышается с 6-7 м у ручья Красный Яр до 14–15 м. В сборах зафиксировано 24 каменных предмета и мелкий невыразительный фрагмент керамики. Предположительно стоянка относится к эпохе неолита и ранних металлов, но имеется перспектива обнаружения и более древних культурных пластов.

Стоянка Красный Яр VIII находится в 50 м ниже по течению р. Пеледуй от предыдущей стоянки и приурочена к 40-метровой террасе протяжённостью около 65 м, которая причленяется к цокольной террасе, именуемой Кыгыл-Хая (Красная Гора или Красный Яр). В сборах с бечевника под вышеупомянутой террасой было обнаружено 67 каменных предметов, отнесённых к дюктайской археологической традиции, и два обломка костей предположительно плейстоценовой лошади [Мочанов и др., 1991, с. 213, табл. 139]. В 2000-х гг., после открытия стоянок Мунгхарыма I, II на Вилюе, Ю.А. Мочановым и С.А. Федосеевой была выделена среднепалеолитическая кызылсырская культура (150–35 тыс. л.н.), которая получила название по стоянке Красный Яр (Кызыл-Сыр) VIII [Мочанов, 2010б, с. 363].

Стоянка Хапсай расположена в 1,5 км ниже горы Кыгыл-Хая на правом берегу р. Пеледуй. Здесь, на бечевнике под обнажением 4–5-метровой террасы на протяжении примерно 100 м собрано 44 каменных предмета, 1 костяное шило, 4 фрагмента гладкостенной керамики и 7 обломков костей животных. Был сделан вывод о многослойности стоянки [Мочанов, Федосеева, 1980].

Стоянки Верхний Дабан I и II расположены на правом берегу Пеледуя, в устье р. Верхний Дабан. На первой стоянке найдено 34 каменных изделия, 2 образца гладкостенной керамики и обломки костей животных, на второй – 12 каменных артефактов и костей крупных млекопитающих. Датировка четко не определена, т.е. находится в пределах неолита и ранних металлов.

Стоянки Пеледуй I–III открыты ПАЭ в 1973 г. на левом берегу реки Пеледуй, на приустьевом участке, напротив пос. Пеледуй. Археологический материал указанных стоянок был отнесен к эпохе неолита и ранних металлов.

Стоянка Плитка открыта ПАЭ в 1980 г. на западной окраине пос. Пеледуй, на правом берегу р. Пеледуй, в 2 км выше места её впадения в реку Лену. Стоянка приурочена к правобережному мысу цокольной террасы Пеледуя высотой 10–12 м. На стоянке вскрыто три культурных слоя. Верхний слой содержал усть-мильскую керамику эпохи бронзы, слой II – кремнёвые орудия и сетчатую сыалахскую керамику, слой III – отщепы и обломок ножевидной пластины [Федосеева, 1981].

Кроме всего прочего, на карте археологических памятников, открытых и исследованных ПАЭ, в районе с. Хамра указано еще два объекта – Верхняя I, II [Мочанов, 2010а, рис. 10, 113]. В перечне археологических памятников Ленского района, утвержденном Распоряжением Правительства Республики Саха (Якутия) от 24 апреля 2008 года, указано что стоянка Верхняя датируется неолитом и железным веком, а находится она на левом берегу р. Лена, в 2,5 км выше р. Верхней.

В 1985 г. по территории Ленского района прошёл разведочный маршрут Олёкминского отряда археологической экспедиции ЯГУ от пос. Витим до р. Туолба [Алексеев и др., 1988]. На левом приустьевом мысу р. Джерба в Ленском районе была открыта стоянка Джерба, содержащая разновременный материал всех этапов неолита и средневековые артефакты [Алексеев, 1987].

В 2007 г. Ленский отряд ЦААПЧ АН РС (Я) под руководством Т.Б. Симокайтиса провёл работы по обследованию сохранности археологического объекта Усть-Нюя. Была проведена зачистка отложений в траншее, получена коллекция подъёмного материала,

среди которой имеется шнуровая керамика белькачинской средненеолитической культуры [Симокайтис, 2012].

В последние годы (2006–2008, 2010–2013, 2015–2018 гг.) в связи с масштабными промышленными работами нефтегазового комплекса на территории Ленского района Республики Саха (Якутия) целым рядом экспедиций разных ведомств (ЦААПЧ АН РС (Я), Институт наследия им. Д.М. Лихачева, СВФУ им. М.К. Аммосова, ИГИИПМНС СО РАН, ООО «ГеоКорд», ООО «Геопроектизыскания», ООО «НПЦ ИКЭ», ООО «Центр археологических и этнологических экспертиз») производилось неоднократное натурное археологическое обследование территорий землеотводов, испрашиваемых под проектирование и строительство магистральных трубопроводов, объектов инфраструктуры, ЛЭП и т.д. [Тетенькин, 2007; Макаров, 2008аб, 2009, 2013, 2015; Кирьянов, 2009; Жукова, 2012, 2016; Загорулько, 2012; Симокайтис, 2012, 2014; Строгова, 2012, 2017; Дьяконов, 2013а, 2017в; Алексеев, 2017; Бравина, 2017аб]. Эти работы, как правило, показывали отсутствие объектов археологического наследия на территории землеотводов. Лишь только отрядам экспедиций ИГИИПМНС СО РАН и ООО «Центр археологических и этнологических экспертиз» удалось в ходе этих исследований выявить новые археологические памятники (введено в научный оборот 8 новых памятников археологии в Ленском районе).

В 2011 г. на основе хозяйственного договора, заключенного в связи с археологической разведкой землеотвода под строительство магистрального газопровода «Якутия – Хабаровск – Владивосток» (вариант 2), археологические изыскания в Ленском районе производил Южно-Якутский отряд ИГИИПМНС СО РАН под руководством В.М. Дьяконова. В ходе работы экспедиции были открыты: стоянка Калайка вблизи с. Батамай (неолит, раннее железо), поселение позднего средневековья – нового времени Якутская Джерба на р. Джерба и святилище (грот с наскальными изображениями и жертвенником) возле ручья Джампа – притока второго порядка р. Джерба [Алексеев, Дьяконов, 2013; Алексеев и др., 2015]. Тогда же от работника Ленской районной природоохраны А. Дергачёва и от завуча Лицея №2 г. Ленска С.Р. Боровик была получена информация о древнем святилище на р. Эргеджей, содержащем наскальные изображения и жертвенный материал [Дьяконов, 2013б].

Стоянка Калайка находится в 33 км восточнее г. Ленска, в 5 км западнее с. Батамай, в урочище Калайка, на северном берегу одноименного озера. На стоянке было заложено 3 разведочных шурфа. Археологический материал обнаружен в шурфе, разбитом в центре стоянки, в 15 м над уровнем оз. Калайка. Культурный слой лежит на поверхности и заключен в коричневой, местами коричневатой-жёлтой супеси, частично нарушенной пахотой, мощностью до 50 см. В сборах и в шурфе найдены артефакты, в целом отнесенные к неолиту. Наличие в инвентаре памятника находок эпохи палеометалла стоит под вопросом, вместе с тем, выделяется новый тип в керамике неолита Якутии, названный калайским [Алексеев и др., 2015; Дьяконов, 2017б; 2023в].

