|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Муниципальный район**  **«ЛЕНСКИЙ РАЙОН»**  **Республики Саха**  **(Якутия)** | Описание: Описание: maxis | | **Саха Өрөспүүбүлүкэтин**  **«ЛЕНСКЭЙ ОРОЙУОНА»**  **муниципальнай**  **оройуона** |
| **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** | | **УУРААХ** | |
| **г. Ленск** | | **Ленскэй к.** | |
| **от «31» \_\_марта\_\_\_2025 года № \_\_\_01-03-285/5\_\_\_\_** | | | |
| **Об утверждении положения**  **об организации школьных перевозок** | | | | |

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить положение об организации школьных перевозок обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций муниципального района «Ленский район» Республики Саха (Якутия) согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Руководителям учреждений, задействованных в осуществлении перевозок с участием обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений, руководствоваться утвержденным положением для осуществления перевозок детей.
3. Главному специалисту управления делами (Иванская Е.С.) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте муниципального района «Ленский район».
4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы по социальным вопросам Барбашову А.С.

|  |  |
| --- | --- |
| **Глава** | **А.В. Черепанов** |

Приложение

к постановлению главы

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Положение**

**об организации школьных перевозок обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций муниципального района «Ленский район» Республики Саха (Якутия)**

**Глава 1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение об организации школьных перевозок обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций муниципального района «Ленский район» Республики Саха (Якутия) (далее - Положение) определяет основные требования к организации школьных перевозок, использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных автобусных перевозок (далее — школьные автобусные перевозки) обучающихся в муниципальных организациях на территории Ленского района Республики Саха (Якутия), а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей школьных автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся школьными автобусами.

1.2. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

школьные перевозки - организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования. По своему назначению подразделяются на:

- регулярные перевозки обучающихся от мест проживания до места расположения общеобразовательной организации и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам;

- специальные перевозки групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно- массовых мероприятий, перевозки в летние оздоровительные лагеря отдыха и т.д.;

школьный автобус - специально оборудованное транспортное средство с количеством посадочных мест 8 и более, предназначенное для осуществления школьных автобусных перевозок;

перевозчик – физическое или юридическое лицо, принявшее на себя предусмотренную гражданским законодательством РФ ответственность за выполнение обязательств по перевозке на основании заключенного договора; заказчик – при перевозке регулярными школьными автобусными маршрутами является учредитель образовательных учреждений; при специальных школьных перевозках является муниципальное общеобразовательное учреждение Ленского района;

школьный автобусный маршрут - установленный путь следования школьного автобуса между начальным и конечным пунктами при перевозке обучающихся;

паспорт школьного автобусного маршрута - основной документ, характеризующий маршрут движения школьного автобуса, наличие линейных и дорожных сооружений, остановочных пунктов, расстояния между ними, состояние дороги, разворотных площадок, а также работу школьных автобусов на школьном автобусном маршруте с момента его открытия;

пассажир – обучающийся общеобразовательных учреждений.

водитель - физическое   лицо, на  которое возложены функции управления автобусом.

маршрут - установленный   путь  следования автобуса  между определенными пунктами.

схема  маршрута - графическое изображение маршрута с указанием остановочных пунктов.

расписание движения – утвержденный график выполнения маршрутных рейсов.

остановочный пункт - предусмотренное  расписанием  движения место остановки автобусов на маршруте для посадки (высадки) учащихся.

1.3. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании Российской Федерации»; Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральным законом от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090; Постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 г. №1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527, методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными Роспотребнадзором Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации от 21 сентября 2006 г., Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20.

1.4.Настоящее положение распространяется на три вида школьных перевозок:

**-** регулярные школьные автобусные маршруты (городские)

- регулярные школьные автобусные маршруты (межселенческое)

**-** специальные школьные перевозки

**Глава 2. Перевозка регулярными школьными автобусными маршрутами**

**(для обучающихся общеобразовательных учреждений города Ленска)**

2.1. Школьными маршрутными автобусами могут пользоваться все обучающиеся 1-11 классов, в том числе обучающиеся «льготной категории». К «льготной категории» относятся обучающиеся из многодетных, малообеспеченных семей, дети-сироты, опекаемые, инвалиды, с ОВЗ, состоящие на различных видах профилактического учета.

2.2. Перевозка регулярными школьными автобусными маршрутами (для обучающихся общеобразовательных учреждений города Ленска) осуществляется на основании заключенного договора между заказчиком и перевозчиком.

2.2.1. Решение об установлении, изменении, отмене, обследовании школьных маршрутов принимается администрацией муниципального района «Ленский район» по инициативе образовательной организации с учетом потребности в перевозках обучающихся школьными автобусами по школьным маршрутам до образовательной организации к месту учебы и обратно по окончании учебных занятий к месту жительства обучающихся, с учетом возможности обеспечения безопасных условий их перевозки.

          2.2.2. Школьные автобусные маршруты устанавливаются на основании распоряжения администрации муниципального района «Ленский район» при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения, а также при наличии акта обследования школьного автобусного маршрута и паспорта школьного автобусного маршрута.

2.2.3. Расписание движения школьных автобусов утверждается в составе Паспорта школьного автобусного маршрута. Паспорт школьного автобусного маршрута разрабатывается перевозчиком и согласовывается с руководителем ОГИБДД ОМВД России по Ленскому району..

2.3. Школьный автобус должен соответствовать ГОСТу 33552-2015 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний" (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 июня 2016 г. N 662-ст.)

2.4.  К управлению школьными автобусами допускаются водители, имеющие общий стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 3 лет и непрерывный стаж в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года из последних 2 лет.

2.5. Перевозчик для организации перевозок регулярными школьными автобусными маршрутами (для обучающихся общеобразовательных учреждений города Ленска) назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

2.6.  Запрещается   перевозить огнеопасные, отравляющие вещества, острые или режущие предметы (без упаковки или чехлов), исключающих повреждение пассажиров, а также другие предметы, вещества, перевозка которых может повлечь причинение  вреда пассажирам и сопровождающим.

2.7. Маршруты организуются  на улично-дорожной  сети города Ленск при условии, что дороги, по которым проходит маршрут, соответствуют Требованиям к улицам и автодорогам и содержатся в надлежащем состоянии.

2.8. Посадка и высадка пассажиров на маршрутах должны осуществляться на пунктах, предусмотренных для остановок.

2.9. Обязанности образовательных учреждений:

- Информирование родителей (законных представителей) пассажиров об условиях организации перевозок по маршруту школьного автобуса;

- Информирование (проведение инструктажей) пассажиров о правилах поведения в маршрутных автобусах;

- Обеспечить наличие следующей документации:

* + - * Приказ и план работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок пассажиров; по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;
* Паспорт маршрута школьного автобуса;
* График движения школьного автобуса;
* Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся;
* Журнал учета инструктажей для пассажиров.
* Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

2.10. Пассажир имеет право:

- пользоваться услугами школьного автобуса для поездки на занятия в школу и обратно в соответствии с графиком движения школьного автобуса;

2.11. Пассажир обязан:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

- ожидать подхода школьного автобуса в месте остановки школьного автобуса, не выходя на проезжую часть дороги;

- соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

- сообщать водителю о находящихся без присмотра в салоне автобуса вещах или документах.

2.12. Пассажиру школьного автобуса запрещается:

- во время движения отвлекать водителя от управления автобусом;

- открывать двери автобуса до полной его остановки, а также мешать их открытию или закрытию, кроме ситуации, направленной на предотвращение несчастного случая;

- выбрасывать предметы в окно автобуса;

- пользоваться аварийным  оборудованием  автобуса в ситуации, не угрожающей жизни  и здоровью людей;

- провозить животных;

- провозить взрывоопасные, огнеопасные, острые  и  режущие  предметы

2.13. Водитель имеет право:

- требовать от пассажиров выполнения настоящих Правил;

- отменить  рейс  автобуса по обстоятельствам, которые он не смог предвидеть;

- ограничить или приостановить перевозки пассажиров в случае чрезвычайной ситуации, оповестив об этом Перевозчика, который извещает Заказчика;

2.14. Перевозчик обязан:

- до  начала обслуживания маршрута ознакомить водителя с порядком его выполнения;

- обеспечить перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;

2.15. Водитель автобуса имеет право:

- вносить предложения по совершенствованию  маршрутной сети, повышению качества обслуживания  пассажиров, безопасности перевозок, улучшению условий труда и отдыха,

- эффективному использованию автобуса.

2.16. Водитель автобуса обязан:

- знать и выполнять Правила дорожного движения, а также другие документы по организации работы пассажирского автотранспорта, технической эксплуатации автобуса и обеспечению безопасной перевозки пассажиров;

- обеспечивать безопасную перевозку пассажиров;

- знать расположение  остановочных  пунктов,  опасные участки на маршруте;

- расположение  пунктов  оказания технической и медицинской помощи;

- начинать движение автобуса только с закрытыми дверями, не допуская переполнения салона автобуса сверх установленной нормы для конкретного типа автобуса;

- при движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.