Поселение Якутская Джерба располагается на правом берегу р. Джерба, в урочище Якутская Джерба, в 17 км к югу-юго-западу от с. Турукта. На этом объекте находятся остатки жилищ и погребов в виде ям и всхолмлений, остатки деревянных построек, скреплённых коваными кузнечными гвоздями и др. На высокой террасе Джербы у края поляны находится древнее кладбище, не имеющее явных признаков, но визуально определяемое небольшими продолговатой формы западинами. Памятник Якутская Джерба датируется новым временем. Хронологические границы существования поселения Якутская Джерба относятся к XVIII – первой половине XX вв. [Там же].

Святилище Джампа находится в 3,6 км восточнее устья р. Джампа (Джампа > Дюкте > Джерба > Лена), в 38,2 км северо-восточнее устья р. Джерба, в 56,5 км к западу-северо-западу от с. Южная Нюя, в 62,5 км севернее с. Чапаево, в урочище Джампа,

расположенном у одноимённой речки, недалеко от административной границы Ленского и Олёкминского районов республики. Святилище, включающее грот и скальный выход-останец с сохранившимися наскальными рисунками, возле которых обнаружен также и разновременный жертвенный материал, располагается на верхнем ярусе прибрежных скал речки Джампа, на её правом берегу. Жертвенный материал состоит из кремневого концевого скребка, отщепы и современных подношений. В шурфе внутри грота были найдены детали деревянных ловушек на пушного зверя и бусины-одекуй. Ниже грота найден угловой резец на кремнёвой пластине. Петроглифы расположены как внутри грота, так и на скальном останце вблизи него. Выделено 12 плоскостей с 62 рисунками, среди которых антропоморфные и зооморфные изображения, а также аморфные пятна. Святилище предварительно датировано в пределах от неолита до этнографической современности [Алексеев, Дьяконов, 2013].

Святилище Эргоджей расположено в устье р. Эргоджей (Эргоджей > Джерба > Лена), в месте впадения её в р. Джерба, в 45 км на ССВ от святилища Джампа. По фотографиям, полученным от информантов, ясно, что в устье р. Эргоджей находится скальный останец, обильно расписанный древними художниками, и бывший, судя по всему, объектом почитания древних охотников и рыболовов. По фотографиям визуально определяются зооморфные, антропозооморфные и антропоорнитоморфные фигуры, неопределимые пока фигуры-знаки, а также большое количество рядов пятен-чёрточек и антропоморфная фигура, аналогичные таковым на писаницах Джампа и Тинная. Рисунки выполнены красной и бордовой охрой. Школьники г. Ленска в 2010 г. побывавшие у святилища Эргоджей, обнаружили возле скалы с рисунками жертвенные материалы – деревянное древко стрелы и два костяных предмета (наконечники стрел?) [Дьяконов, 2013б].

В 2013 г. Ленским отрядом археологической экспедиции ИГИИПМНС СО РАН под руководством В.М. Дьяконова в ходе обследования территории Чаяндинского НГКМ был осуществлен 400-километровый сплав на резиновых лодках по р. Нюя от устья руч. Арга-Алды до с. Орто-Нахара. При этом, непосредственно на территории Чаяндинского месторождения было открыто две новые стоянки древних людей: Усть-Хамакы и Сюльдюкяр Нюйский [Дьяконов, 2015].

Стоянка Усть-Хамакы находится в 96,4 км к северу-северо-западу от пос. Витим, в 194,5 км к западу-юго-западу от г. Ленска, на территории Чаяндинского НГКМ, в районе высокого 15-метрового правого приустьевых мыса р. Хамакы, приблизительно в 1,1 км выше устья р. Хамакы. На памятнике были проведены подъёмные сборы и заложено 3 шурфа общей площадью 6 м². Культурный слой залегает сразу под дерном в красновато-коричневом суглинке. Судя по керамике и каменному инвентарю, стоянка Усть-Хамакы содержит смешанные остатки сумнагинской мезолитической культуры (торцовый нуклеус, фрагменты микропластин), сылахской раннеолитической культуры (фрагмент сетчатой керамики), ымыяхтахской позднеолитической культуры (фрагменты керамики с примесью шерсти в тесте), усть-мильской культуры бронзового века (тонкостенная гладкостенная керамика). На памятнике, возможно, присутствуют контексты белькачинской среднеолитической культуры, а также раннего железного века, хотя это пока не доказано. Стоянка предварительно датируется в хронологических рамках IX тыс. до н.э. – V в. н.э. [Там же].

Стоянка Сюльдюкяр Нюйский находится в 75,1 км к северу-северо-западу от пос. Витим, в 179,4 км к западу-юго-западу от г. Ленска, на территории Чаяндинского НГКМ, на левом берегу р. Нюя, в районе левого приустьевых мыса р. Сюльдюкяр, на относительно ровной 10-18-метровой мысовидной возвышенности, расположенной у подножья высокой террасы. На памятнике было заложено 3 шурфа общей площадью 3 м². Во втором шурфе, разбитом в южной части памятника, был выявлен культурный слой. В верхней части красновато-коричневого (рыжего) поддернового суглинки непосредственно на контакте с дёрном были найдены фрагмент гладкостенного (?)

керамического сосуда и железный нож. В сборах найден кремневый отщеп. Стоянка, судя по полученному материалу, предварительно датируется в широких пределах от неолита до позднего средневековья - нового времени (V тыс. до н.э. – начало XX в. н.э.) [Там же].

В 2018 г. силами ООО «Центр археологических и этнологических экспертиз» на территории Ленского района Республики Саха (Якутия) было открыто 2 новых археологических памятника: Мастах Пеледуйский и Усть-Улахан-Мурбайы.