- выполнять перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;

- проявлять тактичность при обслуживании пассажиров и оказывать им необходимую помощь.

2.17. Контроль за автобусными перевозками детей осуществляет Перевозчик.

2.18. При выявлении факта нарушения водителем настоящих Правил Перевозчик принимает необходимые меры  по  устранению нарушения, предусмотренные законодательством.

**Глава 3. Перевозка регулярными школьными**

**автобусными маршрутами (межселенческое)**

3.1. Регулярными школьными автобусными маршрутами (межселенческое) могут пользоваться обучающиеся 1-11 классов, которые обучаются в городских образовательных учреждениях и проживают в сельской местности, в том числе и обучающиеся специальной коррекционной школы г. Ленска.

3.1.1. Перевозка регулярными школьными автобусными маршрутами (межселенческое) осуществляется на основании заключенного договора между заказчиком и перевозчиком.

3.1.2. Решение об установлении, изменении, отмене, обследовании школьных маршрутов принимается администрацией муниципального района «Ленский район» по инициативе образовательной организации с учетом потребности в перевозках обучающихся школьными автобусами по школьным маршрутам до образовательной организации к месту учебы и обратно по окончании учебных занятий к месту жительства обучающихся, с учетом возможности обеспечения безопасных условий их перевозки.

          3.1.3. Школьные автобусные маршруты устанавливаются на основании распоряжения администрации муниципального района «Ленский район» при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения, а также при наличии акта обследования школьного автобусного маршрута и паспорта школьного автобусного маршрута.

3.1.4. Расписание движения школьных автобусов утверждается в составе Паспорта школьного автобусного маршрута. Паспорт школьного автобусного маршрута разрабатывается перевозчиком и согласовывается с руководителем ОГИБДД ОМВД России по Ленскому району.

3.1.5. Образовательная организация для установления, изменения, или отмены школьного маршрута в срок до 1 августа ежегодно представляет заявку учредителю в свободной форме (далее – заявка).

К заявке прилагается утвержденный список обучающихся, нуждающихся в обеспечении перевозками по школьному маршруту, с указанием адреса места жительства, времени начала и окончания занятий в образовательной организации – при установлении (изменении) маршрута;

3.2. Автобус, предназначенный для перевозки, используется для подвоза пассажиров из населенных пунктов в город Ленск до образовательных учреждений и обратно по специальному маршруту, утверждённому распоряжением главы МР «Ленский район».

3.3. Школьный автобус должен соответствовать ГОСТу 33552-2015 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний" (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 июня 2016 г. N 662-ст.)

3.4.  К управлению школьными автобусами допускаются водители, имеющие общий стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 3 лет и непрерывный стаж в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года из последних 2 лет.

3.5. Перевозчик для организации перевозок регулярных школьных автобусных маршрутов (межселенческое) назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

3.6.  Запрещается   перевозить огнеопасные, отравляющие вещества, острые или режущие предметы (без упаковки или чехлов), исключающих повреждение пассажиров, а также другие предметы, вещества, перевозка которых может повлечь причинение  вреда детям и сопровождающим.

3.7. Посадка и высадка пассажиров на маршрутах должны осуществляться на пунктах, предусмотренных для остановок.

3.8. Обязанности образовательных учреждений:

- Информирование родителей (законных представителей) пассажиров об условиях организации перевозок по маршруту школьного автобуса;

- Информирование (проведение инструктажей) пассажиров о правилах поведения в маршрутных автобусах;

- Обеспечить наличие следующей документации:

* + - * Приказ и план работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок пассажиров; по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;
* Паспорт маршрута школьного автобуса;
* График движения школьного автобуса;
* Утверждённый список пассажиров с указанием маршрута перевозки;
* Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки пассажиров;
* Журнал учета инструктажей для пассажиров.
* Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

3.9. Пассажир имеет право:

- пользоваться услугами школьного автобуса для поездки на занятия в школу и обратно в соответствии с графиком движения школьного автобуса;

3.10. Пассажир обязан:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

- ожидать подхода школьного автобуса в месте остановки школьного автобуса, не выходя на проезжую часть дороги;

- соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

- сообщать водителю о находящихся без присмотра в салоне автобуса вещах или документах;

3.11. Пассажиру школьного автобуса запрещается:

- во время движения отвлекать водителя от управления автобусом;

- открывать двери автобуса до полной его остановки, а также мешать их открытию или закрытию, кроме ситуации, направленной на предотвращение несчастного случая;

- выбрасывать предметы в окно автобуса;

- пользоваться аварийным  оборудованием  автобуса в ситуации, не угрожающей жизни  и здоровью людей;

- провозить животных;

- провозить взрывоопасные, огнеопасные, острые  и  режущие  предметы

3.12. Пассажир несет ответственность за нарушение требований настоящих Правил, нанесение  материального  ущерба школьному автобусу.