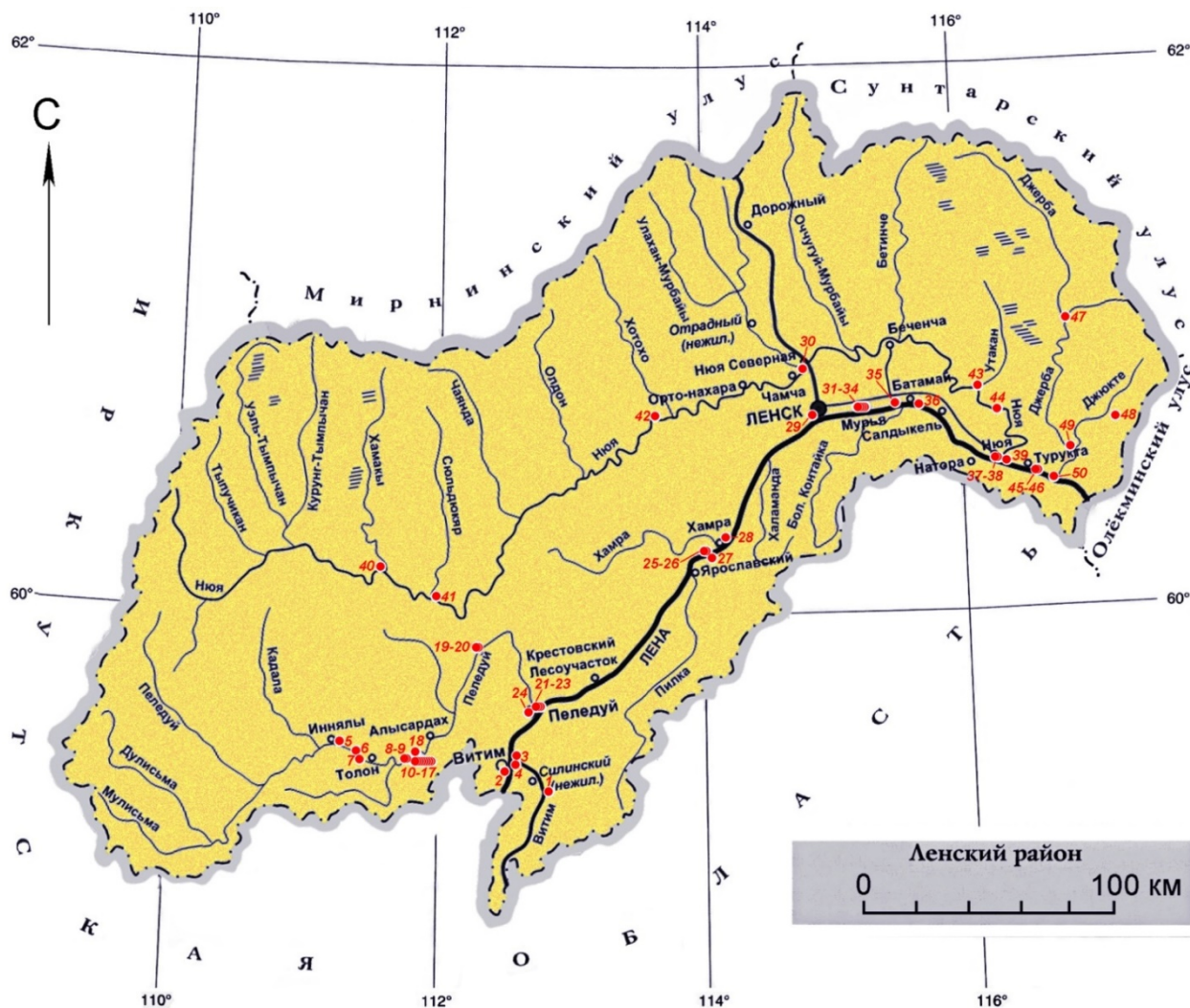


Рис. 2. Карта археологических памятников Ленского района.

1 – Быстрая; 2 – Усть-Витим I; 3 – Усть-Витим II; 4 – Липаевская; 5 – Ночохо; 6 – Сайбаталовка; 7 – Мастах Пеледуйский; 8-9 – Тарын I, II; 10-17 – Красный Яр I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII; 18 – Хапсай; 19-20 – Верхний Дабан I, II; 21-23 – Пеледуй I, II, III; 24 – Плитка; 25-26 – Верхняя I, II; 27 – Хамра I; 28 – Хамра II; 29 – Мухтуя; 30 – Усть-Улахан-Мурбайы; 31-34 – Мурья I, II, III, Мурьинское погребение; 35 – Калайка; 36 – Гатамайская (Батамайская); 37-38 – Нюя I, II; 39 – Усть-Нюя; 40 – Усть-Хамакы; 41 – Сюльдюяр Нюйский; 42 – Саркы; 43 – Утакан; 44 – Нерюктей; 45-46 – Турукта I, II; 47 – святилище Эргеджей; 48 – святилище Джампа; 49 – Якутская Джерба; 50 – Джерба.

Стоянка Мастах Пеледуйский была открыта в ходе обследования земельных участков, предназначенных под карьеры ОПИ, подъездные автодороги к карьерам ОПИ по объекту «Магистральный газопровод «Сила Сибири». Участок «Ковыкта – Чаянда» на территории Ленского района Республики Саха (Якутия) [Бравина, 2019; Дьяконов, 2023а, б]. Памятник находится в 4 км западнее с. Толон, в 16,25 км к востоку-юго-востоку от с. Иннялы, в 2,4 км юго-восточнее перехода магистрального газопровода «Сила Сибири»

через р. Пеледуй. Стоянка приурочена к 8-метровому левому приустьевому мысу руч. Мастах, впадающего в р. Пеледуй справа в 5,8 км выше по течению от с. Толон. На данном памятнике археологии были проведены следующие работы: разведочная шурфовка, фотосъемка, нивелировка, определение границ, составление топографического плана. В шурфе размером 2×2 м, разбитом на «стрелке» приустьевого мыса руч. Мастах, в слое подпернового суглинка в шурфе было найдено 175 фрагментов керамики эпохи палеометалла (гладкостенная керамика усть-мильской культуры и раннего железного века), 10 кремневых отщепов, 1 кварцитовый отщеп, 4 кремневых желвачка, 1 наконечник стрелы, переоформленный в резец, 1 обломок пластины с ретушью, 2 пластинчатых отщепа (1 с ретушью), 1 металлургический шлак, 11 фрагментов костей. Найденные материалы позволяют предварительно датировать ОАН «Стоянка Мастах Пеледуйский» бронзовым и ранним железным веками – ориентировочно XIV в. до н.э. – V в. н.э.

В ходе археологического обследования земельного участка, испрашиваемого для строительства объекта «Магистральный газопровод ЦПС (Восточные блоки Среднеботубинского НГКМ) – ПСП (Сила Сибири)», был обнаружен ОАН, получивший наименование «Усть-Улахан-Мурбайы». Памятник расположен на 17-метровой террасе левого приустьевого мыса р. Улахан-Мурбайы при впадении в р. Нюя. На памятнике подъемными сборами была получена коллекция из 7 фрагментов керамики и 2 отщепов из кремнистого сланца. Фрагменты керамики представлены 6 фрагментами тулова гладкостенного тонкостенного сосуда и 1 обломком венчика, относящихся к эпохе раннего железного века. На основе полученного материала стоянка Усть-Улахан-Мурбайы была предварительно отнесена к эпохе раннего железного века [Шараборин, 2018].

Таким образом, за все годы исследований на территории Ленского района Республики Саха (Якутия) было открыто 50 разнообразных памятников археологии, что открывает большие перспективы для полновесного научного археологического изучения Ленского района Республики Саха (Якутия) и юго-запада республики, в целом. Анализ картографического материала показал, что наиболее близкими к объекту «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)» являются стоянка Мухтуя, находящаяся в 11,1 км к югу, а также стоянка Усть-Улахан-Мурбайы, находящаяся примерно в 10,6 км к северу-северо-западу (рис. 2).

Общий анализ территории объекта «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)». Участок расположен в западной части Республики Саха (Якутия), на территории Ленского района, по западной стороне от 13 км автодороги «Ленск-Мирный». Границы нарушенных земель начинаются в 50–100 м к западу от автодороги. Участок изысканий представляет собой антропогенно нарушенную в результате несанкционированного сброса отходов территорию в районе земель лесного фонда. Территория окружена лесным массивом, представленным высокоствольным хвойным лесом и кустарниками. На территории расположены три участка разлива нефтепродуктов искусственного происхождения, площадью 490, 1212 и 750 кв. м, средней глубиной 1,3 м. По северной стороне проходит грунтово-песчаная дорога. Участок загрязнен строительным, бытовым мусором и нефтяными отходами. Земельный участок расположен в границах кадастрового квартала 14:14:050116, участок отсутствует в ЕГРН, площадь его составляет 1,13 га. Объем размещенных отходов (м³, т): нефтепродукты размещены в старом карьере на рельефе местности, отходы производства и потребления (железные бочки, шины, древесные отходы) размещены также на рельефе местности вокруг и в самом месте разлива нефтепродуктов искусственного происхождения (рис. 3; 4; 7–15).

В геоморфологическом отношении площадка изысканий расположена в 10,8 км к северу от р. Лена, на равнинном плато. Рельеф участка равнинный с углами наклона 1°. Абсолютные отметки дневной поверхности в пределах площадки обследования меняются от 447,64 м (урез нефтяного озера) до 452,33 м в Балтийской системе высот (рис. 5).



Рис. 3. Космоснимок участка объекта строительства «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)».



Рис. 4. Космоснимок участка объекта строительства «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)».
Крупный план.

В геологическом отношении участок работ до исследованной глубины 10,0 м сложена современными четвертичными отложениями, представленными песками мелкими (рис. 6). С поверхности отложения перекрыты насыпными грунтами и почвенно-растительным слоем.

Район работ характеризуются сплошным распространением мерзлых грунтов, мощность мерзлой толщи, в пределах участка изысканий 100–200 м. Температурный режим грунтов основания характеризуется распространением отрицательными значениями – минус 0,14°C на глубине 10 м.

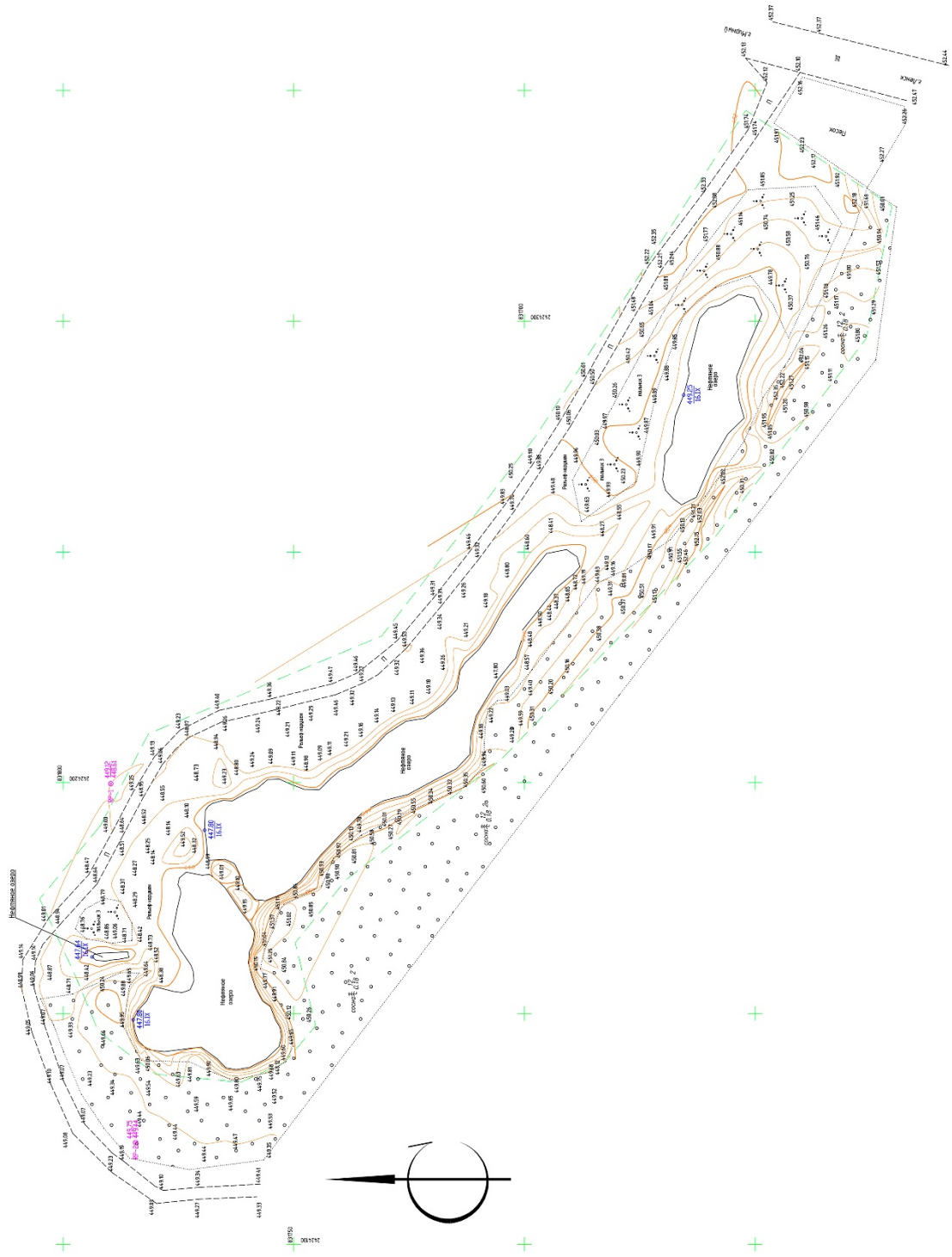


Рис. 5. Топографический план объекта «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)».

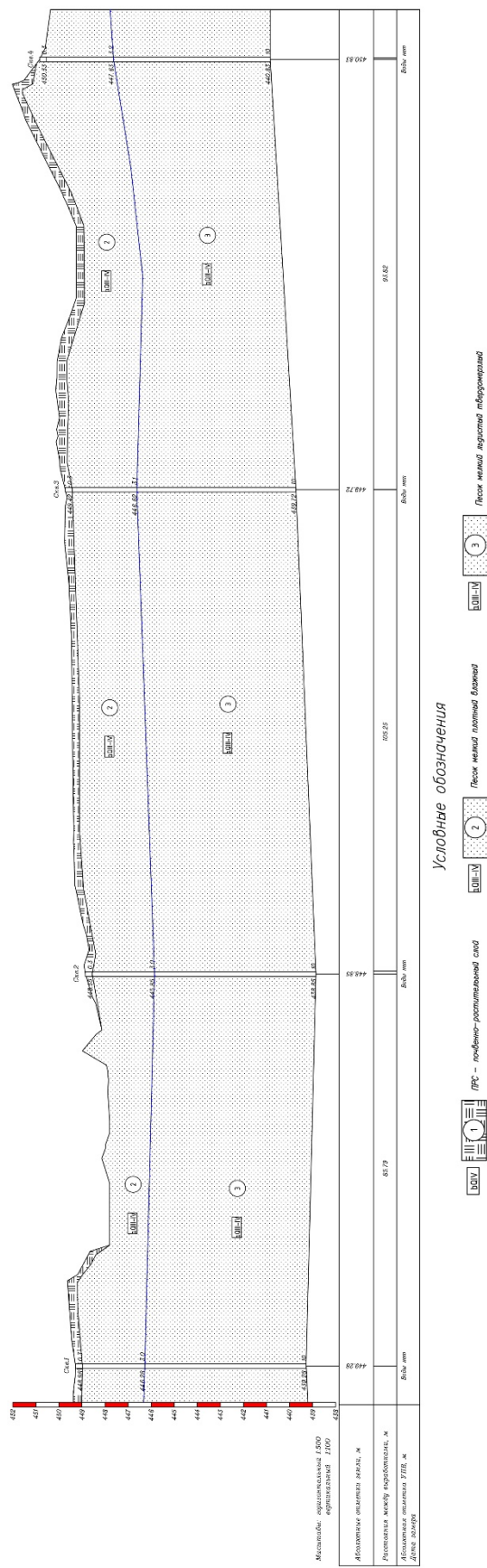


Рис. 6. Инженерно-геологический разрез объекта строительства «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)».