3.13. Водитель имеет право:

- требовать от пассажиров выполнения настоящих Правил;

- отменить  рейс  автобуса по обстоятельствам, которые он не смог предвидеть;

- ограничить или приостановить перевозки пассажиров в случае чрезвычайной ситуации, оповестив об этом Перевозчика, который извещает Заказчика;

3.14. Перевозчик обязан:

- до  начала обслуживания маршрута ознакомить водителя с порядком его выполнения;

- обеспечить перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;

3.15. Водитель автобуса имеет право:

- вносить предложения по совершенствованию  маршрутной сети, повышению качества обслуживания  пассажиров, безопасности перевозок, улучшению условий труда и отдыха,

- эффективному использованию автобуса.

3.16. Водитель автобуса обязан:

- знать и выполнять Правила дорожного движения, а также другие документы по организации работы пассажирского автотранспорта, технической эксплуатации автобуса и обеспечению безопасной перевозки пассажиров;

- обеспечивать безопасную перевозку пассажиров;

- знать расположение  остановочных  пунктов,  опасные участки на маршруте;

- расположение  пунктов  оказания технической и медицинской помощи;

- начинать движение автобуса только с закрытыми дверями, не допуская переполнения салона автобуса сверх установленной нормы для конкретного типа автобуса;

- при движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.

- выполнять перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;

- проявлять тактичность при обслуживании пассажиров и оказывать им необходимую помощь.

3.17. Контроль за автобусными перевозками детей осуществляет Перевозчик.

3.18. При выявлении факта нарушения водителем настоящих Правил Перевозчик принимает необходимые меры  по  устранению нарушения, предусмотренные законодательством.

**Глава 4. Специальные школьные перевозки**

4.1. Заказчиком специальных перевозок групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, перевозки в летние оздоровительные лагеря отдыха и т.д. является образовательное учреждение.

4.2. Заказчик заключает договор на оказание автотранспортных услуг по перевозке школьников (договор фрахтования) с Перевозчиком на перевозку обучающихся на безвозмездной основе.

4.3. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе:

а) договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования)

б) документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

- пункте отправления;

- промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

- пункте назначения;

- местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) – в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

Договоры на осуществление перевозок обучающихся на школьных автобусных маршрутах заключаются не позднее, чем за 10 суток до дня начала школьных автобусных перевозок.

4.4. При подготовке к осуществлению школьных автобусных перевозок Перевозчик совместно с Заказчиком определяют рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Места остановок школьного автобуса должны соответствовать требованиям ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие требования».

4.5. Перевозка обучающихся в светлое время суток должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении - старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/ч.

4.6. Количество перевозимых в школьном автобусе обучающихся вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Все сидячие места должны быть оборудованы ремнями безопасности.

4.7. Расписание движения школьных автобусов должно утверждаться Заказчиком, вывешиваться в общеобразовательных организациях.

4.8. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивают принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение государственной инспекции безопасности дорожного движения (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД).

4.9. Специальная перевозка обучающихся осуществляется при условии сопровождения группой преподавателей или специально назначенными взрослыми.

4.10. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением;

4.11. Движение школьных автобусов может осуществляться на дорогах I - IV категории, соответствующих требованиям безопасности дорожного движения, а также при реализации мер компенсирующего характера, прописанные в акте обследования школьного автобусного маршрута.

Допускается движение школьного автобуса по автомобильным дорогам V категории с шириной укрепленной поверхности проезжей части 4,5 метра и менее, которые должны быть обозначены дорожными знаками 2.6 и 2.7 по ГОСТ Р 52290-2004. Скорость движения школьного автобуса на данных участках автомобильных дорог не должна превышать 40 км/час. В случае появления встречного транспортного средства школьный автобус должен занять крайнее правое положение с возможным выездом правых колес на обочину и остановиться для пропуска встречного транспорта независимо от приоритета движения, регламентированного знаками 2.6 и 2.7.

4.12. Перевозчик должен немедленно сообщать в органы местного самоуправления, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы и другие искусственные сооружения, а также Отделение ГИБДД ОМВД России Ленского района выявленных в процессе эксплуатации школьных автобусных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности дорожного движения; принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

4.13. В случаях, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки обучающихся, организации, осуществляющие школьные перевозки, обязаны безотлагательно, в соответствии со своими полномочиями, прекратить движение школьных автобусов.