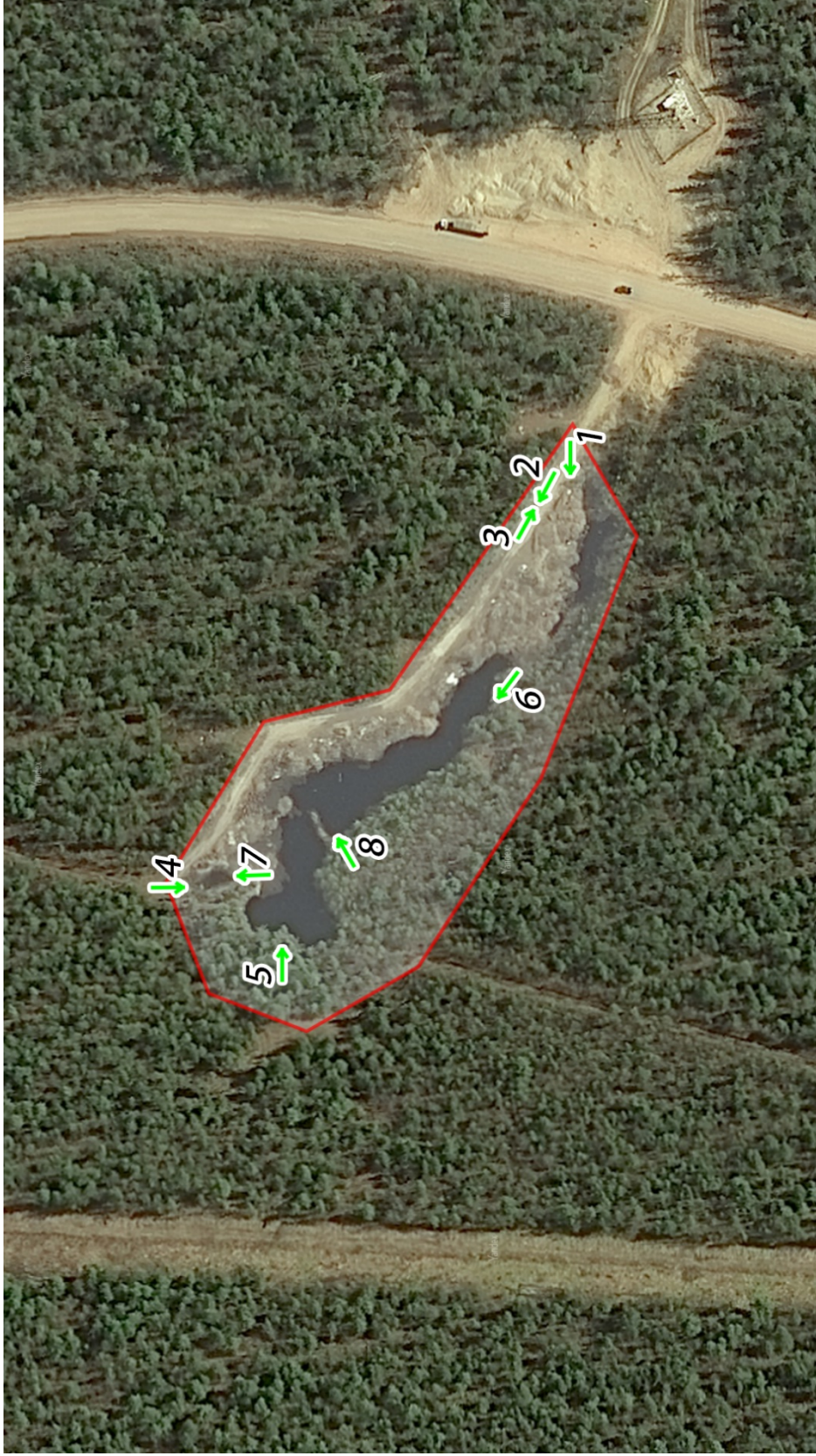


Рис. 7. Общий вид территории объекта строительства «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)». Направление фотосъемки.



Рис. 8. Фото 1 – общий вид территории объекта строительства «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)». Вид на запад.



Рис .9. Фото 2 – общий вид территории объекта строительства «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)». Вид на запад-северо-запад.



Рис. 10. Фото 3 – общий вид территории объекта строительства «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)». Вид на восток-юго-восток.



Рис. 11. Фото 4 – общий вид территории объекта строительства «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)». Вид на юг.



Рис. 12. Фото 5 – общий вид территории объекта строительства «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)». Вид на восток.



Рис. 13. Фото 6 – общий вид территории объекта строительства «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)». Вид на запад-северо-запад.



Рис. 14. Фото 7 – общий вид территории объекта строительства «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)». Вид на север.



Рис. 15. Фото 8 – общий вид территории объекта строительства «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)». Вид на северо-восток.

**Перечень специальной, технической и справочной литературы и иных источников,
использованных при проведении экспертизы**

1. Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. 569 «Об утверждении положения о государственной историко-культурной экспертизе».
3. Постановление Правительства РФ от 30.06.2021 N 1093 "О федеральном государственном контроле (надзоре) за состоянием, содержанием, сохранением, использованием, популяризацией и государственной охраной объектов культурного наследия" (вместе с "Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) за состоянием, содержанием, сохранением, использованием, популяризацией и государственной охраной объектов культурного наследия").
4. Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 3 октября 2011 г. № 954 «Об утверждении положения о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».
5. Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 02.06.2015 г. № 1905 «Об утверждении порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учёту объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия».
6. Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 04.06.2015 г. М° 1745 «Об утверждении требований к составлению проектов границ территории объектов культурного наследия».
7. Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 27.11.2015 г. № 287 «О порядке передачи государству археологических предметов, обнаруженных физическими и (или) юридическими лицами в результате проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" работ по использованию лесов и иных работ».
8. Приказ Минкультуры России от 02.07.2015 N 1906 "Об утверждении формы паспорта объекта культурного наследия".
9. Письмо Министерства культуры РФ № 12-01-39/05-АБ по определению границ территории объектов археологического наследия» от 27.01.2012 г.
10. *Сапрыкина И.А.* Отчет о выполнении Государственного контракта № 2023-01-41/05-11 от 27 июля 2011 г. по разработке методики определения границ территорий объектов археологического наследия.
11. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации». Утверждено постановлением Бюро историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. № 32.
12. *Алексеев А.Н.* Работы на Лене, Олёкме и Чаре // Археологические открытия 1985 года – М.: Наука, 1987. – С. 220–221.
13. *Алексеев А.Н.* Отчет о работах Ленского отряда археологической экспедиции ИГиИПМНС СО РАН по археологического обследованию зоны строительства объектов Бетинчинского ЛУ (разведочные скважины БТН-1П, БТН-2П, ПГС-1 и временный проезд к ним), Мурбайского ЛУ (разведочные скважины МР-1П и

- МР-2П) и Приемо-сдаточного пункта нефти АО «РНГ» на территории Ленского района Республики Саха (Якутия) в полевой сезон 2017 г. – Якутск, 2017 // Рукопись.
14. *Алексеев А.Н., Бравина Р.И., Дьяконов В.М., Симокайтис Т.Б., Строгова Е.А.* Работы в Якутии в 2011–2013 гг. // Археологические открытия 2010–2013 годов. – М.: Ин-т археологии РАН, 2015. – С. 552–556.
 15. *Алексеев А.Н., Дьяконов В.М.* Святилище Джампа – новый памятник древних обитателей Ленской тайги // Фундаментальные проблемы археологии, антропологии и этнографии Евразии: К 70-летию академика А.П. Деревянко. – Новосибирск: Изд-во ИАЭТ СО РАН, 2013. – С. 460–468.
 16. *Бравина Р.И.* Отчет о работах Верхневилучанского отряда археологической экспедиции Института гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера СО РАН по археологической разведке земельного участка для строительства разведочных скважин №№ 125-12, 125-13 Верхневилучанского нефтегазоконденсатного месторождения на территории Сунтарского и Ленского районов Республики Саха (Якутия) в 2016 г. – Якутск, 2017а // Научно-отраслевой архив ИА РАН. Р-1. №51601. – 82 с.
 17. *Бравина Р.И.* «Разведка карьеров ОПИ, инженерные изыскания подъездных автодорог к карьерам ОПИ и подготовка проектов на разработку карьеров ОПИ по объекту «Магистральный газопровод «Сила Сибири». Участок «Ковыкта – Чаянда». Технический отчет по результатам археологических исследований. – Якутск: ООО «Центр археологических и этнологических экспертиз», 2019. – 349 с.
 18. *Дьяконов В.М.* Отчёт о работах Южно-Якутского отряда археологической экспедиции Института гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера СО РАН по объекту «Магистральный газопровод Якутия – Хабаровск – Владивосток» в составе стройки ПИР будущих лет (код стройки 001). Объекты линейной инфраструктуры магистрального газопровода на участке «Чаяндинское НГКМ – г. Ленск» на территории Ленского района Республики Саха (Якутия). – Якутск, 2013а // Научно-отраслевой архив ИА РАН. Р-1. №34461. – 207 с.
 19. *Дьяконов В.М.* Древние святилища Ленского района Республики Саха (Якутия) // Интеграция археологических и этнографических исследований: сб. науч. тр.: в 2 т. / гл. ред. Н.А. Томилов, отв. ред. Д. Дж. Андерсон, М.А. Корусенко, С.С. Тихонов, А.В. Харинский. – Иркутск: Изд-во ИрГТУ, 2013б. – Т. 2. – С. 251–255.
 20. *Дьяконов В.М.* Археологические памятники реки Нюя (Юго-Западная Якутия) // Человек и Север: антропология, археология, экология. Материалы всероссийской конференции, г. Тюмень, 6–10 апреля 2015 г. – Тюмень: Изд-во ИПОС СО РАН, 2015. – Вып. 3. – С. 115–120.
 21. *Дьяконов В.М.* Карта археологических памятников Ленского района Республики Саха (Якутия): новые материалы и уточнения к существующему списку // Северо-Восточный гуманитарный вестник. – 2017а. – №2. – С. 10–20.
 22. *Дьяконов В.М.* Стоянка Калайка – новый археологический памятник в Ленском районе Якутии // IX Диковские Чтения: Материалы научно-практической конференции, посвященной 70-летию Колымской археологической экспедиции А.П. Окладникова. Магадан, 23–25 марта 2016 г. / отв. ред. А.И. Лебединцев. – Магадан, 2017б. – С. 68–71.
 23. *Дьяконов В.М.* Археологические памятники р. Пеледуй (Юго-Западная Якутия) // II Всероссийская научно-практическая конференция «Культурное наследие народов Северо-Востока РФ: проблемы и перспективы», посвященная памяти якутского исследователя-этнографа Платона Алексеевича Слепцова [Электронный ресурс]: сб.

- мат-лов II Всеросс. науч.-практ. конф. «Культурное наследие народов Северо-Востока РФ: проблемы и перспективы», посвящ. памяти якутского исследователя-этнографа Платона Алексеевича Слепцова, г. Якутск, 16 декабря 2022 г. / [Ред. коллегия: Нь.В. Афанасьев, А.М. Захарова]. – Якутск: Издательский дом СВФУ, 2023а. – 1 электрон. опт. диск. – С. 12–17.
24. *Дьяконов В.М.* Стоянка эпохи ранних металлов в устье ручья Мастах на реке Пеледуй в Юго-Западной Якутии // Современные решения актуальных проблем евразийской археологии: Сб. науч. ст. / Ответ. ред. А.А. Тишкин. – Барнаул: Изд-во Алт. ун-та, 2023б. – Вып. 3. – С. 103–108. DOI: <https://doi.org/10.14258/msapea.2023.3.21>
 25. *Дьяконов В.М.* Керамика калайского типа в неолите Якутии (к вопросу о контактных зонах неолитических культур Якутии и Байкальской Сибири) // Древние культуры Монголии, Байкальской и Южной Сибири и Северного Китая: Материалы XII Международной научной конференции (25–30 сентября 2023 года, г. Иркутск) / отв. ред. Д.Н. Лохов, Е.А. Липнина. – Иркутск: Изд-во Ин-та географии СО РАН, 2023. – С. 42–47.
 26. *Жукова Л.Н.* Отчёт о работах Южно-Якутского отряда археологической экспедиции Института гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера СО РАН по объекту «Магистральный газопровод «Якутия-Хабаровск-Владивосток» в составе ПИР будущих лет (код стройки 001). Участок Ленск-Сковородино. Вариант 2» на территории Ленского и Олёкминского районов Республики Саха (Якутия) в полевой сезон 2011 года. – Якутск, 2012 // Научно-отраслевой архив ИА РАН. Р-1. №30992, 30923. – 335 с.
 27. *Жукова Л.Н.* Отчет о работах Ленского отряда археологической экспедиции Института гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера СО РАН по объекту «Приемо-сдаточный пункт нефти и узел подключения объектов нефтедобычи ЗАО «Иреляхнефть» к магистральному нефтепроводу системы Восточная Сибирь – Тихий океан на НПС №12» на территории Ленского района Республики Саха (Якутия) в 2016 г. – Якутск, 2016 // Научно-отраслевой архив ИА РАН. Р-1. №51409. – 66 с.
 28. *Кирьянов Н.С.* Научный отчет по итогам полевых научно-исследовательских археологических работ по теме: «Выявление объектов культурного наследия на участках обустройства Центрального блока Среднеботуобинского нефтегазоконденсатного месторождения» в Мирнинском и Ленском районах Республики Саха (Якутия). – Якутск, 2009 // Научно-отраслевой архив ИА РАН.
 29. *Кистенёв С.П.* Отчет о работе разведочной группы Ленско-Витимского отряда ПАЭ в сезоне 1975 г. – Якутск, 1975 // Научно-отраслевой архив ИА РАН. Р-1. №5887. – 20 с.
 30. *Кистенёв С.П.* Работы Ньюйского отряда Приленской экспедиции // Археологические открытия 1975 года. – М.: Наука, 1976. – С. 245.
 31. *Кочмар Н.Н.* Писаницы Якутии. – Новосибирск: Изд-во ИАЭТ СО РАН, 1994. – 262 с.
 32. *Макаров И.В.* Научный отчет о работе Приленского отряда Берингийской археологической экспедиции по теме: «Археологическое обследование площадей земельных участков, планируемых ОАО «Сургутнефтегаз»: НГДУ «Талаканнефть» и трест «Сургутнефтедорстройремонт» к отводу в 2007 и последующих годах на территории Ленского района Республики Саха (Якутия)». Том I. – М., 2008а // Научно-отраслевой архив ИА РАН. Р-1. №48231.