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

4.14. Для обеспечения профессиональной надежности водителей школьных автобусов в процессе их профессиональной деятельности руководитель образовательной организации обязан осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих следующие сведения:

- конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;

- действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам;

- особенности подачи школьного автобуса к месту посадки и высадки детей;

- особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими обучающихся.

4.15. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий организованной перевозки группы детей руководитель образовательной организации, Перевозчик, водитель обязаны:

- Немедленно сообщать в органы местного самоуправления, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также в органы Госавтоинспекции о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

4.16. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, руководитель образовательной организации обязан:

4.16.1. Для обеспечения сопровождения перевозок групп детей назначить:

- сопровождающих лиц в каждый школьный автобус на весь период поездки (если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса);

- ответственного за перевозку обучающихся при нахождении в школьном автобусе нескольких сопровождающих лиц;

- ответственного за перевозку обучающихся с использованием двух и более школьных автобусов.

4.16.2. Обеспечить проведение инструктажа сопровождающих лиц и детей о технике безопасности во время поездки на школьном автобусе для перевозки обучающихся.

4.16.3. Обеспечить каждого водителя школьного автобуса:

- документом, составленным в произвольной форме, содержащим сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

4.16.4. Обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по школьному автобусу или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в школьном автобусе:

- списком лиц, помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в школьном автобусе в процессе перевозки, включающем в том числе:

а) данные детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) данные сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

в) данные медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона (медицинский работник привлекается, если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется три автобуса и более).

Примечание: В случае неявки обучающегося или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в школьном автобусе, помимо водителя (водителей), иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается.

Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного: ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется один школьный автобус; старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используются два школьных автобуса и более.

- списком набора пищевых продуктов (сухих пайков) (в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения до 4 часов) и бутилированной питьевой (негазированной) водой промышленного производства, дневной запас которой должен составлять не менее 1,5 литра на одного обучающегося (в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения более 2 часов);

Примечание: В случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения свыше 4 часов (за исключением ночного времени с 23.00 до 7.00) должно быть организовано горячее питание.

- документом, содержащим сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения.

4.16.5. Проходить обучение по программам дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по организации перевозок обучающихся.

4.16.6. Организовывать прохождение сопровождающими лицами, ответственными за перевозку обучающихся по школьному автобусу, и старшими ответственными за организованную перевозку группы детей обучения по организации перевозок обучающихся.

4.16.7. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых обучающихся, не превышающим число мест для сидения.

4.16.8. Обеспечить сопровождение детей, перевозимых колонной школьных автобусов, медицинскими работниками, если в колонне три и более автобуса.

* 1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

* 1. В организации, осуществляющей перевозки обучающихся, должен быть сформирован список водителей, которые по своим профессиональным характеристикам могут быть допущены к перевозкам обучающихся, указанный список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим приказом руководителя данной организации.
  2. Продолжительность рабочей смены водителей, занятых на перевозках обучающихся, не более 8 часов.
  3. Водители, не прошедшие медицинское освидетельствование в установленные сроки, отстраняются от управления школьными автобусами до момента прохождения медицинского освидетельствования.
  4. Водителю запрещается:

следовать со скоростью более 60 км/ч;

изменять школьный автобусный маршрут;

останавливать школьный автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного автобусного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

перевозить в салоне школьного автобуса, в котором находятся обучающиеся, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей обучающихся;

при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего школьного автобуса;

осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки школьного автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки школьного автобуса на стояночный тормоз;

в местах посадки и высадки обучающихся запрещается движение задним ходом;

во время движения отвлекаться от управления школьным автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

покидать своё место или оставлять школьный автобус, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение школьного автобуса или использование его в отсутствие водителя.

* 1. В пути следования водитель обязан:

4.22.1. Строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

4.22.2. После высадки обучающихся из школьного автобуса осмотреть салон школьного автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей обучающихся передать их сопровождающему.

4.22.3. Прекратить дальнейшее движение и уведомить перевозчика о невозможности дальнейшего движения:

при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

при ухудшении состояния своего здоровья;

при изменении дорожных и погодных условий.

4.22.4. При вынужденной остановке школьного автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить школьный автобус так, чтобы не создавать помех для движения другим транспортным средствам, включить аварийную сигнализацию и выставить позади школьного автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от школьного автобуса - в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта, принять меры по выводу обучающихся в безопасное место.

4.22.5. В случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего ухудшения состояния здоровья немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

* 1. Водителю запрещается покидать школьный автобус при включенном двигателе.

**Глава 5. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки**

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся общеобразовательной организации, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

**Начальник управления образования И.Н. Корнилова**