33. *Макаров И.В.* Научный отчет по теме: «Проведение историко-культурной экспертизы земельных участков, предусматриваемых под строительство нефтепровода «Среднеботуобинское НГКМ – трубопроводная система ВСТО» с узлом подключения в г. Ленск на территории Ленского района Республики Саха (Якутия)». Том II. – М., 2008 // Научно-отраслевой архив ИА РАН. Р-1. №48232.
34. *Макаров И.В.* Научный отчет о работе Приленского отряда Берингийской археологической экспедиции по теме: «Археологическое обследование территории, испрашиваемой под строительство «ВЛ 110 кВ (220) «Пеледуй-Витим в Ленском районе Республики Саха (Якутия)». Том II. – М., 2009 // Научно-отраслевой архив ИА РАН. Р-1. №43146.
35. *Макаров И.В.* Научный отчет по теме: «Археологическое обследование трассы ВЛ 220 кВ в Олекминском, Нерюнгринском и Ленском районах Республики Саха (Якутия) в 2012 г.». – М., 2013 // Научно-отраслевой архив ИА РАН. Р-1. №46733.
36. *Макаров И.В.* Научный отчет по теме: «Работы Северо-Восточной археологической экспедиции в Ленском районе Республики Саха (Якутия) в 2015 г.». – М., 2015 // Научно-отраслевой архив ИА РАН. Р-1. №45220. – 68 с.
37. *Мочанов Ю.А.* 50 лет в каменном веке Сибири (археологические исследования в азиатской части России): в 2 томах / ЦААПЧ АН РС (Я). – Т. 2. – Якутск: Медиахолдинг «Якутия», 2010а. – 594 с.
38. *Мочанов Ю.А.* 50 лет в каменном веке Сибири (археологические исследования в азиатской части России): в 2 томах / ЦААПЧ АН РС (Я). – Т. 1. – Якутск: Медиахолдинг «Якутия», 2010б. – 548 с.
39. *Мочанов Ю.А., Федосеева С.А.* Основные итоги археологического изучения Якутии // Новое в археологии Якутии (труды ПАЭ). – Якутск: ЯФ СО АН СССР, 1980. – С. 3–19.
40. *Мочанов Ю.А., Федосеева С.А., Алексеев А.Н, Козлов В.И., Кочмар Н.Н., Щербакова Н.М.* Археологические памятники Якутии. Бассейны Алдана и Олекмы. – Новосибирск: Наука, 1983. – 392 с.
41. *Мочанов Ю.А., Федосеева С.А., Константинов И.В., Антипина Н.В., Аргунов В.Г.* Археологические памятники Якутии. Бассейны Вилюя, Анабара и Оленёка. – М.: Наука, 1991. – 224 с.
42. *Окладников А.П.* Следы палеолита в долине р. Лены // Палеолит и неолит СССР.– М.; Л.: Изд-во АН СССР, 1953. – С. 227–265. – (МИА. №39).
43. *Окладников А.П.* История Якутской АССР. – М.; Л.: Изд-во АН СССР, 1955. – Т. I. – 430 с.
44. *Окладников А.П., Запорожская В.Д.* Петроглифы Средней Лены. – Л.: Наука, 1972. – 272 с.
45. *Симокайтис Т.Б.* Отчёт о работах Нюйского отряда археологической экспедиции Института гуманитарных исследований АН РС (Я) на территории стоянки Усть-Нюя в Ленском районе Республики Саха (Якутия) в полевой сезон 2007 года. – Якутск, 2012 // Научно-отраслевой архив ИА РАН. Р-1. №30655. – 61 с.
46. *Симокайтис Т.Б.* Отчёт о работах Мирнинского отряда археологической экспедиции Института гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера СО РАН по объекту «Поисковые скважины №1 и №2 Бюкского лицензионного участка» на территории Мирнинского и Ленского районов Республики Саха (Якутия). – Якутск, 2014 // Научно-отраслевой архив ИА РАН. Р-1. №41447. – 45 с.

47. *Строгова Е.А.* Отчёт о работе Южно-Якутского отряда археологической экспедиции ИГиИПМНС СО РАН в на лицензионном участке Чаяндинского НГКМ в Ленском районе Республики Саха (Якутия) в полевой сезон 2011 г. – Якутск, 2012 // Научно-отраслевой архив ИА РАН. Р-1. №30629.
48. *Федосеева С.А.* Ымыяхтахская культура Северо-Восточной Азии. – Новосибирск: Наука, 1980. – 224 с.
49. *Федосеева С.А.* Работы в бассейне средней Лены // Археологические открытия 1980 года. – М.: Наука, 1981. – С. 218–219.
50. *Шараборин А.К.* Технический отчет по результатам археологического обследования территории объекта «Магистральный газопровод ЦПС (Восточные блоки Среднеботуобинского НГКМ) - ПСП (Сила Сибири)» в Мирнинском и Ленском районах РС (Я). – Якутск: ООО «Центр археологических и этнологических экспертиз», 2018. – 276 с.
51. *Эртюков В.И.* Работы Витимского отряда // Археологические открытия 1975 года. – М.: Наука, 1976. – С. 291.

Обоснование выводов экспертизы

Предоставленных заказчиком документов (сведений), в соответствии с п. 16 «Положения о государственной историко-культурной экспертизе» (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. №569), а также собранных экспертом самостоятельно, достаточно для подготовки заключения экспертизы.

Участок расположен в западной части Республики Саха (Якутия), на территории Ленского района, по западной стороне от 13 км автодороги «Ленск-Мирный». Границы нарушенных земель начинаются в 50–100 м к западу от автодороги. Участок изысканий представляет собой антропогенно нарушенную в результате несанкционированного сброса отходов территорию в районе земель лесного фонда. Территория окружена лесным массивом, представленным высокоствольным хвойным лесом и кустарниками. На территории расположены три участка разлива нефтепродуктов искусственного происхождения площадью 490, 1212 и 750 кв. м, средней глубиной 1,3 м. По северной стороне проходит грунтово-песчаная дорога. Участок загрязнен строительным, бытовым мусором и нефтяными отходами. Земельный участок расположен в границах кадастрового квартала 14:14:050116, участок отсутствует в ЕГРН, площадь его составляет 1,13 га. Объем размещенных отходов (м³, т): нефтепродукты размещены в старом карьере на рельефе местности, отходы производства и потребления (железные бочки, шины, древесные отходы) размещены также на рельефе местности вокруг и в самом месте разлива нефтепродуктов искусственного происхождения. В геоморфологическом отношении площадка изысканий расположена в 10,8 км к северу от р. Лена, на равнинном плато. Рельеф участка равнинный, с углами наклона 1°. Абсолютные отметки дневной поверхности в пределах площадки обследования меняются от 447,64 м (урез нефтяного озера) до 452,33 м в Балтийской системе высот. В геологическом отношении участок работ до исследованной глубины 10,0 м сложена современными четвертичными отложениями, представленными песками мелкими. С поверхности отложения перекрыты насыпными грунтами и почвенно-растительным слоем. Район работ характеризуется сплошным распространением мерзлых грунтов, мощность мерзлой толщи в пределах участка изысканий 100–200 м. Температурный режим грунтов основания характеризуется распространением отрицательными значениями – минус 0,14°С на глубине 10 м.

Экспертом установлено, что наиболее близкими к территории объекта «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)» являются стоянка Мухтуя, находящаяся в 11,1 км к югу, а также стоянка Усть-Улахан-Мурбайы, находящаяся примерно в 10,6 км к северу-

северо-западу. Площадка планируемого строительства неперспективна в археологическом отношении, т.к. она расположена на антропогенно нарушенном участке, частично отсыпанным привозным грунтом, загрязненным нефтяными отходами и мусором. Объекты культурного наследия, подлежащие охранно-спасательным мероприятиям, на территории планируемого строительства отсутствуют. Выявленные объекты археологического наследия находятся далеко за пределами участка планируемого строительства и не подпадают в зону примыкания. Все это исключает в пределах землеотвода по проекту «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)» участков возможного обнаружения признаков объектов культурного (археологического) наследия.

Установленные факты свидетельствуют, что территория землеотвода общей площадью 1,13 га, испрашиваемого под объект «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)», не содержит объекты археологического наследия либо объекты, обладающие признаками объекта археологического наследия.

Вывод экспертизы

Предоставленные для экспертизы материалы позволяют сделать вывод о том, что на земельном участке общей площадью 1,13 га, в границах кадастрового квартала 14:14:050116, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)» объекты культурного наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют. Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия. Следовательно, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)», возможно проведение земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ. **Заключение экспертизы положительное.**

Перечень приложений:

Приложение 1. Письмо руководителя Департамента Республики Саха (Якутия) по охране объектов культурного наследия Н.А. Макарова № 27/01-19/452 от 14.09.2023 г. заместителю министра экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия) Э.В. Пихтину об отсутствии данных об объектах культурного наследия на земельном участке, подлежащем хозяйственному освоению по титулу: «Разработка проектно-сметной документации рекультивации нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)». – на 2 листах.

Приложение 2. ООО «ГеоБур». Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия). Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям. Шифр: 67-2023-П-ИГДИ. – на 66 листах.

Приложение 3. ООО «ГеоЭкоТехИзыскания». «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)». Технический отчет по результатам инженерных изысканий. Часть 1. Инженерно-геологические изыскания. 67 2023-П-ИГИ. Том 1. – на 93 листах.

Приложение 4. ООО «ГеоЭкоТехИзыскания». «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)». Технический отчет по результатам инженерных изысканий. Часть 2. Инженерно-

экологические изыскания. 67-2023-П-ИЭИ. Том 2. – на 205 листах.

Приложение 5. ООО «ГеоЭкоТехИзыскания». «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)». Технический отчет по результатам инженерных изысканий. Часть 3. Инженерно-геометеорологические изыскания. 67-2023-П-ИГМИ. Том 3. – на 78 листах.

Приложение 6. ООО «ГеоБур». 67-2023-П-ИГДИ-ГЧ.2. «Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации рекультивации нарушенных земель автодороги в районе Республики Саха (Якутия)». Топографический план. Масштаб 1:500. – на 1 листе.

Дата оформления Акта экспертизы: **25 декабря 2023 г.**

Эксперт  **А.В. Постнов**

Департамент
Республики Саха (Якутия)
по охране объектов культурного
наследия



Саха Өрөспүүбүлүкэтин
Култуура нэһилиэстибэтин
объектарын харыстабылыгар
департамена

ул. Курашова, д.30, корпус 1, г. Якутск, Республика Саха (Якутия), 677005, тел. 50-64-81,
<http://depohran.sakha.gov.ru> E-mail: depokn@sakha.gov.ru

14.09.2023 № 27/01-19/452

На №4/67-2023 от 04.09.2023 г.

Заместителю министра экологии,
природопользования и лесного
хозяйства Республики Саха (Якутия)
Пихтину Э.В

О предоставлении информации

Уважаемый Эдуард Валерьевич!

Департамент Республики Саха (Якутия) по охране объектов культурного наследия на Ваш запрос о наличии или отсутствии объектов культурного наследия сообщает, что на земельном участке, подлежащем хозяйственному освоению по титулу: **«Разработка проектно-сметной документации рекультивации нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск-Мирный в Ленском районе Республики Саха(Якутия)»**, отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации и выявленных объектов культурного наследия.

Испрашиваемые земельные участки расположены вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

Но Департамент Республики Саха (Якутия) по охране объектов культурного наследия **не имеет данных** об отсутствии на испрашиваемых участках **объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического)**.

Учитывая изложенное, если Вы хотите проектировать и проводить земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные работы, работы по использованию лесов и иных работ, то в соответствии со ст.28, 30,31,32,36,45.1 Федерального закона №73-ФЗ от 25.06.2002 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (п.56 ст. 26 Федерального закона от 03.08.2018 N 342-ФЗ) обязаны:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы **земельного участка**, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст.45.1 Федерального закона;

- либо обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы **документации**, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение

государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Департаментом решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Департамент на согласование;

-обеспечить реализацию согласованной Департаментом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

Руководитель



Н.А.Макаров

**Министерство экологии,
природопользования и лесного
хозяйства Республики Саха
(Якутия)**



**Саха Өрөспүүбүлүкэтин
Экологияҕа, айылҕаны туһаныыга
уонна ойуур хаһаайыстыбатыгар
министиристибэтэ**

ул. Дзержинского, д.3/1, г. Якутск, 677000, тел. приемная (4112) 50-85-62, канцелярия (4112) 50-85-63
E-mail: minopr@sakha.gov.ru; <https://minpriroda.sakha.gov.ru>

на № 31.01.2024 от № 18/02-01-25-1028

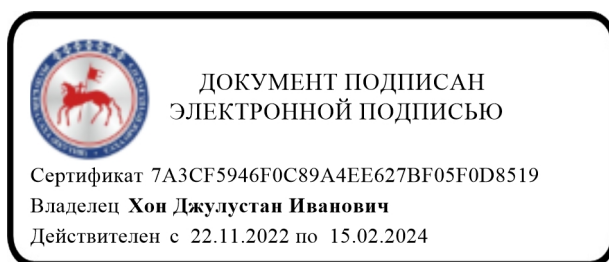
Главному инженеру проекта ООО
«Северо-западная инжиниринговая компания»
Е.П. Металиди

О согласовании заключения ГИКЭ

Уважаемая Елизавета Петровна!

На Ваше письмо от 15.01.2024 № 24/67-2023, рассмотрев материалы государственной историко-культурной экспертизы по объекту «Рекультивация нарушенных земель на 13 км автодороги Ленск – Мирный в Ленском районе Республики Саха (Якутия)» (Акт № 19-12/23, заключение Департамента Республики Саха (Якутия) по охране объектов культурного наследия от 15.01.2024 № 01-21/16) Министерство экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия) сообщает об отсутствии замечаний и предложений к представленным материалам.

Первый
заместитель
министра
экологии,
природопользова
ния и лесного
хозяйства РС(Я)



Д.И. Хон

Куличкин С.С.,
8-4112-508566

*(Документ создан в электронной форме в Министерстве экологии, природопользования
и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия))*